

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa dróg gminnych relacji Pływaczewo-Bugeria</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>gm. Ryńsk</b> <b>powiat wąbrzeski</b> <b>dz. ewid. nr: 85/2, 330/3, 424, 414, 402, 336</b> <b>obręb: 0012 Pływaczewo</b> <b>jedn. ewid.: 041705_2 Ryńsk</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Ryńsk</b> <b>ul. Mickiewicza 21</b> <b>87-200 Wąbrzeźno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b> <b>kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2021	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

1.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Przedmiot opracowania .....	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Sieci uzbrojenia terenu .....	3
6.	Rozwiązania projektowe .....	4
7.	Zjazdy .....	4
8.	Konstrukcja nawierzchni .....	4
9.	Odwodnienie .....	5
10.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	5
11.	Załączniki .....	8
12.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,

Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

Rys. 5 – Przekroje poprzeczne, skala 1:100

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy dróg gminnych relacji Pływaczewo-Bugeria, w istniejącym pasie drogowym.

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek dotyczy dróg gminnych nr 070312C Orzechówko-Pływaczewo (działka nr 414, 424, 85/2, 402) oraz nr 070314C Pływaczewo (Bugeria I) - Pływaczewo (Bugeria II) na działce nr 336. Ww. drogi gminnej są klasy technicznej D (dojazdowa). Drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają gruntową nawierzchnię jezdni utwardzoną powierzchniowo kruszywem łamanym o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan nawierzchni dróg jest niezadowalający. Nawierzchnia dróg wykazuje liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalnie zabudowa mieszkaniowa zagrodowa.

## 4. Stan projektowany

W ramach przebudowywanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 5. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujące wykopy o głębokości około 20-30cm poniżej istniejącego terenu, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## 6. Rozwiązania projektowe

### Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 977,05 m
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0 -5,0m (mijanka),
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (jednostronne)

### Ukształtowanie w planie

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej nr 070312C będzie pokrywał się z istniejącym śladem, w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni projektuje się równą 4,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym projektuje się równe 2% jednostronne o kierunku zgodnym z naturalnym ukształtowaniem terenu wokół drogi. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości 0,75m, umocnionych kruszywem łamanym na całej szerokości.

Na odcinku od km 0+499,22 do km 0+524,44 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości razem z jezdnią drogi równej 5,0. Połączenie krawędzi mijanki i jezdni drogi gminnej projektuje się wykonać skosem 1:2.

W km 0+023,61 projektuje się budowę skrzyżowania zwykłego z droga gminną nr 070314C. W rejonie istniejącego przepustu projektuje się wykonanie barier ochronnych.

W km 0+462,39 projektuje się wykonanie włączenia drogi gminnej do projektowanego odcinka. Szerokość włączenia projektuje się równą 4,0m, połączenie krawędzi jezdni drogi i włączenia projektuje się wykonać łukami. Na wewnętrznym łuku włączenia projektuje się wykonać poszerzenie o nawierzchni z kostki kamiennej w celu poprawy przejezdności przy włączaniu się pojazdów do ruchu. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,30% do 2,13%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego..

## 7. Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach  $R=3,0$ m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

## 8. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>39 cm</b>

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

---

### Konstrukcja zjazdów

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

### Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>30 cm</b>

### Konstrukcja poszerzenia jezdni (włączenie drogi gminnej w km 0+462,39)

Kostka kamienna 15/17	16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	<b>56 cm</b>

Wewnętrzną krawędź poszerzenia projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Zewnętrzną krawędź poszerzenia projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

## 9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego.

## 10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

---

**Nazwa obiektu:** „Przebudowa dróg gminnych relacji  
Pływaczewo-Bugeria”

**Adres obiektu:** gm. Ryńsk  
powiat wąbrzeski  
dz. ewid. nr: 85/2, 330/3, 424, 414, 402, 336  
obręb: 0012 Pływaczewo  
jedn. ewid.: 041705\_2 Ryńsk

**Inwestor:** Gmina Ryńsk  
ul. Mickiewicza 21  
87-200 Wąbrzeźno

**Projektant:** mgr inż. Mariusz Majewski  
KUP/0116/POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### **10.1.       *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego***

W ramach modernizowanego odcinka drogi projektuje się m. in.:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **10.2.      *Wykaz istniejących obiektów budowlanych***

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- istniejące drogi gminne,
- istniejące sieci uzbrojenie terenu.

### **10.3.      *Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi***

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym dróg gminnych nr 070312C i nr 070314C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

### **10.4.      *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania***

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu.

### **10.5.      *Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych***

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

### **10.6.      *Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń***

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

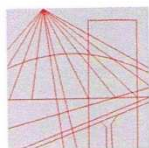
**11. Załączniki**

**Oświadczenie:**

Dokumentacja techniczna dla zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych relacji Pływaczewo-Bugeria” jest wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i Normami Polskimi i jest w stanie zupełnym ze względu na cel oznaczony w umowie.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2021		





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

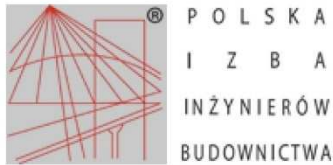
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy