



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu

2023-01-16

rodz. zat.
Licz. 443 podpis *Ch*

WOOS.4220.408.2022.AKu.2

Opole, dnia 11 stycznia 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 202r., poz. 2000), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), dalej ustawa ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), nawiązując do pisma Zastępcy Burmistrza nr WS.III.6220.11.2022.ES z dnia 13.12.2022 r., działającego z upoważnienia Burmistrza Gogolina, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Pana Mirosława Sokołowskiego będącego pełnomocnikiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

postanawiam

- I. wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn. cyt. „Rozbudowa DW 424 na odcinku Gwoździce-Odrowąż-Gogolin i DW415 na odcinku Gwoździce - Rogów Opolski – odcinek DW424 Odrowąż - Gogolin” – nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- II. wskazać, w myśl zapisów art. 64 ust 3a) ww. ustawy OOS, na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:
 1. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności dokonania wycinki w okresie lęgowym, wycinkę należy poprzedzić kontrolą ornitologa, w okresie od 1 do 3 dni przed planowanym terminem wycinki, pod kątem wykorzystywania drzew i krzewów przez ptaki, jako miejsc gniazdowania oraz zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów, potwierdzonego przez ornitologa, lub do momentu uzyskania odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach;
 2. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj: w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, z wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie;
 3. Zaplecze budowy, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, miejsca tankowania maszyn i pojazdów, należy lokalizować na terenach utwardzonych (np. płytami betonowymi);
 4. Zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych;
 5. Materiały budowlane (sympkie, pylaste), dostarczać pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie;

6. Powstające w trakcie realizacji odpady niebezpieczne, do czasu ich odbioru przez upoważnione jednostki, magazynować selektywnie, w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wydzielonych miejscach na terenie zaplecza budowy, na utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu;
7. W trakcie prowadzenia prac w pobliżu rzeki Odry, zastosować np. fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do wód;
8. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do rowu przydrożnego.

UZASADNIENIE

Burmistrz Gogolina, wnioskiem nr WS.III.6220.11.2022.ES z dnia 13.12.2022 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 15.12.2022 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa DW 424 na odcinku Gwoźdźnice-Odrowąż-Gogolin i DW415 na odcinku Gwoźdźnice - Rogów Opolski – odcinek DW424 Odrowąż - Gogolin”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) wraz z płytą CD oraz kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W piśmie nr WOOŚ.4220.408.2022.AKu.1 z 22.12.2022 r. tutejszy organ poinformował Inwestora i Burmistrza Gogolina o braku możliwości rozpatrzenia wniosku w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ww. ustawy ooś oraz prawie do wniesienia ponaglenia, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu.

Organ prowadzący postępowanie główne, zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zdaniem tut. organu inwestycję należy zaliczyć do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 (tj. przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu 2 część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) ww. rozporządzenia Rady Ministrów.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie krapkowickim i przebiega przez teren gminy Gogolin (na odcinku ok. 2,85 km) i Krapkowice (na odcinku ok. 0,55 km) oraz miejscowości Odrowąż i Malnia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 424 odcinku Odrowąż - Gogolin na odcinku około 3,4 km, z rozbudową dróg

gminnych oraz drogi powiatowej na odcinku ok. 0,12 km wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej. Łącznie powierzchnia terenu przeznaczanego pod inwestycję wynosi ok. 7,65 ha.

Początkowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 424 znajduje się w rejonie przeprawy przez rzekę Odrę i przebiega przez obszary leśne. W sąsiedztwie drogi znajdują się obszary zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, tereny rolnicze oraz tereny ogrodów działkowych. W ciągu drogi znajduje się wiadukt drogowy nad autostradą A4.

Teren inwestycji, w granicach gminy Gogolin, objęty jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych Uchwałą:

- Nr XXX/230/2001 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 28 sierpnia 2001 r. w sprawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miejscowości Kamień Śląski, Odrowąż,
 - Nr VIII/51/2015 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 30 marca 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Malnia.
- Teren inwestycji w obrębie gminy Krapkowice objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą:
- Nr XVI/237/2004 Rady Miejskiej Krapkowic z dnia 29.09.2004 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krapkowice w rejonie ulicy 3 Maja.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni i konstrukcji jezdni dróg, zjazdów, dróg dla pieszych, przepustów,
- budowę nowej konstrukcji jezdni DW 424 o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 3,4 km,
- przebudowę dróg gminnych nr 106157O (40 m) i nr 106377O (30 m) oraz drogi powiatowej nr 1768O (50m) na odcinku o łącznej długości ok. 0,12 km,
- wymianę warstwy ścieralnej na wiadukcie drogowym przebiegającym nad autostradą A4,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów,
- budowę/przebudowę przepustów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- budowę poboczy gruntowych,
- poszerzenie jezdni do około 7,0 m o parametrach drogi klasy G i przekroju 1x2,
- przebudowę skrzyżowań z drogami innych zarządców, w tym dostosowanie do możliwości przejazdu pojazdów ponadnormatywnych,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową,
- ewentualną przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących z inwestycją urządzeń infrastruktury technicznej,
- przeniesienie głazu z tabliczką powitalną zlokalizowanego na skwerku w rejonie skrzyżowania ul. Wiejskiej i ul. Szkolnej,
- wykonanie skarp rowów przydrożnych,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- urządzenie zieleni,
- wykonanie kanału technologicznego na całej długości drogi.

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 424 (projektowane):

- klasa drogi „G” główna, 1 x 2
- kat. drogi – wojewódzka
- rodzaj nawierzchni - nawierzchnia bitumiczna

- szerokość jezdni ok. 7,0 m (2 x 3,5 m)

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej 106157O (projektowane):

- klasa drogi „L”
- rodzaj nawierzchni - nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni ok. 6,8 m

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 106377O (projektowane):

- klasa drogi „Z”
- rodzaj nawierzchni - nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni ok. 7,0 m

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1768O (projektowane):

- klasa drogi „Z”
- rodzaj nawierzchni - nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni ok. 7,0 m

Podstawowe parametry techniczne pozostałych elementów infrastruktury (projektowane):

- rowy przydrożne - szerokość dna rowu ok. 0,5 m
- nachylenie skarp 1:1,5.

Przeznaczone do realizacji odcinki dróg poprowadzone będą po istniejących śladach pasów drogowych, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych.

Po analizie przedłożonych dokumentów organ stwierdził co następuje.

Na etapie realizacji inwestycji będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego związana z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały, wykorzystaniem sypkich materiałów budowlanych oraz procesem układania mas bitumicznych. Emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac i powstępować wraz z frontem robót. W celu zminimalizowania oddziaływań na powietrze atmosferyczne materiały sypkie transportowane będą pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Etap ten będzie miał charakter lokalny, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Biorąc pod uwagę, że droga, której dotyczy przedsięwzięcie, jest obiektem istniejącym, a także aktualne tło zanieczyszczeń powietrza oraz brak wpływu realizacji inwestycji na natężenie ruchu, w obrębie przedmiotowego odcinka drogi, stwierdzono, że oddziaływanie planowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w pobliżu miejsca lokalizacji przedsięwzięcia. Tym samym nie są wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2021*, wykonanej przez Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Opolu w Departamencie Monitoringu Środowiska, Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze gminy Gogolin oraz Krapkowice, w których zostały przekroczone standardy jakości środowiska (poziomy dopuszczalne) dla pyłu PM10 (stężenia 24 godzinne).

Nie przewiduje się, aby eksploatacja planowanej inwestycji powodowała zwiększenie emisji pyłu PM10, w stosunku do stanu aktualnego. W ocenie organu, uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związany z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o

charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Wszelkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej oraz przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym.

Poprawa stanu technicznego jezdni, która będzie skutkowałą poprawą parametrów technicznych, a także przebudowa skrzyżowań oraz oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego, poprzez budowę poboczy, dróg dla pieszych oraz dla pieszych i rowerów, wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji zostanie zapewnione zaplecze sanitarne dla pracowników, wyposażone w przenośne toalety, gdzie powstałe ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe nie będą powstawały. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody na cele socjalne i technologiczne w ilości około 1600 m³/okres budowy. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Teren bazy sprzętowej i transportowej zostanie usytuowany na utwardzonym podłożu, w bezpiecznej odległości od terenu ciekłu Odry oraz wyposażony zostanie w sorbent, w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych.

W trakcie prowadzenia prac w pobliżu rzeki Odry, w celu jej zabezpieczenia zostaną wykorzystane np. fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie gruzu i zdemontowanych elementów do wód.

Odwodnienie terenu inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej oraz na przeważającej części opracowania będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach. Odbiornikiem wód będą rowy przydrożne oraz rzeka Odra. Wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz. U. z 2019 r., Poz. 1311].

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac rozbiórkowych obiektów tj. rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg, istniejącej nawierzchni zjazdów, istniejącej konstrukcji dróg, przepustów, rozebranie podbudowy z kruszywa, kolidujących ogrodzeń, elementów drogi, urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe), stalowych barier ochronnych, istniejących przepustów pod zjazdami.

Etap realizacji będzie wiązał się z powstawaniem odpadów z grupy 15 (Opakowania z papieru i tektury [15 01 01] - 1,8 Mg/okres budowy, Opakowania z tworzyw sztucznych [15 01 02] - 0,6 Mg/okres budowy, Opakowania z drewna [15 01 03] - 0,6 Mg/okres budowy, Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone [15 01 10*] - 0,2 Mg/okres budowy, Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi [15 01 11*] - 0,1 Mg/okres budowy, Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) [15 02 02*] - 0,6 Mg/okres budowy), z grupy 16 (Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13*] - 0,1 Mg/okres budowy), z grupy 17 (Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów [17 01 01] - 1784 Mg/okres budowy, Gruz ceglany [17 01 02] - 28,7 Mg/okres budowy, Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglano, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 [17 01 07] - 28,7 Mg/okres budowy, Odpady z remontów i rozbudowy dróg [17 01 81] - 11923 Mg/okres budowy, Drewno [17 02 01] - 121 Mg/okres budowy, Szkło [17 02 02] - 0,7 Mg/okres budowy, Tworzywa sztuczne [17 02 03] - 7,1 Mg/okres budowy, Mieszanki

bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 [17 03 02] - 12735 Mg/okres budowy, Aluminium [17 04 02] - 0,6 Mg/okres budowy, Żelazo i stal [17 04 05] - 11,5 Mg/okres budowy, Mieszanki metali [17 04 07] - 51,2 Mg/okres budowy, Kable inne niż wymienione w 17 04 10 [17 04 11] - 1 Mg/okres budowy) oraz z grupy 20 (Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] - 4,2 Mg/okres budowy). Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane, a następnie zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne małowagarytowe oraz odpady ciekłe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób umożliwiający ich oddzielenie od gruntu (np. na nieprzepuszczalnej folii) oraz w sposób ograniczający możliwość jego zanieczyszczenia. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana. W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie około 38 500 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemne, które zostaną w miarę możliwości wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie inwestycyjnym. Pozostałe masy ziemne stanowiąc będą odpad o kodzie 17 05 04 (Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03).

Na etapie eksploatacji powstawały będą odpady z grupy 02 (Odpadowa masa roślinna [02 01 03]) oraz z grupy 20 (Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01], Odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03]). Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie porządku na drodze będzie przekazywał odpady podmiotom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Obszar realizacji inwestycji znajdował się będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących. Przebudowywana droga znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska o kodzie 91E0. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na to siedlisko.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu na obszarze planowanej inwestycji stanowisk gatunków grzybów podlegających ochronie prawnej. Jednocześnie przedłożona inwentaryzacja wskazuje na występowanie w obszarze inwestycji kilku gatunków prawnie chronionych roślin: jarząb szwedzki *Sorbus intermedia*, salwinia pływająca *Salvinia natans*, cis pospolity *Taxus baccata* (ochrona częściowa), pierwiosnka wyniosła *Primula elatior* (ochrona częściowa). Obecność cisa pospolitego i jarzęba szwedzkiego w pasie drogowym wskazuje na ich sztuczne pochodzenie (nasadzenia przydrożne lub wysiew z nasadzeń przydrożnych), co oznacza, że należy traktować je jako gatunki inne niż dziko występujące. W odniesieniu do gatunków innych niż dziko występujące obowiązuje jedynie zakaz wprowadzania do środowiska przyrodniczego, co oznacza, że realizacja inwestycji nie naruszy zakazów obowiązujących w odniesieniu do cisa pospolitego i jarzęba szwedzkiego. Salwinia pływająca i pierwiosnka wyniosła zinwentaryzowane zostały poza terenem inwestycji.

W buforze planowanej inwestycji zostały stwierdzone gatunki zwierząt, takie jak: trzmiel ziemny, gąsiorzek, jarzębatka. Inwestycja może w pewnym stopniu oddziaływać na te gatunki, jednak zachowanie części krzewów może być wystarczające w celu zachowania ochrony. Początek inwestycji (do początku przeprawy wodnej) zakłada brak ingerencji w najcenniejszy pod względem składu gatunkowego obszar. Bezpośrednio w Odrze, lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie stwierdzono występowanie płazów (m.in. żaba wodna, żaba śmieszka, ropucha

zielona), wydry oraz roślin (m.in. salwinia pływająca). Zgodnie z KIP, teren ten powinien zostać nienaruszony.

Inwestycja będzie realizowana w zasięgu międzynarodowego korytarza KPd-19 Dolina Górnej Odry wyznaczonego przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży w 2011 r. we współpracy z pracownią na Rzecz Wszystkich Istot, jednak ze względu na położenie remontowanej drogi, inwestycja ta nie powinna w znaczącym stopniu zwiększyć oddziaływania na korytarz lub jego drożność.

Przebudowywana droga, częściowo zlokalizowana jest w obszarze o wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu (zgodnie z opracowaniem pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*, K. Badora i K. Badora 2006). W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się dokonania zmian krajobrazu, w tym krajobrazu kulturowego. Zakres inwestycji przewiduje rozbudowę istniejącego układu drogowego.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Gogolin i Krapkowice, gdzie gęstość zaludnienia gmin wynosi odpowiednio: ok. 126 osób/km² oraz ok. 230 os./km².

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na etapie prac budowlanych, w tym rozbiórkowych, wystąpi bezpośrednio emisja gazów cieplarnianych (głównie dwutlenek węgla), która będzie związana z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Nastąpi także emisja związana z koniecznością wyprodukowania masy bitumicznej, wydobyciem surowców do podbudowy drogi oraz dostarczeniem ich na plac budowy. Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres budowy, ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na klimat (zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej).

Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu, w związku z czym eksploatacja inwestycji nie będzie skutkowałą wzrostem emisji gazów cieplarnianych. Usprawnienie ruchu z uwagi na ograniczenie częstości procesów hamowania i przyspieszania może przyczynić się do zmniejszenia ładunku emitowanych zanieczyszczeń.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W analizie odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu wzięto pod uwagę w szczególności: fale upałów (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na wysokie temperatury), burze i wiatry (brak wpływu), osuwiska (na terenie nie występują osuwiska), mrozy, fale chłodu, odpady ściegu (konstrukcja drogi wykonana z materiałów odpornych na niskie temperatury).

Przedsięwzięcie w początkowej części opracowania znajduje się na terenach zagrożonych powodzią i na terenach szczególnego zagrożenia powodzią. Droga została zaprojektowana z uwzględnieniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają występowanie intensywnych deszczy. W ramach

planowanej inwestycji nie przewiduje się montażu dodatkowych urządzeń przeciwpowodziowych, w tym również znaków wodnych i urządzeń pomiarowych.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (droga gminna 1061570, droga gminna 1063770, droga powiatowa 17680, drogi wewnętrzne i leśne, autostrada A4) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Z uwagi na istniejący charakter drogi nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie spowodowało zwiększenie istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, w tym zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1) tej ustawy organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na potrzebę uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków określonych w punkcie II niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie **nie przysługuje zażalenie**. Stosownie do zapisów art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący łamania zakazów obowiązujących względem gatunków chronionych. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na realizację czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, wydawane na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), zależnie od rodzaju czynności zakazanych i gatunku, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w załączniku podano informacje dotyczące występowania w pobliżu inwestycji inwazyjnego gatunku obcego tj. niecierpka gruczołowatego *Impatiens glandulifera*. W ocenie organu informację tą należy traktować jako zgłoszenie, o którym mowa w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718). Mając na uwadze powyższe zasadnym będzie wystąpienie przez Burmistrza Gogolina o uzupełnienie ww. zgłoszenia o elementy, o których mowa w art. 15 ust. 2 ww. ustawy.

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Burmistrz Gogolina (e-puap) z prośbą o poinformowanie o niniejszym postanowieniu stron postępowania, w tym zwłaszcza w trybie art. 10 Kpa
2. Pan Mirosław Sokolowski, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole
3. a/a

Sprawę prowadzi Anna Kubiacyk e-mail: anna.kubiacyk.opole@rdos.gov.pl , tel. 77 45-26-239

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	112585.396085.617720
Nazwa dokumentu	Postanowienie bez ooś (z warunkami).pdf
Tytuł dokumentu	Postanowienie bez ooś (z warunkami)
Sygnatura dokumentu	WOŚ.4220.408.2022
Data dokumentu	2023-01-11
Skrót dokumentu	3E8D66CAD991608D74B7822C7911036A00380AE9
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2023-01-11 14:34:22
Podpisane przez	Alicja Majewska Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2023-01-11

Autor wydruku: Kubiacyk Anna (Inspektor)

Inspektor

Anna Kubiacyk

