

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2364W UL. PŁOCKA W MŁAWIE ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98 KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 663/3, 747/6, 713,/1, 267/1 w obrębie nr 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie.
---	---

Nazwa i adres Inwestora:	POWIAT MŁAWSKI - ZARZĄD POWIATU MŁAWSKIEGO, 06-500 MŁAWA, UL. WŁADYSŁAWA STANISŁAWA REYMONTA 6 REPREZENTOWANY PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE, UL. STEFANA ROWECKIEGO „GROTA” 10, 06-500 MŁAWA
--------------------------	--

Jednostka Projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Dusiński 06-500 Mława, ul. Warszawska 1 lok. 19
-----------------------	--

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskie w zakresie dróg 7342/Cie-101/94, MAZ/BD/1332/01	
Sprawdzający branża drogowa			
Data opracowania: WRZESIEŃ 2024 r.			Nr egzemplarza: 1



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową oraz znaki wymagające uzupełnienia lub wymiany. Zakres zmian i uzupełnienia obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2364W od km 0+950,00 do km 1+550,98.

2. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2364W ul. Płocka w Mławie na odcinku od km 1+000,00 do km 1+550,98. Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji oznaczonymi numerami ewidencyjnymi 663/3, 747/6, 713/1, 267/1 w obrębie nr 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława na terenie gminy Mława w powiecie mławskim w województwie mazowieckim.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 w/g stanu aktualnego
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2364W
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 2364W zlokalizowana jest w południowej części Mławy. Drogę stanowi ulica Płocka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 587 do skrzyżowania w formie ronda z ulicą Powstańców Styczniowych, ulicą Płocką stanowiącą drogę gminną i ulicą Stanisława Grzebskiego.

Odcinek objęty zmianą organizacji ruchu swój początek przyjmuje w km 0+950,00 drogi powiatowej nr 2364W a koniec na rondzie ks. J. Popiełuszki.

Droga powiatowa posiada przekrój dwukierunkowy 1/2 z jedną jezdnią z dwoma pasami ruchu. Przekrój drogi uliczny z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni pasem zieleni lub zlokalizowanymi bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Szerokość jezdni ok. 9,0 m. Skrzyżowanie ul. Płockiej z Al. Św. Wojciecha oraz ulicami Powstańców Styczniowych, Płocką (droga gminna) i Stanisława Grzebskiego wykonane zostały w formie ronda o szerokości wlotów 4,0 m i wylotów 4,5 m. Chodnik posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej lub z betonowych płyt chodnikowych. Szerokość chodnika zmienna min. 2,0 m.

Droga powiatowa nr 2364W na odcinku objętym opracowaniem przebiega w całości przez tereny zabudowane. Przyległy teren stanowi zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty handlowo-usługowe.

Dotychczasowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa nr 2364W posiada skrzyżowania z następującymi drogami publicznymi:



- z drogą gminną nr 231211W - Al. Św. Wojciecha
- z drogą gminną nr 231249W - ul. Szmaragdowa
- z drogą gminną nr 230305W - ul. K.K. Baczyńskiego
- z drogą gminną nr 230399W - ul. Osiedlowa
- z drogą gminną nr 230337W - ul. Gen. Władysława Andersa
- z drogą powiatową nr 2383W – ul. Powstańców Styczniowych
- z drogą gminną nr 231209W - ul. Płocka
- z drogą gminną nr 231197W - ul. Stanisława Grzebskiego

4. Parametry techniczne drogi powiatowej

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi	- powiatowa
- klasa drogi	- Z
- lokalizacja	- ulica
- prędkość do projektowania	- 50 km/h
- nośność podłoża	- G1
- głębokość przemarzania	- 1,00 m
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego	- KR 4
- nośność nawierzchni	- 115 kN
- liczba jezdni i pasów ruchu	- 1/2
- szerokość nawierzchni	- 9,00 m
- szerokość jezdni	- 6,00 m
- szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
- szerokość pasa dla rowerów	- 1,50 m
- szerokość chodnika	- min 2,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	- 2 %

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Dla potrzeb przedmiotowej dokumentacji projektowej nie wykonywano pomiarów kontrolnych wielkości natężenia oraz struktury ruchu pojazdów i pieszych. Niemniej jednak podczas wizji w terenie zaobserwowano wzrost ruchu w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Dominującą grupą pojazdów poruszających się po drodze są samochody osobowe. Udział pojazdów ciężarowych oscyluje w granicach 10-20%. Ruch pieszych intensywny związany z pobliską zabudową mieszkaniową oraz obiektami handlowo-usługowymi. Ruch rowerzystów umiarkowany.

6. Opis wprowadzanych zmian

Zakres prac obejmuje wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Płockiej oraz skrzyżowania – Ronda Ks. J. Popiełuszki wraz z wlotami na rondo oraz w rejonie skrzyżowań z ulicami Szmaragdową, Osiedlową i Gen. Wł. Andersa. Następnie zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna. Ponadto zakres prac na rondzie polega na wymianie istniejącej nawierzchni pierścienia z betonowej kostki brukowej na kostkę granitową wraz z obramowującymi go krawężnikami. W ramach przebudowy zostanie wykonane skrzyżowanie ul. Płockiej z ul. K. K. Baczyńskiego.

Projekt zakłada wydzielenie na jezdni pasów ruchu dla pojazdów o szerokości 3,0 m oraz dla rowerzystów o szerokości 1,5 m.

7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome wymaga przeprowadzenia aktualizacji i uzupełnienia. Ponadto zmiana, jaką jest wydzielenie pasów ruchu dla pojazdów i rowerów wymaga opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Wydzielenie przedmiotowych pasów zwiększy bezpieczeństwo przede wszystkim rowerzystów oraz poprawi warunki ruchu na drodze.



8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 styczeń 2025 r.

9. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem odpowiedniej skrajni poziomej i pionowej.

Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Należy zastosować folię odblaskową typu 1. W przypadku znaków D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dopuszcza się wykonywanie lic znaków D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S).

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Znaki D-6 umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) wynosi min. 2,00 m oraz w przypadku umieszczania znaku w chodniku min. 2,20 m. Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu należy umieszczać na wysokości 0,90 - 1,20 m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

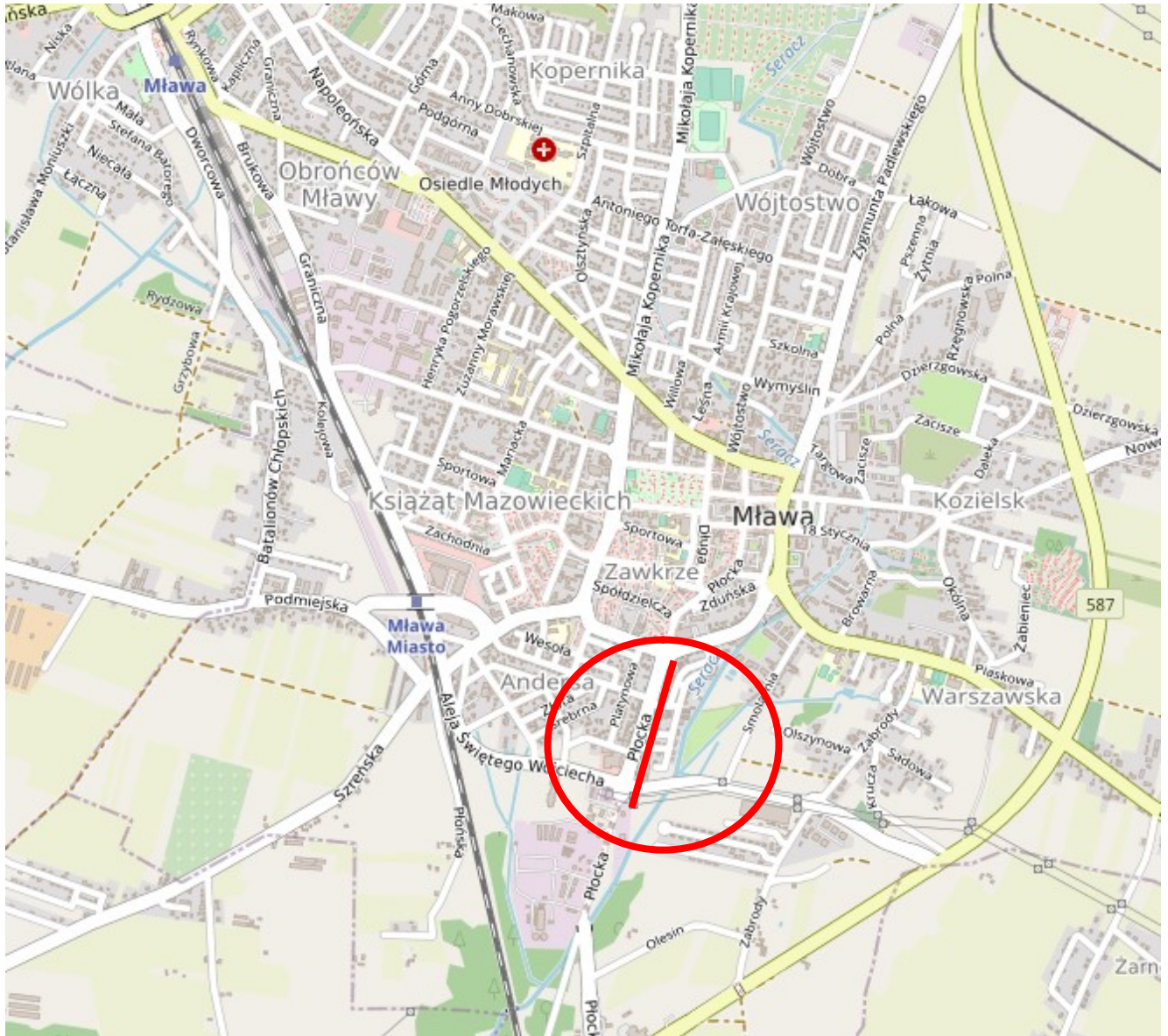
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

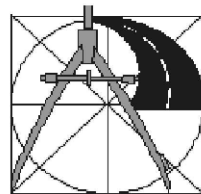
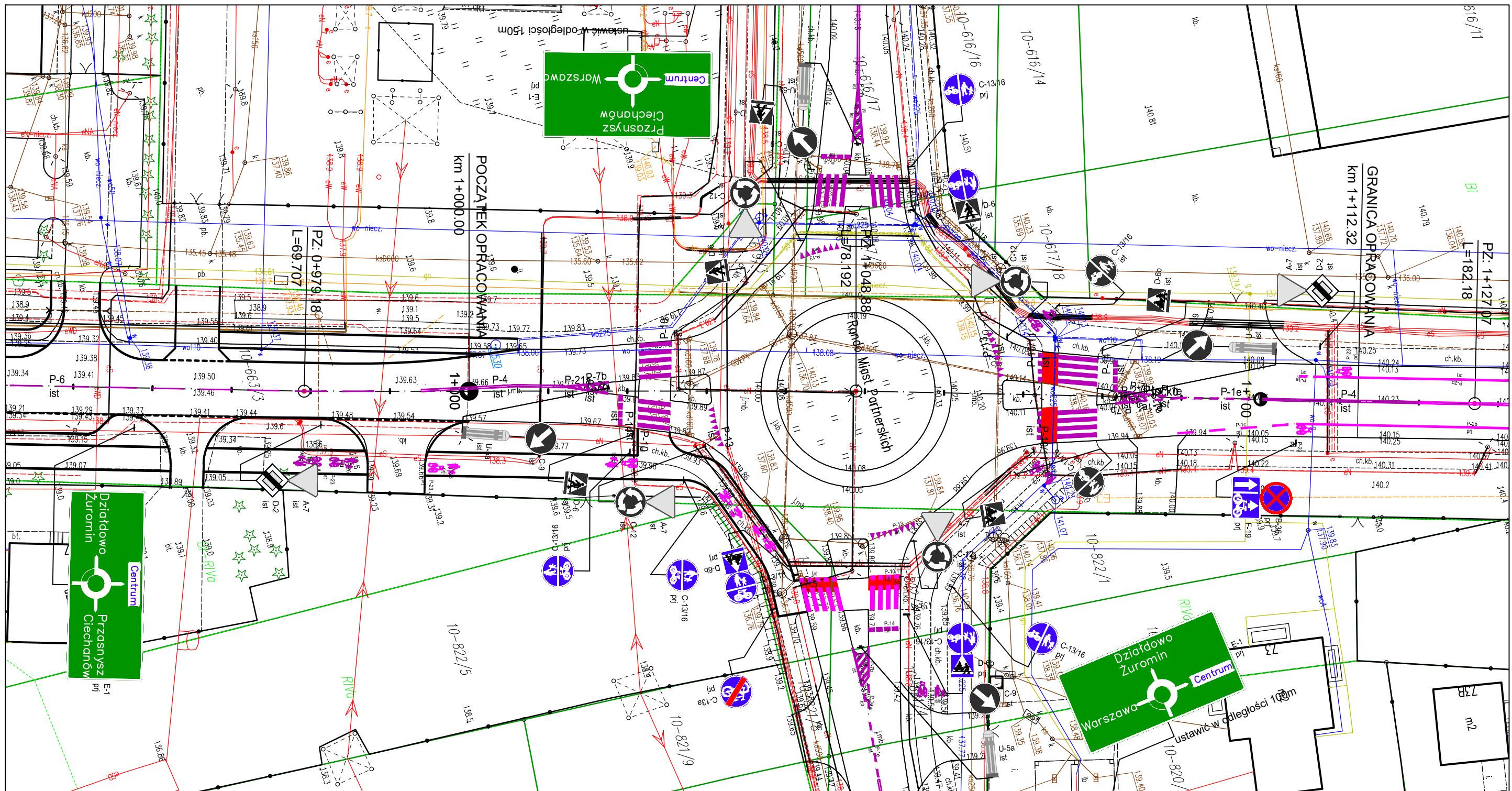
autor projektu:



PLAN ORIENTACYJNY

1:25000

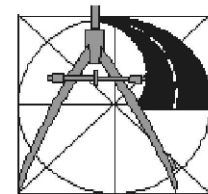
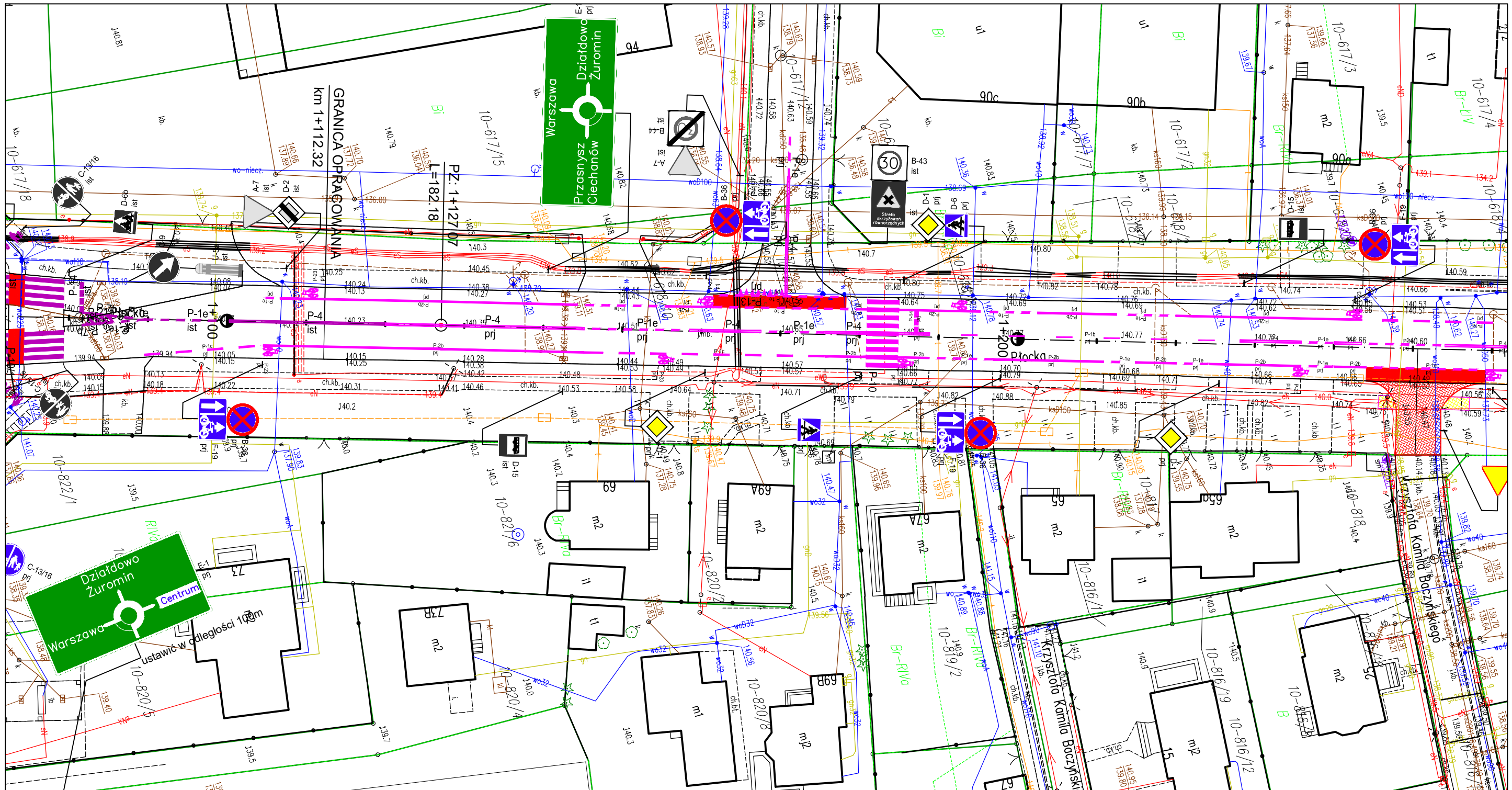




PROJEKT
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2364W
UL. PŁOCKA W MŁAWIE
ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98

INWESTOR
POWIAT MŁAWSKI
UL. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

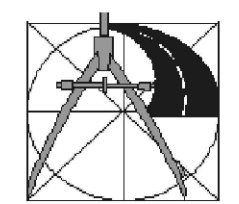
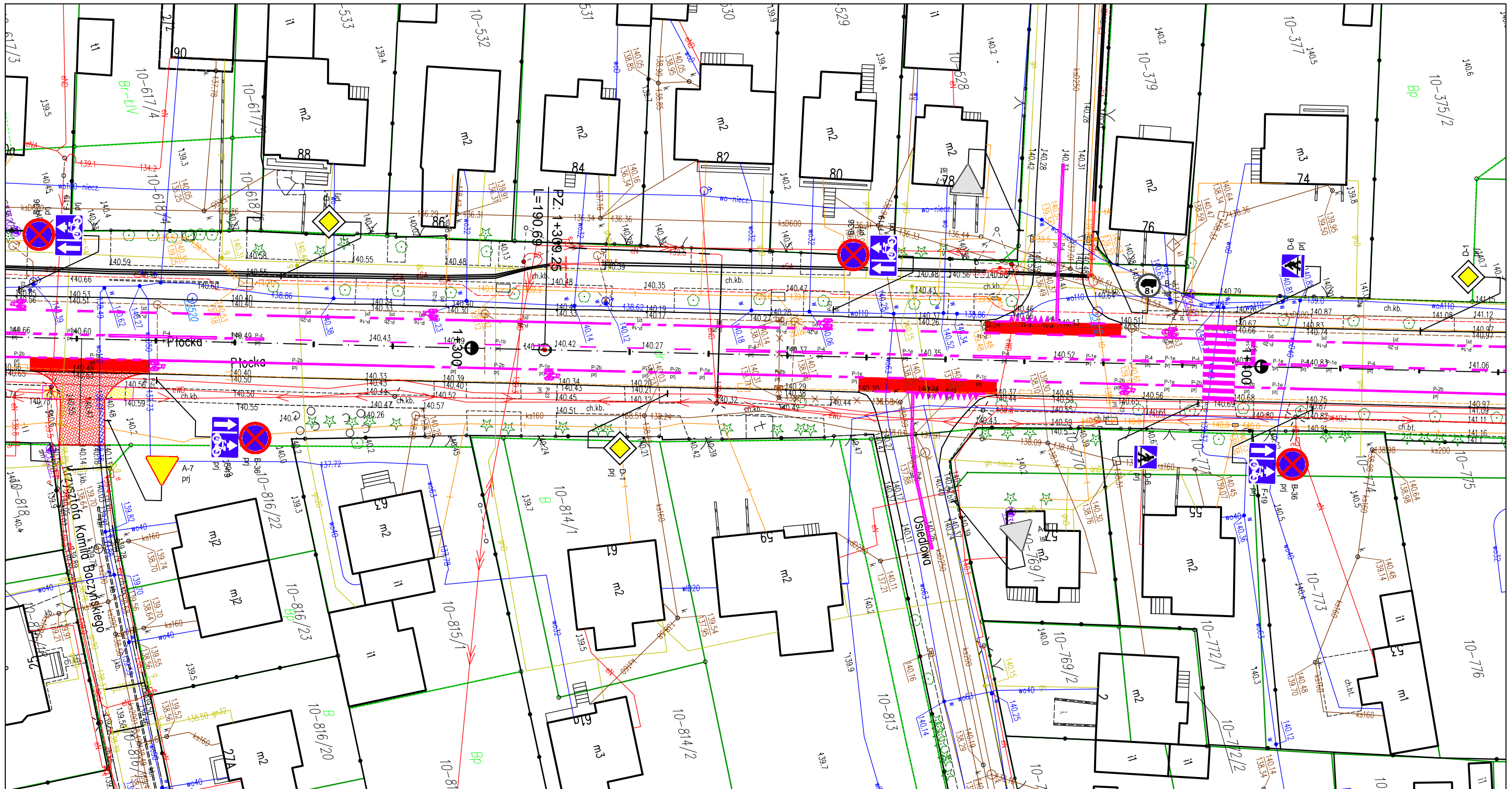
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285	STADIUM	BRANŻA	SKALA
	ORGANIZACJA RUCHU	DRÓGOWA	1: 500
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE DATA WRZESIEŃ 2024 R.	RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY OD KM 0+950,00 DO KM 1+110,00		NUMER RYSUNKU 1-1
	PROJEKTANT BRANŻA DRÓGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DRÓGOWA	



PROJEKT
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2364W
UL. PŁOCKA W MŁAWIE
ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98

INWESTOR
POWIAT MŁAWSKI
ul. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285	STADIUM ORGANIZACJA RUCHU	BRANŻA DRÓGOWA	SKALA 1: 500
	RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY OD KM 1+110,00 DO KM 1+250,00		NUMER RYSUNKU 1-2
PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE DATA WRZESIEŃ 2024 R.	PROJEKTANT BRANŻA DRÓGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DRÓGOWA PODPIS	PODPIS



PROJEKT
**PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 2364W
 UL. PŁOCKA W MŁAWIE
 ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98**

INWESTOR
**POWIAT MŁAWSKI
 ul. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA**

USŁUGI PROJEKTOWE
 ANDRZEJ DUSIŃSKI
 06-500 MŁAWA
 UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
 TEL./FAX 023 654 4498
 TEL. KOM. 502 282 840
 NIP 569-102-19-05
 REGON 130231285

STADIUM
ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 500

RYСУNEK

**PLAN SYTUACYJNY
 OD KM 1+250,00 DO KM 1+420,00**

NUMER RYSUNKU
1-3

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

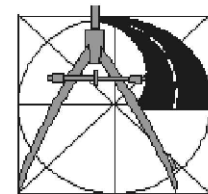
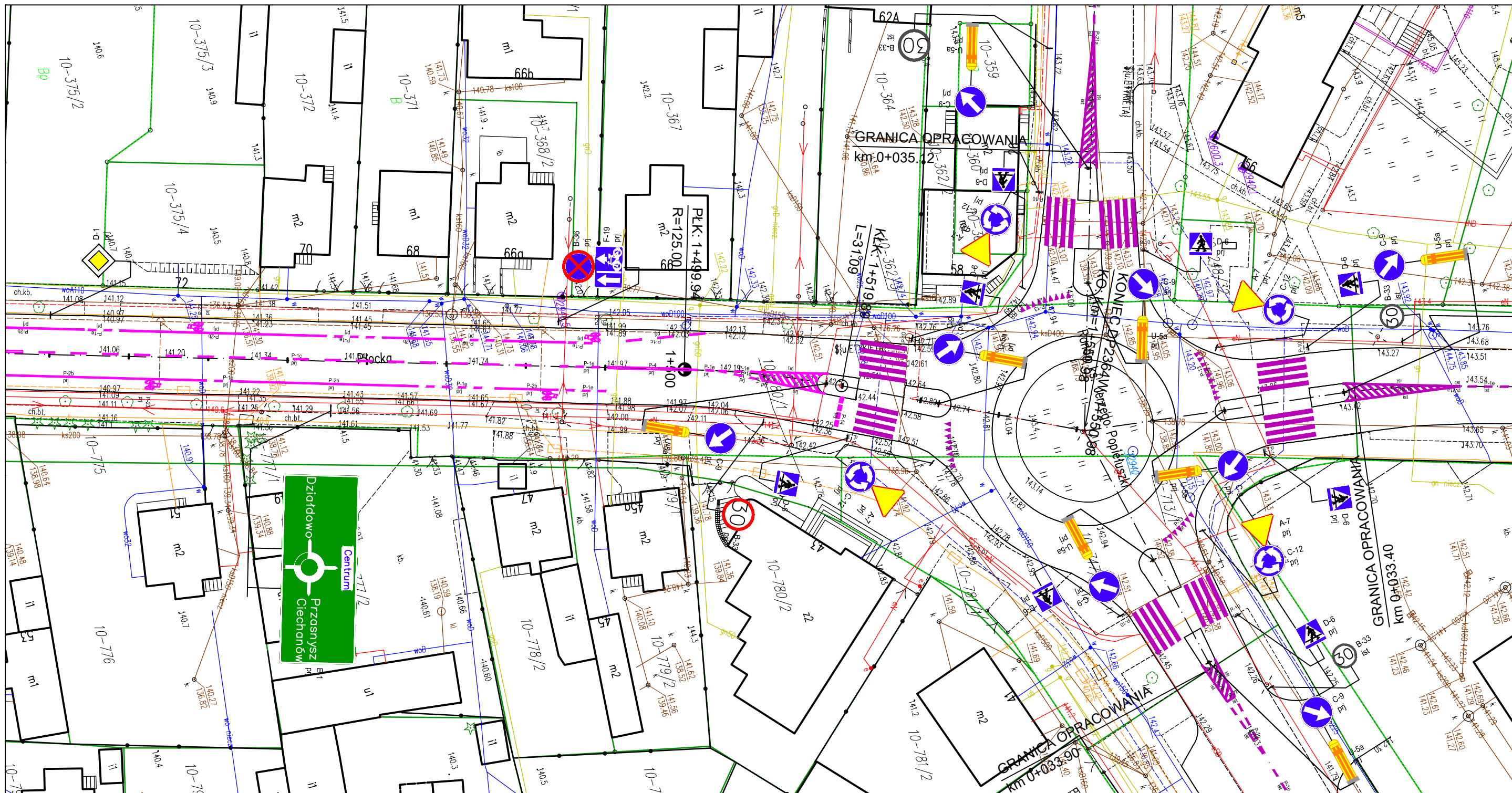
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
 MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
 upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
 PIIB MAZ/BD/1332/01

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA

DATA
WRZESIEŃ 2024 R.

PODPIS

PODPIS



PROJEKT
**PRZEBUDOWA DRogi POWIATOWEJ NR 2364 W
 UL. PŁOCKA W MŁAWIE
 ODC. OD KM 1+000,00 DO KM 1+550,98**

INWESTOR
**POWIAT MŁAWSKI
 ul. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA**

USŁUGI PROJEKTOWE
 ANDRZEJ DUSIŃSKI
 06-500 MŁAWA
 UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
 TEL./FAX 023 654 4498
 TEL. KOM. 502 282 840
 NIP 569-102-19-05
 REGON 130231285

STADIUM
ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA
DROGOWA

SKALA
1: 500

RYСУNEK

**PLAN SYTUACYJNY
 OD KM 1+420,00 DO KM 1+550,98**

NUMER RYSUNKU

1-4

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
 MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
 upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
 PIIB MAZ/BD/1332/01

SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
 WRZESIEŃ 2024 R.

PODPIS

PODPIS