

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:
ORGANIZACJA RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU:
XXV

EGZ.

NAZWA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ w JĘDRZEJOWIE”

ADRES: : JĘDRZEJÓW

DZ. NR: 301, 302, 304, 314 (W)

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GRODKÓW - obszar wiejski

OBREB EWIDENCYJNY: JĘDRZEJÓW

INWESTOR:

Gmina Grodków
ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław
DŁUBAŁA**

GRODKÓW – 11.2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:

GMINA GRODKÓW
UL. Warszawska 29
49-200 Grodków

Nazwa inwestycji:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
w JĘDRZEJOWIE”**

Część:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla potrzeb zadania pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W JĘDRZEJOWIE”

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Jędrzejowie, droga objęta projektem stanowi drogę obsługującą dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów użytkowanych rolniczo.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe i pojazdy rolnicze.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

• OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
Małe	M	750	600		600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400		400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowaskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowaskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowaskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

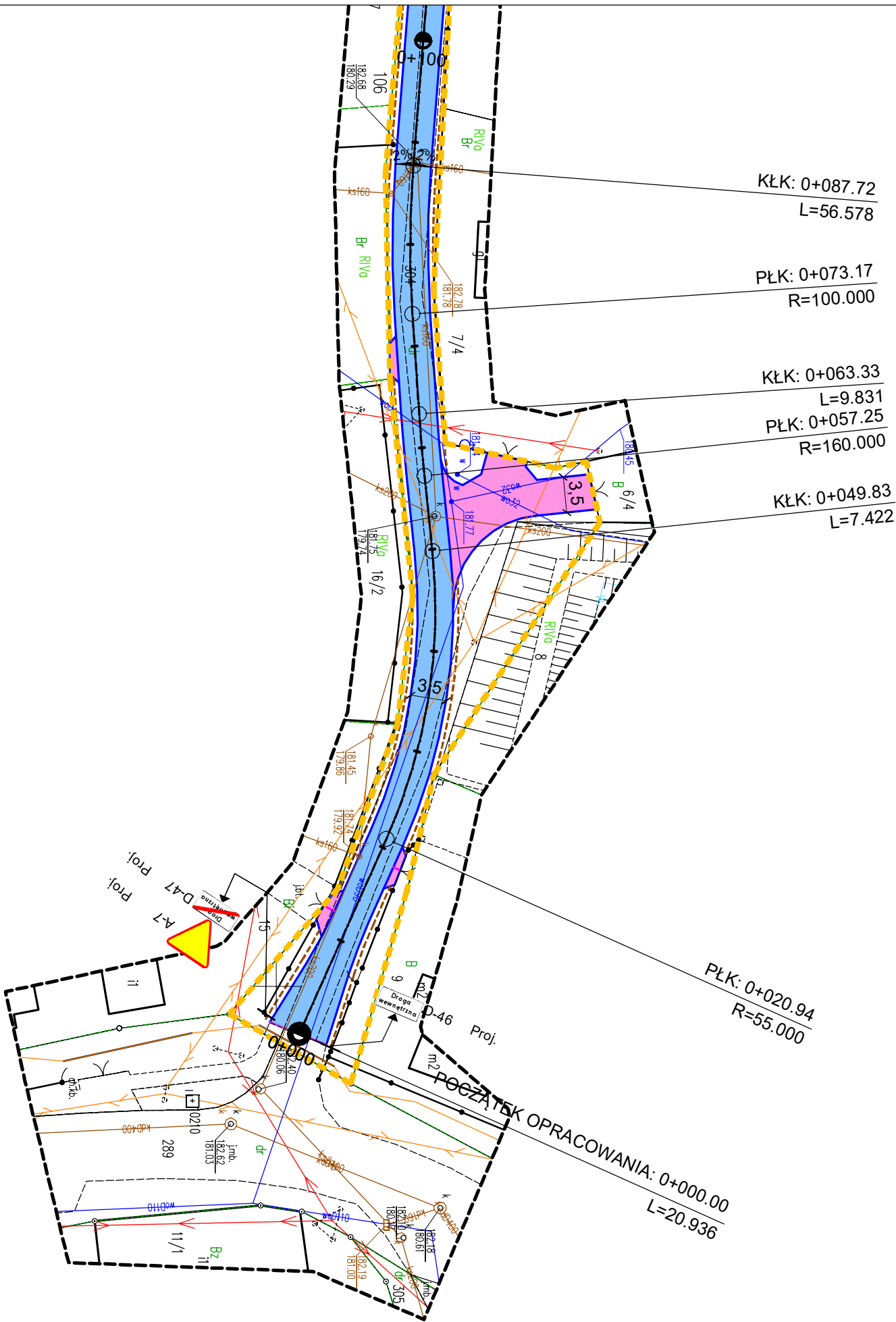
6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2025 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR		Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT		"Przebudowa drogi wewnętrznej w Jędrzejowie"			
Nazwa rys.		PLAN ORIENTACYJNY			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12		
	Sprawdzający				
	Projektant				
	Sprawdzający				
	Projektant				
	Sprawdzający				
FAZA		SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
DP		1:15000	DROGI	11.2024	1.1



LEGENDA

- granic pasa drogowego
- granica ewidencyjna
- krawężnik betonowy 15x22
- pobocze
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowane oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dubała ul. Syki 5/2, 49-200 GRODKÓW

TEMAT	"Przebudowa drogi wewnętrznej w Jędrzejowie"		
Nazwa n/s.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dubała	OP.L0862/PO.00/12
	Projektant		
	Sprawdzający		
	Projektant		
	Sprawdzający		

FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
DP	1:500	DROGI	11.2024	2.1

TEMAT		"Przebudowa drogi wewnętrznej w Jędrzejowie"	
Nazwa rys.		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Branża	drogowa		
	Projektant	mgr inż. Przemysław Dudała	Nr uprawnień
	Sprawdzający		OP.U0862/POOD/12
	Projektant		
	Sprawdzający		
	Projektant		
	Sprawdzający		
	Sprawdzający		

INWESTOR	Gmina Grodków ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DRÓG - PLAN Przemysław Dudała ul. Syki 5/2, 49-200 GRODKÓW

