**POWIAT KROTOSZYŃSKI** Krotoszyn, dnia 18.04.2023 r.

Or. 272.6.2023

 **ODPOWIEDZI NA PYTANIA (2)**

Dotyczy postępowania: **Odbiór, transport i utylizacja wyrobów zawierających azbest z terenu Powiatu Krotoszyńskiego.**

Na podstawie art. 284 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), poniżej przekazuję odpowiedzi na pytania jakie wpłynęły do Zamawiającego.

**Pytanie 1**

Pytanie dotyczy; Rozdział 23 PODWYKONAWCY

Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części

zamówienia. Co Zamawiający ma na myśli mówiąc o transporcie azbestu.

Firma ma zatrudnionych pracowników na pełnym etacie do pakowania odpadów, ważenia,

załadunku i wyładunku odpadów, oczyszczenia terenu z pyłu azbestowego i obsłudze środków

transportu do przewożenia wyrobów zawierających azbest. Po zebraniu przez naszych

pracowników azbestu, zapakowaniu, zważeniu przeładowujemy na większy środek transportu,

podstawiony przez przewoźnika.

Pytanie czy można skorzystać ze SPEDYCJI TRANSPORTOWEJ, tylko na transport do

utylizacji.

Nasza firma miała podpisaną umowę w latach ubiegłych z KONINEM na utylizację azbestu.

W roku ubiegłym KONIN zakończył działalność w zakresie utylizacji azbestu od dostawców

pełnosamochodowych z braku limitów na utylizację azbestu. W Polsce jest ponad dwadzieścia

instalacji zajmujących się utylizacją azbestu ale tylko jedna była skłonna z nami podpisać umowę

na współpracę odnośnie utylizacji azbestu. Odległość od firmy do instalacji wynosi 400 km plus

powrót razem cała trasa wynosi 800km. Kierowca nie jest w stanie wykonać tej trasy w jeden dzień.

Jadąc samochodem z HDS potrzeba dwa dni i tym czasie HDS nie może wykonywać prac

związanych ze zbieraniem azbestu. Dlatego zostaliśmy zmuszeni do wynajmowania transportu

spedycyjnego. W ubiegłym roku nasza współpraca układała się bardzo dobrze. Transporty były

wykonywane rzetelnie i terminowo i współpraca trwa nadal.

Nasza firma zbiera azbest mniejszym samochodem z podwieszonym wózkiem widłowym.

**Odpowiedź**

Transport azbestu – transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\* wynikający z wpisu w rejestrze podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami (BDO) prowadzonego przez właściwego Marszałka Województwa – wpis z zakresu ustawy o odpadach – transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\*.

Zgodnie z [art. 121 pkt 1 ustawy](https://komentarzpzp.pl/strona-glowna/dzial-ii/rozdzial-2/oddzial-3/art-121) Prawo zamówień publicznych, zamawiający może zastrzec obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych zadań dotyczących zamówień m.in. na usługi. Przepis ten odbiera wykonawcy prawo do powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy oraz do posłużenia się zasobami podmiotu trzeciego w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Zgodnie z ze specyfikacją warunków zamówienia (Rozdział 20 ust. 1 pkt. 2) Zamawiający wymagał, aby wykonawca spełniał warunek uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej polegający na posiadaniu wpisu do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami. W przypadku przedmiotowego postępowania Zamawiający wymaga informacji od właściwego Marszałka Województwa o nadaniu nr rejestrowego w rejestrze podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami (BDO) – wpis z zakresu ustawy o odpadach – transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\*.

Transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\*Zamawiający wskazał jako kluczowe części zamówienia i zastrzegł obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę.

Warunek dotyczący posiadania uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej spełnić musi wykonawca samodzielnie lub w przypadku podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia , co najmniej jeden z wykonawców musi posiadać uprawnienia do prowadzenia określonej działalności i zrealizuje usługi do których realizacji te uprawnienia są wymagane (art. 117 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych).

Dlatego też transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\* wskazany został przez zamawiającego jako kluczowe części zamówienia zastrzeżone do osobistego wykonania przez Wykonawcę bez możliwości ich zlecenia podwykonawcom.

Transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605\* stanowi bardzo newralgiczną część zamówienia oraz wrażliwą z punktu widzenia zagwarantowania należytego wykonania zamówienia, gdyż do jej wykonania niezbędne są uprawnienia w postaci wpisu w rejestrze podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami (BDO) – wpis z zakresu ustawy o odpadach – transport odpadów niebezpiecznych zawierających azbest o kodach 170601\* i 170605 prowadzonym przez właściwego Marszałka, a więc wymagające wykonania przez podmiot, którego kwalifikacje zostały zweryfikowane w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Osobista odpowiedzialność wykonawcy wobec zamawiającego zwiększa szanse na prawidłowe wykonanie zamówienia oraz zapewnia dochowanie przez niego należytej staranności.

**Pytanie – Czy może być inne urządzenie do zważenia i załadowania azbestu zamiast**

**urządzenia HDS**

Przeładunek HDS-em na większy środek transportu jest niemożliwy ze względu na plandeki.

Plandeka dodatkowo zabezpiecza przewożony azbest przed przypadkowym pyleniem w czasie

transportu.

Na kartach odpadów widnieją wtedy trzy firmy

– wytwórca odpadów

– transportujący odpady, zgodnie z nr. Rejestracyjny środka transportu.

– utylizujący odpady SEKRET

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyklucza możliwości korzystania z innych urządzeń do załadowania wyrobów zawierających azbest niż HDS w przypadkach kiedy warunki terenowe nie będą pozwalały na korzystanie z HDS. Jednocześnie warunek dysponowania sprzętem wskazany w rozdziale 20 ust. 1 pkt. 4a pozostaje niezmieniony. Nie jest również konieczne korzystanie z wagi przy HDS. Zgodnie ze specyfikacją warunków zamówienia (Rozdział 3 ust 7 pkt. 4 e oraz 20 ust. 1 pkt. 4b) wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wagi przewoźnej o udźwigu powyżej 1 Mg posiadającej aktualny dokument legalizacji. Nie ma wskazania, że konieczna jest waga przy HDS.

 SEKRETARZ POWIATU

 /-/ Joanna Dymarska-Kaczmarek