



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1266 R BIEDACZÓW – GRODZISKO GÓRNE WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU W KM 0+074			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Leżajsk, Gmina Leżajsk Obręb 0026 Biedaczów Obręb 0027 Gwizdów  Kategoria: XXV, XXVIII			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	180804_2.0026.1275 180804_2.0026.1276 180804_2.0026.1277	180804_2.0026.1303 180804_2.0027.108/1 180804_2.0027.108/2 180804_2.0027.109/15	180804_2.0027.187 180804_2.0027.188/2 180804_2.0027.233/1 180804_2.0027.12	
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	Powiat Leżajsk  ul. Kopernika 8, 37 - 300 Leżajsk			
NR EGZEMPLARZA	1			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
GŁÓWNY PROJEKTANT Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów		11.2023
PROJEKTANT Branża drogowa	Andrzej Iwaszek	D - 29/80 w specjalności drogowej		11.2023
SPRAWDZAJĄCY Branża mostowa	mgr inż. Marek Sowa	PDK/0199/PWOM/09 w specjalności mostowej		11.2023
SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i naw. lotniskowych		11.2023

## Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	15
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	16
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu: .....	16
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego .....	21
2.3. Charakterystyka istniejącej zieleni .....	22
2.4. Obiekty przeznaczone do rozbiórki .....	24
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM .....	25
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....	25
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków .....	26
c) układ komunikacyjny .....	27
d) sposób dostępu do drogi publicznej .....	28
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	28
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu .....	30
4. ZESTAWIENIE .....	32
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych .....	32
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	32
c) powierzchni biologicznie czynnej .....	33
d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących .....	33
5. INFORMACJE I DANE .....	33
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane .....	33
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	33
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	34
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	34
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	34
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH .....	34
a) warunki ochrony środowiska wyszczególnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach IS.6220.1.2023 z 22.06.2023r. ....	34
a) warunki określone w decyzji wodnoprawnej, PGW Wody Polskie .....	36
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	38
Cześć rysunkowa:	
Orientacja .....	39
Projekt zagospodarowania terenu .....	40

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Projektant mgr inż. Krzysztof Mac oświadcza, że

## PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1266 R BIEDACZÓW – GRODZISKO  
GÓRNE WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU W KM 0+074**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2023, poz. 682) jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

GŁÓWNY PROJEKTANT			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. <b>Krzysztof Mac</b>	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.
PROJEKTANT Branża drogowa	<b>Andrzej Iwaszek</b>	D-29/80 specjalność konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
SPRAWDZAJĄCY Branża mostowa	mgr inż. <b>Marek Sowa</b>	PDK/0199/PWOM/09 w specjalności mostowej
SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa	<b>Stanisław Salabura</b>	UAN-III/7342/66/93 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i naw. lotniskowych

Rzeszów, listopad 2023 r.

17b  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Rzeszowie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Rzeszów, dnia 17 września 1987 r.

Nr 207/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt --3-- lit. --c--  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywateli (ka) KRZYSZTOF MAC

(imię i nazwisko)

- mgr inż. budownictwa -

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 05 stycznia 1957 r. w Rzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności - konstrukcyjno-inżynierskiej ---

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie - mostów -----

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 plsm. 71g

stwierdzam zgodność z oryginałem

atol (ka) KRZYSZTOF MAC jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontroli budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Inżynier Projektant

mgr inż. arch. Adam Karpiński



(podpis i pieczęć)

stwierdzam zgodność z oryginałem



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2022-11-23

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani .....  
Krzysztof Mac  
.....  
miejsce zamieszkania .....  
ul. Długosza 6/21  
.....  
35-056 Rzeszów  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BM/2085/01  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2023-01-01 ..... do dnia ..... 2023-12-31 .....

Zastępca Przewodniczącego Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
mgr inż. Włodzisław Kamiński

stwierdzam zgodność z oryginałem



DUPLIKAT

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 17 kwietnia 1980 r.

Nr D-29/80

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 2 ust. 2 pkt 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Obywatel(ka) **ANDRZEJ IWASZEK** - technik, urodzony(a) dnia 22 maja 1949 r. we Wrocławiu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel(ka) **ANDRZEJ IWASZEK** jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał uprawnień budowlanych podpisał z upoważnienia Wojewody Rzeszowskiego mgr inż. arch. Czesław Wajdowicz, Główny Architekt Województwa.

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie Delegatura w Tarnobrzegu.

Rzeszów, 2007 – 10 - 15  
LIIL.7132-1-29/07



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

*Władysław Woźniak*  
Władysław Woźniak  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

stwierdzam zgodność z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-3IF-IHH-G3U \*

Pan Andrzej Iwaszek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1691/01  
adres zamieszkania ul. Ks. J. Poniatowskiego 2A, 36-060 Głogów Małopolski  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



stwierdzam zgodność z oryginałem





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0083/09

Rzeszów, 2009-12-30

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MAREK SOWA**

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 10 lutego 1976 r., miejsce urodzenia - Rzeszów  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0199/PWOM/09**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

Otrzymują:

- 1) Pan Marek Sowa  
zam. Nowa Wieś 187  
36-001 Trzebownisko
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa

stwierdzam zgodność z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

Pan Marek Sowa

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 2 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania lub do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
dr inż. Zbigniew Plewako

stwierdzam zgodność z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-27F-JGX-SDG \*

Pan Marek Stanisław Sowa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0264/11

adres zamieszkania

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



stwierdzam zgodność z oryginałem

**Województwo Mazowieckie**  
(pieczęć)

Przemyśl, dnia 14.07. 1993 r.

Nr UAN-III/7342/66/93

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 5 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
z późn. zm./Dz. U. Nr 42 z 1988 r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991 r. poz. 299/

się, że: Pan STANISŁAW SALABURA s. Stanisława  
(imię i nazwisko)

Technik drogowy o specjalności drogi i mosty  
kołowe (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 października 1955 r. w Dzierżoniowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

stwierdzam zgodność z oryginałem

Pan **STANISŁAW SALABURA**

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. Kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego, w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan Stanisław Salabura  
ul. Lorkietka 3  
37-500 Jarosław
2. a/a

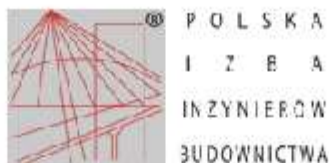
**Woj. WOJEWODY**

**mgr inż. Edward Gerula**  
Starszy Inżynier Wojewódzki  
w Wydziale Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

(podpis i pieczęć)

stwierdzam zgodność z oryginałem



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-KCM-YLG-M84 \***

Pan Stanisław Salabura o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1820/01  
adres zamieszkania ul. Danilewicza 17, 37-500 Jarosław  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

stwierdzam zgodność z oryginałem



## 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

Przedmiotem zamierzenia jest inwestycja pn.:

### **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1266 R Biedaczów – Grodzisko Górne wraz z budową mostu w km 0+074**

Inwestycja ma na celu wykonanie normatywnego odcinka drogi powiatowej w miejscowości Biedaczów wraz z budową nowego, normatywnego mostu stałego, w miejscu zdemontowanego obiektu istniejącego. Most zlokalizowany będzie w km drogi 0+074 i przekraczał będzie rzekę Błotnia w km jej biegu 13+460. Początek opracowania znajduje się w km 0+005,53 (granica pasa drogi powiatowej) w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 877, zaś koniec w km 0+106,41 i obejmuje skrzyżowanie z drogą gminną Nr G104674 R miejscowości Gwizdów. Zakres niniejszej dokumentacji graniczy z projektowaną modernizacją przedmiotowej drogi powiatowej na dalszym jej odcinku, realizowaną wg oddzielnej dokumentacji.

Cały zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek bez zabudowy, która występuje dopiero w obrębie skrzyżowania z drogą gminną miejscowości Gwizdów, natomiast po stronie prawej drogi graniczy z działką Nr 1277, która wg posiadanych informacji przeznaczona jest na cele budowlane.

#### **Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje nw. roboty budowlane:**

- Budowę normatywnego mostu przez rzekę Błotnia o długości 6,30 m i szerokości 11,60 m
- Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1266 R na odcinku od km 0+005,53 do km 0+106,41, w tym skrzyżowanie z drogą gminną Nr G104674 R zlokalizowaną w km 0+091,00, na działkach Nr 108/2 i 233/1 obręb 0027 Gwizdów, w tym:
  - korektę skrajni poziomej drogi do szerokości normatywnej, obejmującej poszerzenie jezdni do szerokości 6,00 m wraz obustronnym chodnikiem dla pieszych
  - wymianę nawierzchni drogi na normatywną kategorii KR-3, wraz z profilowaniem jej istniejącej niwelety
  - adaptację skrzyżowania z drogą gminną
  - adaptację istniejącego systemu odwodnienia drogi, w dostosowaniu do projektowanego przekroju normalnego, z zastosowaniem kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego, otwartego rowu prawostronnego (z wylotem do rzeki) i kanalizacją deszczową w obrębie skrzyżowania, z włączeniem do niej rowu drogi gminnej na działce Nr 233/1 (wylot kanalizacji bezpośrednio do rzeki)
- Adaptację, remont lub odtworzenie zjazdów skomunikowania działek przyległych do inwestycji z drogą powiatową, w tym:
  - remont lewostronnego skrzyżowania ze zjazdem do budynku Nr 270 (w zakresie pasa drogowego) w km 0+010,19
  - adaptację prawostronnego zjazdu na działkę Nr 1277 (obręb 0026 Biedaczów) w km 0+ 036,13
  - odtworzenie zjazdu na działkę Nr 1275 (obręb 0026 Biedaczów) w km 0+058,17

- Remont rzeki Błotnia na odcinku 47,08 m, tj. od km 13+437,40 do km 13+484,48 rzeki, obejmujący:
  - lokalną korektę osi rzeki przed mostem na odcinku 21,93 m (od km 13+477,40 do km 13+499,33) włączoną w istniejącą oś Błotni,
  - ujednolicenie krawędzi dna rzeki, z włączeniem na końcach odcinka remontu do krawędzi istniejących cieku
  - umocnienie dna i skarp rzeki materiałem kamiennym na odcinku 47,08 m, tj. całej długości remontu koryta cieku.
- Roboty wykończeniowe i uporządkowanie terenu robót.

Roboty budowlane wykonywane będą jednoetapowo, z czasowym zamknięciem odcinka projektowanej rozbudowy drogi i skierowaniem ruchu kołowego na objazd tymczasowy, wyznaczony przez Wykonawcę i uzgodniony z Inwestorem.

Droga powiatowa nie należy do transeuropejskiej sieci TENT.

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

---

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Leżajsk w powiecie leżajskim, w obrębie początkowego odcinka drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 877 do skrzyżowania z drogą gminną Nr G104674 R. Budowę mostu przewidziano w miejscu istniejącego obiektu, przewidzianego do całkowitego wyburzenia, w km 0+074,00.

Zakres planowanej inwestycji realizowany będzie poza obszarem zabudowy mieszkalnej, jednakże w bardzo bliskim jej sąsiedztwie. Najbliżej usytuowane są tu zabudowania posesji Nr 55 i Nr 51, zlokalizowane w pobliżu skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną

Posesja mieszkalna NR 55 znajduje się tu w odległości ok. 35 m, w tym od miejsca budowy mostu w odległości ok. 60 m (ogrodzenie posesji przylega do skrzyżowania objętego zakresem adaptacji dojazdu do mostu i rosną na niej pojedyncze drzewa, które wraz z budynkami gospodarczymi osłaniają od inwestycji budynek mieszkalny posesji).

Posesja Nr 51 znajduje się z kolei w odległości ok. 20 m, w tym od miejsca budowy mostu w odległości ok. 45 m. (ogrodzenie posesji usytuowane jest przy skrzyżowaniu objętego zakresem adaptacji dojazdu do mostu i przy ogrodzeniu rosną drzewa i krzewy oraz budynek gospodarczy osłaniające od inwestycji budynek mieszkalny posesji).

W/w budynki mieszkalne są na tyle oddalone od głównego elementu inwestycji (mostu), że jej realizacja nie będzie wpływała znacząco na jakość życia mieszkańców i nie będzie wymagała zastosowania specjalnej osłony.

Tereny od strony drogi wojewódzkiej oraz teren lokalizacji przedmiotowej rzeki Błotnia to tereny zielone, a planowana inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na środowisko naturalne i walory przyrodnicze okolicznych, przyległych terenów.

Obiekt przeznaczony do wymiany jest mostem jednoprzęsłowym, na prostoliniowym odcinku drogi powiatowej, o nie normatywnej skrajni poziomej i nie normatywnej nośności 15T, z niezadowalającym stanie technicznym.

Rozbudowa drogi przewidziana została na krótkich odcinkach, stanowiących dojazd do mostu. Dojazd po stronie lewobrzeżnej rzeki Błotnia włączony jest do drogi wojewódzkiej, przy czym początek opracowania przewidziano w km 0+005,53, tj. w miejscu pasa drogi wojewódzkiej. Od strony Biedaczowa (dojazd prawobrzeżny) zakończono w km 0+106,41, tj. tuż za skrzyżowaniem z drogami gminnymi.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obrębie obszaru NATURA 2000 lub Parku Narodowego, czy Parku Krajobrazowego, ale znajduje się w bliskiej odległości od krawędzi Brzóznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (odległość inwestycji od tego obszaru wynosi 80,0 m). Nie występują tu obszary chronione oraz nie stwierdzono roślin chronionych lub pomników przyrody. Na przedmiotowym terenie nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną.

Inwestycja znajduje się natomiast w obrębie terenu szczególnego zagrożenia powodziowego od rzeki San, gdzie Administrator cieku wodnego określił wartości rzędnych przepływów dla wód 100-letnich i wód 500-letnich (dla wód 200-letnich rzędną określono poprzez interpolację liniową w/w rzędnych wód powodziowych).

Budowla jest drogowym obiektem inżynierskim, do którego nie wymaga się doprowadzenia mediów infrastruktury technicznej.

Z uwagi na konieczność doprowadzenia parametrów drogi i mostu do wartości normatywnych przewiduje się, że projektowana rozbudowa drogi wymagała będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego, co wymagało będzie pozyskania działek do niej przylegających. Działki te pozyskane będą przy zastosowaniu procedury ZRiD, natomiast działki dróg gminnych w obrębie projektowanej adaptacji skrzyżowania, w które czasowo będą wykorzystywane przy realizacji inwestycji stanowiły będą teren niezbędny zamierzenia.

#### ○ **Droga powiatowa Nr 1266 R:**

Rozbudowa drogi przewidziana została na krótkich odcinkach, stanowiących dojazd do mostu. Występuje tu zabudowa typu zagrodowego z posesjami zawierającymi zarówno budynki mieszkalne jak i zabudowę gospodarczą.

Od strony drogi wojewódzkiej (teren lewobrzeżny rzeki Błotnia) dojazd posiada przekrój szlakowy, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i ziemnych, obustronnych poboczach, natomiast od strony Biedaczowa dojazd stanowi skrzyżowanie z drogami gminnymi i odcinkami wprowadzenia drogi powiatowej w to skrzyżowanie.

Droga powiatowa na odcinkach projektowanej jej rozbudowy, stanowi dojazd do obiektu przewidzianego do wymiany na nowy most oraz projektowany most drogowy. Początek robót przyjęto w km 0+005,53, zaś ich koniec w km 0+106,41 m. Łączna długość projektowanej inwestycji wynosi 100,88 m, w tym dojazd od strony

skrzyżowania z drogą wojewódzką długości 65,89 m, dojazd od strony Biedaczowa długości 29,83 m oraz most długości 5,16 m.

Dojazd od strony drogi wojewódzkiej (teren lewobrzeżny rzeki Błotnia) wykonano na prostym odcinku drogi, przechodzącym w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką w łuk poziomy. W obrębie skrzyżowania po stronie lewej drogi znajduje się posesja budynku mieszkalnego Nr 27a.

Dojazd drogi powiatowej posiada długość (do krawędzi pasa drogi wojewódzkiej) 65,89 m, w tym prosta długości 46,12 m przechodząca w obrębie skrzyżowania w łuk poziomy o promieniu  $R = 70$  m długości 19,77 m.

Odległość od krawędzi pasa drogi wojewódzkiej (początek inwestycji) do jej osi wynosi tu 5,53 m, stanowiąc skrzyżowanie włączenia drogi powiatowej do drogi Nr 877.

#### **Parametry geometryczne drogi:**

- szerokość w koronie: 8,30 – 9,00 m
- szerokość jezdni: 4,90 m
- szerokość pobocza prawego: 2,63 – 2,05 m
- szerokość pobocza lewego: 1,47 – 2,05 m

Od strony Biedaczowa (teren prawobrzeżny rzeki Błotnia) dojazd obejmuje skrzyżowanie obustronne z drogami gminnymi. Długość dojazdu wynosi tu 29,83 m i obejmuje w/w skrzyżowanie wraz z odcinkami wprowadzającymi w to skrzyżowanie drogę powiatową.

Zakres stanowi tu odcinek prostoliniowy długości 11,29 m, przechodzący w obrębie skrzyżowania w łuk poziomy o promieniu  $R = 380$  m i długości 21,12 m.

#### **Droga posiada tu następujące parametry (poza skrzyżowaniem):**

- szerokość w koronie: 8,77 – 8,05 m
- szerokość jezdni: 5,04 – 4,96 m
- szerokość pobocza prawego: 2,48 – 1,89 m
- szerokość pobocza lewego: 1,25 – 1,20 m

Zaraz za skrzyżowaniem zlokalizowane są budynki mieszkalne, położone najbliżej inwestycji. Po stronie lewej drogi znajduje się posesja należąca do budynku mieszkalnego Nr 51, z wjazdem od strony drogi gminnej. Po stronie prawej zlokalizowana jest posesja należąca do budynku Nr 55, z wjazdem na drogę powiatową, ale znajdującym się już poza zakresem inwestycji.

Na odcinku projektowanej inwestycji w obrębie dojazdu od strony drogi powiatowej występują zjazdy prowadzące na posesję budynku Nr 27a oraz na działki Nr 1275 oraz Nr 1277. Na dojeździe od strony Biedaczowa nie występują żadne zjazdy. Zjazdy dojazdu od strony drogi wojewódzkiej są następujące:

#### **zjazdy lewostronne:**

- zjazd na posesję budynku Nr 27a w km 0+010,18.
- zjazd na działkę Nr 1275 w km 0 + 058,17

#### **zjazd prawostronny** na działkę Nr 1277 w km 0+036,13

Wzdłuż drogi powiatowej na dojazdach do mostu występują rowy przydrożne:

### **dojazd od strony drogi wojewódzkiej:**

- rów prawostronny będący rowem drogi wojewódzkiej, przechodzący następnie w rów wzdłuż drogi powiatowej, z ujściem do rzeki Błotnia. Rów ten jest zamulony i na znacznej długości silnie zarośnięty, wymagający odtworzenia. Na rowie pod zjazdem znajduje się przepust  $\phi$  50 cm, z tworzywa sztucznego – do wymiany na nowy.
- Rów lewostronny przebiegający wzdłuż części drogi powiatowej. Rów ten zaczyna się na wysokości zjazdu prawostronnego w km 0+036,13 i łączy się z rowem drogi wojewódzkiej, przy czym spadek rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej posiada spadek w kierunku Giedlarowej – „przełamanie” spadków rowu znajduje się tu w miejscu lokalizacji wjazdu gospodarczego na posesję Nr 27a. Pod w/w zjazdem na posesję Nr 27a wykonano przepust rurowy  $\phi$  40 cm. Na pozostałym odcinku lewostronnym drogi teren usytuowany jest ze spadkiem w kierunku rzeki Błotnia i wody opadowe i roztopowe odpływają z terenu podnóża nasypu do rzeki grawitacyjnie. Przewiduje się tu jedynie odmulenie w/w odcinka rowu wraz z wymianą przepustu na nowy.

### **Dojazd od strony Biedaczowa:**

- po stronie prawej drogi rów nie występuje. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są grawitacyjnie do rzeki Błotnia spływając po skarpach na podnóżu nasypu i dalej po terenie posiadającym spadek w kierunku rzeki do jej koryta. Rozbudowa przewiduje tu zachowanie stanu istniejącego
- po stronie lewej wzdłuż drogi powiatowej przebiega rów przydrożny, z ujściem do koryta rzeki. Do rowu tego podłączony został rów drogi gminnej. Pod drogą gminną wykonano betonowy przepust rurowy  $\phi$  50 cm. Rowy te są, nieznacznie zamulone, i porośnięte trawą. Na odcinku od drogi gminnej do rzeki rów wzdłuż drogi powiatowej jest zamulony, lokalnie zarośnięty lub zanikający. Rów ten będzie zlikwidowany i włączony do projektowanej kanalizacji drogi powiatowej.

Droga powiatowa przebiega po terenie płaskim, stanowiącym tereny zalewowe rzeki Błotnia, natomiast droga wyniesiona jest ponad teren w formie niewysokiego nasypu. Średni spadek podłużny drogi istniejącej w obrębie inwestycji wynosi ok. 2,4% w kierunku drogi wojewódzkiej, przechodzący w spadek odwrotny o  $i = 2,6\%$ . Nawierzchnia drogi jest bitumiczna, na podbudowie z kruszywa oraz tłucznia kamiennego.

Od strony górnej wody teren jest porośnięty wysokimi trawami i sitowiem rosnącymi wzdłuż koryta rzeki, a na pozostałym terenie obserwuje się jedynie lokalny porost roślin trawiastych. Tereny zalewowe są tu zamknięte nasypem drogi gminnej oraz drogi wojewódzkiej.

Od strony dolnej wody na terenie lewobrzeżnym rzeki występują intensywne zakrzaczenia z lokalnie rosnącymi drzewami, zaś teren prawobrzeżny porośnięty krzakami o średniej intensywności i sporadycznymi drzewami. Teren ten zamykają nasypy drogi gminnej i drogi wojewódzkiej.

Stan techniczny drogi na dojazdach jest niezadowolający. Stwierdzono tu deformacje oraz spękania lub zarysowania nawierzchni jezdni, a także lokalne ubytki warstwy ścieralnej. Linia krawędzi jezdni jest nierówna, zarastająca trawą. Pobocza są nierówne i zarośnięte oraz zawyżone względem jezdni

- **Rzeka Błotnia:**

Rzeka Błotnia w obrębie obiektu posiada zwarte koryto wód średnich, zamknięte skarpami nadbrzeżnych terenów zalewowych ograniczonych poprzez drogę wojewódzką i drogi gminne, które to drogi wykonano w nasypie i posiadają przebieg zbliżony do przebiegu przedmiotowego cieku wodnego.

Na odcinkach przyległych do obiektu mostowego rzeka posiada płytkie koryto wód średnich o szerokości ok. 2,5 – 2,9 m i wysokości nie przekraczającej 1,0 m, zwiększonej jedynie w obrębie mostu gdzie skarpy Błotni stanowią stożki nasypu drogi powiatowej. Powoduje to rozlanie się wód rzeki na niemal całą szerokość terenów zalewowych ograniczonych drogami j.w.

Od strony dolnej wody rzeka posiada przebieg zbliżony do prostoliniowego, natomiast od górnej wody silnie meandruje, w tym tuż przed obiektem, gdzie załom rzeki powoduje nieprawidłowy wlot pod przeprawę mostową powodując znaczne zawirowania nurtu wody, co spowodowało zniszczenie skarp wody średniej, narażając pale podpór mostu na stały proces podmycia (stąd m. in. posadowienie na palach) – koryto przed mostem wymagało będzie lokalnej korekty, umożliwiającej jej osi z właściwym wprowadzeniem pod obiekt dla likwidacji zaburzeń nurtu rzeki.

Stan techniczny skarp koryta rzeki jest ogólnie zadowolający, jednakże widoczne są lokalne deformacje, powstałe w wyniku ubytków gruntu, zwłaszcza w obrębie załomów meandrów rzeki. Dodatkowo od górnej wody nadbrzeże rzeki jest zarośnięte przez wysoka roślinność trawiasta oraz sitowie, co dodatkowo utrudnia spływ wód powodziowych i odcinkowy remont koryta wymagał tu będzie usunięcia w/w roślinności. Dodatkowo od dolnej wody niezbędna będzie wycinka drzew znajdujących się w krawędziach koryta rzeki.

- **Urządzenia obce:**

Na mostu i szerokości korony drogi powiatowej nie występują. W obrębie zakresu inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z zakresem i technologią robót objętych rozbudową drogi (Inwestor posiada stosowne uzgodnienia z Administratorami sieci, świadczące o braku ich kolizji z rozbudową drogi ). Są to następujące sieci uzbrojenia terenu:

- **sieć wodociągowa w<sub>160</sub>**, która na dojeździe od drogi wojewódzkiej posiada przebieg wzdłuż tej drogi przechodząc następnie w przebieg wzdłuż drogi powiatowej. Wodociąg przechodzi tu pod dnem rzeki i następnie w obrębie drogi powiatowej od strony górnej wody rozdziela się na przebieg wzdłuż dróg powiatowych, przechodząc pod istniejącym skrzyżowaniem dróg. Sieć ta znajduje się pod istniejącym terenem na głębokości ok. 1,00 – 1,10 m, a pod dnem potoku przechodzi na głębokości min. 2,00 m. W miejscu przekraczania rowu drogi powiatowej przy skrzyżowaniu z drogą gminną wodociąg przechodzi na głębokości ok. 1,2 m pod dnem tego rowu.



– **Kanalizacja sanitarna:**

- **Kanalizacja sanitarna  $k_{s90}$ .** Kanalizacja ta na dojeździe od strony drogi wojewódzkiej przebiega wzdłuż drogi powiatowej na głębokości ok. 1,10 m pod terenem zalewowym rzeki, a następnie pod dnem cieku wodnego (w rurze ochronnej na głębokości ok. 2,00 m) i w obrębie dojazdu od Biedaczowa włączona jest do przepompowni, a następnie przebiega pod drogą gminną i łączy się z kanalizacją sanitarną  $k_{s200}$ . Pod drogą gminną i rzeką kanalizację poprowadzono w rurze ochronnej.
- **kanalizacja sanitarna  $ks_{200}$**  znajdująca się w obrębie dojazdu od Biedaczowa. Sieć ta przebiega pod drogą gminną od strony górnej wody, a następnie przechodzi pod drogą powiatową w obrębie skrzyżowania i dalej wzdłuż drogi gminnej od strony dolnej wody (w obrębie skrzyżowania przebieg jest w rurze ochronnej). Głębokość przebiegu sieci ok. 1,10 m pod istniejącym terenem.

- **napowietrzna sieć energetyczna** przebiegająca od drogi wojewódzkiej do skrzyżowania dróg gminnych z powiatową wzdłuż terenu zalewowego od górnej wody. W obrębie drogi gminnej sieć ta przebiega nad skrzyżowaniem dróg i dalej wzdłuż drogi gminnej od strony dolnej wody. Nad drogą sieć ta przebiega na wysokości ok. 7,00 m

– **napowietrzne sieci teletechniczne:**

- **sieć napowietrzna nad drogą powiatową w km 0+027,76.** Sieć ta przebiega nad drogą powiatową na wysokości 4,30 m.
- **sieć napowietrzna w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi.** Sieć ta przebiega wzdłuż drogi gminnej od strony górnej wody, a początek jej zaczyna się w miejscu podwieszenia do słupa napowietrznej sieci energetycznej. Skrajnia minimalna sieci nad drogami wynosi tu 5,50 m.
- **podziemna sieć teletechniczna** przebiegająca wzdłuż drogi powiatowej po terenie zalewowym na dojeździe od drogi wojewódzkiej, po stronie górnej wody. Sieć ta przechodzi następnie pod rzeką Błotnia i skręca w przebieg wzdłuż drogi gminnej (także po terenie zalewowym). Sieć zlokalizowana jest całkowicie poza zakresem rozbudowy drogi.

## **2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego**

W obrębie zamierzenia przyległy do rozbudowy drogi obszar stanowią głównie tereny zielone, z zabudową mieszkalną przy końcu inwestycji w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

Na dojeździe od strony drogi wojewódzkiej (lewobrzeżny teren rzeki) znajdują się tu następujące, trzy zjazdy gospodarcze stanowiące dojazdy do działek przyległych do drogi powiatowej

- lewostronny zjazd stanowiący dojazd do zabudowania Nr 270 (działka Nr 274, obręb 0026 Biedaczów), w km 0+010,19. Zjazd ten znajduje się w zadowalającym stanie technicznym, jednakże na rowie wykonano przepust  $\phi$

40 cm, wymagający wymiany na przepust  $\phi$  50 cm. W obrębie zjazdu nawierzchnia jest gruntowo-żwirowa

→ lewostronny zjazd na działkę Nr 1275 (obręb 0026 Biedaczów), w km 0+058,17. Zjazd ten wykonano jako gruntowy i w chwili obecnej jest on zarośnięty i znacznie zniszczony, z ubytkami i koleinami i wymaga odtworzenia

→ zjazd prawostronny na działkę Nr 1275 (obręb 0026 Biedaczów), w km 0+036,13 z przepustem na rowie  $\phi$  50 cm, wymagającym wymiany. Nawierzchnia zjazdu jest gruntowo-żwirowa

Na dojeździe od strony drogi Grodziska Górnego (prawobrzeżny teren rzeki) znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną przebiegającą wzdłuż zabudowy miejscowości Gwizdów. Skrzyżowanie to zlokalizowano w km 0+091,00, na działkach Nr 108/2 i 233/1, obręb 0026 Gwizdów. Jest to skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej, z lewostronnym rowem przydrożnym, do którego włączono rów z drogi gminnej na działce Nr 233/1. Na rowie wykonano przepust  $\phi$  50 cm. Rów ten po wykonaniu inwestycji zostanie włączony do projektowanej kanalizacji deszczowej drogi, z likwidacją w/w przepustu i odcinka rowu z wylotem do rzeki Błotnia.

Na dojeździe tym znajduje się zabudowa mieszkalna oraz występują sieci uzbrojenia terenu opisane powyżej, w pkt. 2.1.

### **2.3. Charakterystyka istniejącej zieleni**

Teren objęty niniejszym projektem znajduje się na terenie zlokalizowanym po obu brzegach rzeki Błotnia, obejmujący zarówno tereny zielone nieużytków nadbrzeżnych jak i lokalną zabudowę mieszkalną, znajdującą się w obrębie końca zakresu inwestycji. Tak więc teren objęty projektem, położony jest częściowo na obszarze zabudowy, a częściowo w obrębie nieużytków nadbrzeżnych terenów zalewowych rzeki Błotnia.

**W obrębie dojazdu od strony Biedaczowa** występuje zabudowa zagrodowa z budynkami mieszkalnymi. Znajduje się tu posesja Nr 27a, ogrodzona wzdłuż prawej strony drogi powiatowej i drogi wojewódzkiej, z nasadzeniami ozdobnych wzdłuż ogrodzenia.

Po stronie przeciwnej znajduje się posesje Nr 51 i 51a ogrodzone wzdłuż lewej strony drogi powiatowej i drogi gminnej – posesja ta zlokalizowana jest na skarpie, poza rowami przydrożnymi w/w dróg i wzdłuż ogrodzenia występują drzewa stanowiące nasadzenia tej posesji oraz posesja Nr 55 także ogrodzona z żywopłotem oraz budynkami gospodarczymi.

**Od strony górnej wody** teren przyległy bezpośrednio do koryta rzeki Błotnia porośnięty jest wzdłuż jej przebiegu wysoką, ruderalną roślinnością trawiastą oraz trzcinami. Trzcinie porastają tu skarpy rzeki oraz teren zalewowy, bezpośrednio przylegający do jej koryta, a lokalnie także rosną też w korycie rzeki. Pozostały teren zalewowy prawostronny pomiędzy rzeką i skarpą drogi gminnej porośnięty jest roślinnością trawiastą o małej i średniej wysokości, stanowiąc typowy obszar łąkowy. Teren prawobrzeżny stanowi prywatna działka Nr 1277. Teren ten w obrębie rzeki

porośnięty jest roślinnością trawiastą średniej i dużej wysokości oraz lokalnie trzciną. Teren ten w kierunku drogi wojewódzkiej przechodzi następnie w działkę użytkowo-budowlaną, na której znajdują się lokalne hałdy gruzu i ziemi oraz płaski plac przygotowany najprawdopodobniej pod jakąś inwestycję prywatną. Na teren ten prowadzi utwardzony wjazd gospodarczy.

**Od strony dolnej wody** koryto rzeki Błotnia porośnięte jest roślinnością trawiastą i występują tu zakrzaczenia oraz lokalnie rosnące drzewa o średniej gęstości.

Skarpy koryta rzeki i teren zalewowy, bezpośrednio do niego przyległy ma charakter zakrzaczeń. Porośnięty jest on krzakami i lokalnie rosnącymi drzewami, w tym w większości o obwodzie do 30 - 50 cm (drzewa o większych średnicach dochodzących obwodem do 130 – 150 cm występują tu lokalnie i sporadycznie).

Teren prawobrzeżny jest wąski i zamyka go skarpa drogi gminnej o charakterze zakrzaczeń nadbrzeżnych o powierzchni ok. 45 m<sup>2</sup>. Na powierzchni tych zakrzaczeń stwierdzono porost drzew w kępach, niemniej drzewa te to samosiejki o średnicy nie przekraczającej 20cm. Sporadycznie rosną drzewa o obwodzie większym od 50 cm (drzewa mają tu obwód 110 – 130 cm). Z uwagi na przewidywany remont koryta rzeki występuje konieczność wycinki 4 drzew. Są to olsze o obwodzie 120 cm (2 szt.) oraz 130 cm (1 szt.) oraz lipa o obwodzie 150 cm. Poczynione obserwacje wykazały, że drzewa te nie zawierają żadnych gniazd lub siedlisk ptaków oraz są to pospolite drzewa o małej wartości przyrodniczej.

Zalew lewobrzeżny(działka Nr 1275) ograniczony skarpą drogi wojewódzkiej stanowi typowy teren zakrzaczony o powierzchni ok. 75 m<sup>2</sup>, z dużą ilością drzew o obwodzie 30 – 50 cm oraz lokalnie rosnącymi drzewami. Drzewa te to przede wszystkim olsze i brzozy, ale także niewielka ilość drzew iglastych, w tym świerków. Część z tych drzew posiada duże średnice o obwodach od 90 – 160 cm. Trzy z tych dużych drzew to olsze o obwodzie 90 cm, 120 cm i 160 cm, które kolidowały będą z lewą stroną drogi i wymagały będą ich wycinki.

Poczynione obserwacje wykazały, że drzewa te nie zawierają żadnych gniazd lub siedlisk ptaków oraz są to pospolite drzewa o małej wartości przyrodniczej.

Teren pasa drogowego obejmuje bitumiczną jezdnię oraz ziemne pobocza i skarpy nasypów drogi.

W pasie drogowym mieszczą się jeszcze wąskie pasy terenów zalewowych. Teren ten porośnięty jest typową roślinnością trawiastą, a na skarpach drogi rośnie trawa. U podnóża nasypu po stronie lewej drogi występuje niewielka ilość krzaków i drzew o średnicy do 50 cm (głównie lipy) oraz jedno drzewo (Lipa) o obwodzie 1,50 m i niewielkiej wartości przyrodniczej. Drzewo to wymagało będzie wycinki – nie stwierdzono gniazd lub siedlisk ptaków.

Na przedmiotowym terenie nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i archeologiczną. Budowla jest drogowym obiektem inżynierskim, do którego nie wymaga się doprowadzenia mediów infrastruktury technicznej. W analizowanym obszarze nie zinwentaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu ani nie występują zespoły zabytkowe. Nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony. Ponadto na przedmiotowym terenie

nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, obszary ochrony leśnej i innej. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin, zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin.

Na przedmiotowym terenie (w bezpośredniej bliskości odcinka drogi), nie stwierdzono występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych.

## **2.4. Obiekty przeznaczone do rozbiórki**

Do rozbiórki przewidziano następujące obiekty:

- Istniejący most stały
- Istniejące przepusty pod zjazdami

### **Istniejący most stały**

Istniejący most zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi przechodzącym po obu stronach w łuki poziome, przy czym łuki te nie obejmują obiektu mostowego. Obiekt stanowi przeprawę mostową przez rzekę Błotnia i znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1266 R Biedaczów – Grodzisko Górne. Most zlokalizowany jest w km 0 + 074,00 drogi i przekracza rzekę Błotnia w km 13 + 460 jej biegu. Most wykonano pod kątem ukosu względem koryta rzeki  $\alpha = 90^0$ .

Jest to obiekt o jednoprzęsłowym ustroju płytowym, żelbetowym (typowa płyta „moliszowska”), opartym na żelbetowych podporach ramownicowych posadowionych na palach żelbetowych.

Podstawowe wymiary są tu następujące:

- długość  $L = 5,16 \text{ m}$
- rozpiętość  $L_t = 4,46 \text{ m}$
- szerokość całkowita:  $B_c = 8,15 \text{ m}$
- szerokość użytkowa:  $B_u = 7,85 \text{ m}$
- światło mostu:  $L_m = 4,06 \text{ m}$
- ukos mostu:  $\alpha = 90^0$
- nośność mostu: 15 T (administracyjna)

Most nie posiada wydzielonych pasów ruchu, a jezdnia bitumiczna posiada tu szerokość 8,05 m - wykonano tu nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości płyty (pomiędzy gzymsami obiektu grubości po 5 cm).

Szerokość użytkowa mostu wynosi 7,85 m, w tym samoistnie ukształtowane opaski ziemne szerokości po 50 cm oraz ukształtowana pomiędzy nimi jezdnia szerokości 6,85 m.

Jest to swobodnie podparta płyta jednoprzęsłowa długości 5,16 m i szerokość 8,15 m. Płyta posiada grubość 26 cm, a nawierzchnia bitumiczna 5 cm. Na krawędziach wykonano gzymsy grubości 5 cm oraz zamontowano balustrady stalowe z rur, o słupkach z ceowników.

Podpory betonowe to konstrukcja ramownicowa. Stanowią ją żelbetowe oczepy o wymiarach  $b \times h = 40 \times 35 \text{ cm}$ , zamocowane bezpośrednio w palach żelbetowych  $30 \times 30 \text{ cm}$ , przewidywanej długości 5,00.

Każda podpora posiada 6 sztuk pali w rozstawie ok. 1,48 m. Nasypy drogi podtrzymuje opierzenie z płyt drogowych grubości 15 cm, z ukształtowanymi na krawężniach obiektu stożkami ziemnymi.

Stan techniczny mostu jest niezadowalający, w tym zły stan podpór obiektu. Obiekt nie posiada wymaganej nośności (kl. II wg Rozp. Min. Infrastr. z dnia 29.08.2019 r - Dz.U. z 2019 r poz. 1642) – obecna nośność to 15T oraz wydzielonych pasów ruchu pieszego (wąskie opaski ziemne na nawierzchni bitumicznej obiektu), a także nie spełnia wymaganego, minimalnego światła mostu. Most wyniesiono ponad otaczający teren i jest on prostopadły do rzeki. Obiekt znajduje się na prostym odcinku drogi powiatowej.

Stwierdzono tu lokalne ubytki betonu płyty, natomiast oczepy podpór są lokalnie zarysowane. Podpory dodatkowo wykazują ślady korozji chlorkowej oraz ubytki przekroju, w tym także ubytki przekrojów pali. Niektóre z pali posiadają niewielkie wychylenia z pionu, mogące powstać zarówno na etapie budowy jak i w okresie eksploatacji mostu, co jednak może stanowić o ich stanie przedawaryjnym. Płyty opierzenia lokalnie wykazują ubytki betonu, a stożki są zdeformowane, z ubytkami gruntu.

#### **Przepusty pod zjazdami:**

Pod zjazdem prawostronnym w km 0+036.13 znajduje się przepust  $\phi$  50 cm, z tworzywa sztucznego, zaś pod zjazdem lewostronnym w km 0+010,18 przepust betonowy  $\phi$  40 cm. Przepusty te będą wymienione na nowe  $\phi$  60 cm z murkami czołowymi.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM**

---

#### **a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1266 R projektuje się na odcinku długości 100,88 m od km 0+005,53 do km 0+106,41.

Obejmuje on dojazd lewobrzeżny długości 65,32 m (km 0+005,53 do km 0+070,85), dojazd prawobrzeżny, wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną długości 29,26 m (km 0+077,15 do km 0+106,41 i nowy most stały długości 6,30 m (km 0+070,85 do km 0+077,15). Rozbudowa drogi polegała będzie doprowadzeniu do pełnej normatywności drogi i mostu przez rzekę Błotnia poprzez:

- doprowadzenie do pełnej normatywności odcinków istniejącej drogi powiatowej Nr 1266 R, z poszerzeniem korony drogi, w tym:
  - poszerzenie jezdni do normatywnej szerokości
  - zamianę poboczy drogi na normatywne chodniki dla pieszych
  - adaptację, remont lub odtworzenie zjazdów na przyległe do drogi działki prywatne
  - profilowanie istniejącej niwelety drogi, z włączeniem do niwelety projektowanego mostu

- adaptację istniejącego odwodnienia do projektowanej drogi powiatowej oraz adaptacji istniejących sieci kanalizacyjnych poprzez wykonanie rur osłonowych, w miejscach wskazanych przez Administratora sieci (bez zmiany lokalizacji i przebiegu sieci)
- dokonanie wymiany istniejącego mostu, na nowy obiekt, w pełni normatywny
- wykonanie odcinkowego remontu koryta rzeki, w tym z korektą osi Błotni przed mostem (od strony górnej wody)

Inwestycja nie dotyczy projektowania urządzeń budowlanych technicznie związanych z obiektem budowlanym.

Z uwagi na wymóg Administratora sieci kanalizacji sanitarnej konieczności wykonania rur osłonowych ich zabezpieczenia (w miejscach wskazanych w uzgodnieniu – w załączeniu) zachodzi potrzeba wykonania robót przyobiektowych, związanych z wykonaniem tych zabezpieczeń.

Pozostała infrastruktura nie związana z drogą nie wymaga wykonywania, tzw. robót przyobiektowych, gdyż nie zachodzi konieczność jej przebudowy, zabezpieczenia lub remontu.

#### **b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Odwodnienie drogi powiatowej po realizacji jej rozbudowy ze względu na obustronne chodniki przewiduje grawitacyjnie, w formie kanalizacji deszczowej.

Na dojeździe od strony drogi wojewódzkiej przewidziano kanalizację deszczową obsługującą jedynie odcinek drogi (jezdni i chodniki), natomiast odwodnienie mostu włączono do odwodnienia kanalizacji deszczowej dojazdu od Grodziska Górnego.

Wody opadowe i roztopowe z dojazdu od drogi wojewódzkiej odprowadzone będą przykanalikami do istniejącego, prawostronnego rowu przydrożnego, posiadającego wylot do rzeki Błotnia od strony górnej wody. Rów ten będzie odmulony, o wyprofilowanym przekroju, z umocnionym dnem ściekiem betonowym oraz umocnionymi skarpami z płytek ażurowych.

Umocniony wylot do rzeki realizował będzie ściek naskarpowy, w budowany opaskę kamienną umocnienia skarpy cieku wodnego.

Wody opadowe i roztopowe z mostu i dojazdu od strony Grodziska Górnego przejmował będzie projektowany, lewostronny kolektor deszczowy  $\phi$  60 cm, posiadający wylot do rzeki Błotnia od strony górnej wody za pośrednictwem ścieku naskarpowego, wbudowanego w opaskę kamienną skarpy cieku wodnego. Kolektor ten przejmował będzie wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi powiatowej od 0+082,50 do km 0+0106,41 (wraz ze skrzyżowaniem) oraz odcinka lewostronnego rowu przydrożnego drogi powiatowej i rowu drogi gminnej na działce Nr 233/1 (obręb 0027 Gwizdów) - istniejący rów otwarty drogi powiatowej wraz z włączonym do niego rowem drogi gminnej zostanie zlikwidowany i włączony do projektowanej kanalizacji deszczowej, a przepust pod drogą gminną zasypany. Przewiduje się tu udrożnienie odcinka rowu jedynie na długości rozbudowy drogi – na dalszym odcinku robót rów ten będzie ujęty w ramach realizacji modernizacji drogi wg oddzielnej dokumentacji.



W bezpośrednim obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką przewiduje się odwodnienie grawitacyjne drogi z odpływem wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych, przy czym rów prawostronny odprowadzał będzie wody do rzeki Błotnia, a lewostronny do rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej posiadającego spadek podłużny w kierunku Leżajska.

### **c) układ komunikacyjny**

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej obejmowała będzie dojazd do mostu od strony drogi wojewódzkiej oraz dojazd od strony Grodziska Górnego do miejsca początku projektowanej modernizacji drogi (wg oddzielnej dokumentacji), w tym obejmujący skrzyżowanie z drogą gminną.

Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1266 R projektuje się na odcinku długości 100,88 m od km 0+005,53 do km 0+106,41. Obejmuje ona dojazd lewobrzeżny długości 65,32 m (km 0+005,53 do km 0+070,85), dojazd prawobrzeżny, wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną długości 29,26 m (km 0+077,15 do km 0+106,41 i nowy most stały długości 6,30 m (km 0+070,85 do km 0+077,15).

Rozbudowa przewiduje adaptację wraz z renowacją nawierzchni skrzyżowania z drogą gminną Nr G104674 R. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w km 0+091,00 projektowanej rozbudowy i obejmuje drogę powiatową oraz krótkie odcinki drogi gminnej długości 13,85 m (droga na działce nr 108/2) i 9,35 m (droga na działce Nr 233/1). Odcinki te zostaną włączone do zakresu rozbudowy drogi, w ramach terenu niezbędnego. W obrębie skrzyżowania zastosowano normatywne łuki poziome o promieniach dostosowanych do układu dróg, przy czym minimalny promień wynosi  $R = 5,00$ . Dodatkowo przewidziano adaptację i renowację istniejących zjazdów z drogi powiatowej na działki prywatne.

Zakres robót w obrębie rozbudowy drogi przewiduje unormowanie jej skrajni poziomej z jezdnią 6,00 m oraz obustronnymi chodnikami o szerokości jezdni i korony drogi dostosowanych do wymaganych parametrów normatywnych.

Przewidziano tu przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami (wraz z poboczami szerokości po 30 cm) oraz normatywną jezdnią dwukierunkową.

#### **Parametry drogi po jej rozbudowie wynosiły będą:**

- jezdni:  $2 \times 3,00 = 6,00$  m
  - chodniki:  $2 \times 2,38 = 4,76$  m
  - pobocza za chodnikami:  $2 \times 0,30 = 0,60$  m
- razem korona drogi: 11,36 m

W kilometrze 0+074,00 drogi powiatowej przewidziano most stały, z elementów prefabrykowanych, spięty z monolityczną konstrukcją ramownic posadowionych na palach wierconych. Długość mostu wynosiła będzie 6,30 m (wraz ze skrzydłami 11,72 m, zaś szerokość całkowita 11,60 m, w tym szerokość użytkowa 10,60 m. Nawierzchnia mostu stanowiła będzie przedłużenie nawierzchni drogi z jezdnią 6,00 m oraz obustronnymi chodnikami po 2,30 m każdy.

Na początku zakresu rozbudowy drogi w ramach przewidziano odcinek włączenia jej do drogi do istniejącej, na długości 5,00 m.

Na końcu zakresu rozbudowa włączona zostanie do projektowanej jej modernizacji wg oddzielnego opracowania, które zostanie dostosowane do niniejszej rozbudowy drogi.

Projektowane chodników włączone będą w istniejące pobocza dojazdu od drogi powiatowej i pobocza drogi gminnej, zaś na końcu robót przewidziano włączenie ich do projektowanej modernizacji, wg oddzielnej dokumentacji, która zostanie dostosowana do projektowanej rozbudowy drogi.

#### **d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowany most wraz z odcinkiem drogi powiatowej długości 100,88 m od km 0+005,53 do km 0+106,41 jej rozbudowy będzie ogólnodostępny. Zapewniony tu zostanie dostęp do wszystkich istniejących obecnie zjazdów i dróg gminnych.

Drogi gminne włączone będą do drogi powiatowej poprzez istniejące skrzyżowanie w km 0+091,00, przewidziane do adaptacji i remontu, zaś istniejące zjazdy adaptowane oraz remontowane lub odtwarzane w zakresie pasa drogowego.

##### **Są to następujące zjazdy:**

- lewostronny zjazd stanowiący dojazd do zabudowania Nr 270 (działka Nr 274, obręb 0026 Biedaczów), w km 0+010,19. Przewidziano tu wymianę przepustu na nowe  $\phi$  50 cm i nawierzchnię bitumiczną.
- lewostronny zjazd na działkę Nr 1275 (obręb 0026 Biedaczów), w km 0+058,17. Zjazd ten przewidziano do odtworzenia oraz o nawierzchni bitumicznej
- zjazd prawostronny na działkę Nr 1275 (obręb 0026 Biedaczów), w km 0+036,13. Przewidziano tu wymianę przepustu na przepust  $\phi$  60 cm oraz nawierzchnię bitumiczną

Przepusty będą posiadały murki czołowe, a nawierzchnia wykonana zostanie w granicy wyznaczonego pasa robót w obrębie pozyskanego pasa drogowego lub w ramach terenu niezbędnego.

Na całej długości rozbudowy przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni na nową o nośności kategorii KR-3 – na moście przewidziano nawierzchnię bitumiczną gr. 9 cm, a na włączeniu jezdni do istniejącej drogi, na dojeździe od drogi wojewódzkiej poprzez frezowanie i profilowanie warstwą bitumiczną (od Grodziska Górnego nawierzchnia włączona będzie do projektowanej nawierzchni modernizacji drogi wg oddzielnej dokumentacji).

#### **e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Rozbudowa drogi nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Projektant wystąpił do Administratorów sieci o uzgodnienie ich pod kątem kolizji z rozbudową drogi powiatowej. Uzyskane uzgodnienia kolizji sieci nie wymagają wprowadzenia żadnych istotnych zmian, w tym zmiany ich przebiegu lub lokalizacji wysokościowej, poza kablem teletechnicznym, który podniesie Administrator tej sieci. Powyższe powoduje, że istniejące sieci nie kolidują z zakresem rozbudowy drogi powiatowej, a Wykonawca robót będzie zobowiązany do spełnienia warunków podanych w uzgodnieniach oraz wykonywać te roboty po uprzednim zgłoszeniu do ich Administratorów. W obrębie projektowanej rozbudowy drogi występują sieci:

- **sieć wodociągowa w<sub>160</sub>**. Sieć ta na dojazdach po stronie prawej drogi przebiega obecnie pod terenem zalewowym rzeki Błotnia na głębokości z zachowaniem warunku przemarzania. W obrębie terenu lewobrzeżnego rzeki Jest ona usytuowana poza projektowaną adaptacją rowu przydrożnego, a także poza projektowaną wymianą przepustu na rowie w km 0+036,13. Po stronie prawobrzeżnej rzeki przebieg wodociągu jest całkowicie poza zakresem robót – brak kolizji. Przebieg wodociągu pod skrzyżowaniem i droga powiatową znajduje się natomiast na głębokości ok. 1,2 m pod dnem rowu lewostronnego, tj. głębokości ok. 2,5 m względem niwelety drogi, a ponieważ adaptacja skrzyżowania wymagała będzie jedynie wymiany istniejącej nawierzchni na nową o grubości ok. 60 cm, realizowane roboty nie będą kolidowały z wodociągiem. Przebieg sieci wodociągowej pod dnem rzeki występuje na głębokości co najmniej 2,0 m, przy powierzchniowych robotach remontu Błotni nie powoduje kolizji wodociągu z zakresem robót budowlano-montazowych. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany zostanie do szczegółowej inwentaryzacji wodociągu pod kątem jego nie uszkodzenia oraz wykonywania robót pod nadzorem administratora sieci, zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu z dnia 10.08.2023, znak SM-P: /WT/356/270/2023, a w pobliżu sieci roboty wykonywane będą ręcznie. Wobec powyższego rozbudowa drogi spełnia wymogi pisma j.w. i nie występuje kolizja wodociągu z zakresem rozbudowy
- **napowietrzne sieci teletechniczne:**
  - o **sieć napowietrzna nad drogą powiatową w km 0+027,76**. Sieć ta obecnie przebiega nad drogą powiatową na wysokości 4,30 m i nie spełnia wymogu skrajni. Zgodnie z pismem Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 12.07.2023 r. Administrator drogi osobiście spowoduje podwyższenie sieci przez jej Zarządcę na wysokość wymaganej skrajni. Tak więc kolizja tu nie występuje.
  - o **Sieć napowietrzna w obrębie skrzyżowania z drogami gminnymi**. Sieć ta przebiega wzdłuż drogi gminnej od strony górnej wody, a początek jej zaczyna się w miejscu podwieszenia do słupa napowietrznej sieci energetycznej. Skrajnia minimalna sieci nad drogami wynosi tu 5,50 m. Kolizja więc nie występuje.
  - o **podziemna sieć teletechniczna** przebiegająca wzdłuż drogi powiatowej po terenie zalewowym na dojeździe od drogi wojewódzkiej, po stronie górnej wody. Sieć ta przechodzi następnie pod rzeką Błotnia i skręca w przebieg wzdłuż drogi gminnej (także po terenie zalewowym). Sieć zlokalizowana jest całkowicie poza zakresem rozbudowy drogi i nie koliduje z zakresem jej rozbudowy
- **Kanalizacja sanitarna:**
  - o **kanalizacja sanitarna k<sub>s90</sub>**. Kanalizacja ta przebiega wzdłuż lewej strony drogi całkowicie poza krawędzią podnóża skarpy drogowej. W obrębie zjazdu w km 0+058,17 w miejscu przebiegu sieci niweleta zjazdu jest podniesiona względem terenów zalewowych rzeki, gdzie kanalizacja przebiega pod tym terenem na głębokości przemarzania, zgodnie z wymogiem podanym

w uzgodnieniu rozbudowy drogi z Administratorem sieci pod zjazdem j.w. kolektor sanitarny będzie zabezpieczony rurą ochronną. W obrębie koryta rzeki kolektor sanitarny przebiega w rurze ochronnej na głębokości co najmniej 2,00 m, co nie będzie kolidowało z prowadzonymi robotami powierzchniowymi remontu rzeki Błotnia. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany zostanie do szczegółowej inwentaryzacji kanalizacji sanitarnej pod kątem jej nie uszkodzenia oraz wykonywania robót pod nadzorem administratora sieci, zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu z dnia 29.08.2023, znak RIZD.712.8.1.2023/4, a w pobliżu sieci roboty wykonywane będą ręcznie. Wobec powyższego spełnione są wszelkie wymogi realizacyjne, nie kolidujące z przedmiotową kanalizacją, a także spełnione są warunki zawarte w uzgodnieniu, co powoduje, że nie występuje kolizja kolektora sanitarnego z zakresem rozbudowy drogi

- o **kanalizacja sanitarna ks<sub>200</sub>** przebiega pod drogą gminną, a następnie w obrębie skrzyżowania przechodzi pod drogą powiatową i dalej wzdłuż drogi gminnej. W obrębie skrzyżowania przebieg kolektora jest w rurze ochronnej. Głębokość przebiegu sieci spełnia warunek przemarzania. Projektowane roboty nawierzchniowe na skrzyżowaniu wymagały będą korytowania jezdni na głębokość 60 cm, a projektowana niweleta kolektora deszczowego nie koliduje z niweletą istniejącego kolektora. Spełniono też warunek zawarty w piśmie uzgadniającym przedłużając rurę ochronną o wymagany odcinek. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany zostanie do szczegółowej inwentaryzacji kanalizacji sanitarnej pod kątem jej nie uszkodzenia oraz wykonywania robót pod nadzorem administratora sieci, zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniu z dnia 29.08.2023, znak RIZD.712.8.1.2023/4. Wobec powyższego spełnione są wszelkie wymogi realizacyjne i rozbudowa drogi nie koliduje z przedmiotowym kolektorem sanitarnym.
- **napowietrzna sieć energetyczna** przebiegająca od drogi wojewódzkiej do skrzyżowania dróg gminnych z powiatową wzdłuż terenu zalewowego od górnej wody. W obrębie drogi gminnej sieć ta przebiega nad skrzyżowaniem dróg i dalej wzdłuż drogi gminnej od strony dolnej wody. Nad drogą sieć ta przebiega na wysokości ok. 7,00 m i nie koliduje z zamierzeniem.

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Teren na którym zlokalizowany jest istniejący most nie zawiera żadnych cennych przyrodniczo roślin. Ze względu nie zurbanizowany teren na dojeździe lewobrzeżnym (pojedyncza zabudowa Nr 27a) oraz słabo zurbanizowany teren prawobrzeżny (zabudowania Nr 55, Nr 51 i Nr 51a w obrębie skrzyżowania na końcu zakresu rozbudowy drogi), jak również zalesiony teren lewobrzeżny po stronie lewej drogi umożliwia migrację zwierząt. W związku z powyższym skarpy rzeki pod projektowanym mostem ukształtowano w sposób umożliwiający migrację małych zwierząt (bark przestrzeni dla dużych i średnich zwierząt), a odcinek rozbudowy drogi

dostosowano do ewentualnej migracji zwierząt średnich i dużych, przy czym z uwagi na bliskość drogi wojewódzkiej oraz zabudowę miejscowości Gwizdów w pobliżu drogi powiatowej powoduje, że przewiduje się tu jedynie niewielką i okresową migrację zwierząt.

Nie występują także żadne obiekty znajdujące się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu, w tym nie stwierdzono zespołów zabytkowych i nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony.

Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony. Nie należy on do Parku Narodowego lub Parku Krajobrazowego czy Obszaru Chronionego Krajobrazu, a także nie występują obszary NATURA 2000.

Rzeka Błotnia, to ciek przepływający przez nizinny obszar leśny, stanowiący południowe obrzeże Puszczy Sandomierskiej, w obrębie południowo-wschodniej części Płaskowyżu Kolbuszowskiego. Część zlewni zlokalizowana jest na terenie Brzóznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, przy czym obszar objęty rozbudową drogi znajduje się w odległości 800 m od krawędzi tego obszaru chronionego. Rzeka stanowi lewostronny dopływ rzeki San w pobliżu miejscowości Rzuchów.

Jest to ciek wodny o długości 17,04 km, posiadający źródła w pobliżu Zakęcia - przysiółka miejscowości Biedaczów. Zlewnia zlokalizowana jest w górnym biegu rzeki i tworzą ją lokalne wzniesienia i pagórki, rozdzielające od siebie zlewnie przedmiotowego potoku Błotnia od zlewni rzek Żołynianka i Tarlaka.

Rzeka płynie tu wzdłuż miejscowości Biedaczów, **w której zlokalizowany jest przedmiotowy most stały**. W części środkowej Błotnia przebiega wzdłuż miejscowości Giedlarowa, a w części dolnej przepływa przez miejscowość Wierzawice. Rzeka w części górnej, stanowiącej zlewnię mostu posiada lokalne, krótkie cieki wodne bez nazwy, wypływające z okolicznych terenów niezalesionych.

Północną część zlewni tworzą tereny zadrzewione i leśne, zaś pozostała część to terenu o charakterze łąk i pól uprawnych – tereny produkcji rolniczej.

Most zlokalizowany jest w km potoku 13+460, a cała jego długość od źródeł do przekroju mostowego wynosi 3,58 km (wraz z suchą doliną 3,91 km). Wysokość maksymalna zlewni i wysokość źródła rzeki wynosi 243,50 m. m.p.m. – lokalne wzniesienie pomiędzy miejscowościami Biedaczów i Żołynia Górna, zaś rzędna cieku w obrębie mostu wynosi 214,50 m.n.p.m. Z uwagi na odległość mostu i od ujścia do Sanu (ok. 13,5 km) i różnice w wysokości ujścia i rzędnej potoku przy moście ok., 70,0 m, w obrębie obiektu nie wystąpi zjawisko cofki rzeki głównej.

Most zlokalizowany jest w obrębie terenów szczególnego zagrożenia powodziowego o rzędnej zw.w.w. podanej przez RZGW Rzeszów – pismo RZ.RPP.603.474.2021.MK z dnia 11.01.2022. Wynosi ona:

- ✓ 215,38 m.n.p.m. –  $Q_{1\%}$
- ✓ 215,54 m.n.p.m. –  $Q_{0,2\%}$

Teren zlewni jest obszarem o charakterze pagórkowato-nizinnym o spadku średnim (po długości rzeki) wynoszącym 0,74%, lekko pofałdowanym i słabo zalesionym. Powierzchnia zlewni wynosi tu  $F = 7,34 \text{ km}^2$ , a tereny leśne zajmują powierzchnię  $F_l = 0,5 \text{ km}^2$ , tj. 10,8% zlewni.

Zlewnię tworzą głównie grunty przepuszczalne, zbudowane z piasków i żwirów, z lokalnymi, niewielkimi obszarami piasków gliniastych (grunty Nr 2 i 5 - wg Mapy gleb Polski), o współczynniku odpływu 0,35. Wysokość opadów średnich rocznych, przyjęta dla miejscowości Leżajsk/Łańcut wynosi 680 mm. Średni spadek zlewni wynosi tu 0,86%, zaś średni, pomierzony spadek po potoku  $i = 0,74\%$ , a pomierzony spadek podłużny zw.m.w. w obrębie mostu wynosi  $i = 0,21\%$ .

Rozbudowa drogi powiatowej przewiduje obustronne poszerzenie istniejącego pasa drogowego. Poszerzenie to obejmuje tereny lewostronnych nieużytków nadbrzeżnych oraz nieużytki prawostronnych terenów nadbrzeżnych na odcinku pomiędzy mostem i skrzyżowaniem z drogą gminną.

Lewostronny teren nieużytków po stronie lewej drogi jest zalesiony i rozbudowa drogi wymagała będzie wycinki niektórych drzew, kolidujących z inwestycją oraz części występujących zakrzaczeń, przy czym będą to pospolite drzewa i krzaki o małej wartości przyrodniczej. Przewidziano tu do wycinki 6 szt. drzew, w tym 3 z nich rosnące na krawędzi pionowych skarp rzeki, wymagających profilowania. Po stronie prawej rzeki teren jest sporadycznie porośnięty roślinnością trawiastą i lokalnie zalega na nim gruz budowlany – działka ta stanowi teren budowlany.

Prawostronne nieużytki nadbrzeżne to teren pokryty jedynie roślinami trawiastymi, bez drzew i krzaków.

Tereny nadbrzeżne oddziela koryt rzeki Błotnia, które od strony górnej wody pokryte jest bujną roślinnością trawiastą oraz obszarem trzcin i tataraków, rosnących w korycie cieku wodnego oraz pasem nadbrzeżnym, przylegającym do rzeki. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin czy też zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin. Nie stwierdzono także siedlisk gniazdowania ptaków.

Nie stwierdzono także występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych.

#### 4. ZESTAWIENIE

---

##### a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

###### Projektowany most stały

- powierzchnia mostu: 73,08 m<sup>2</sup>

##### b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

###### Projektowana rozbudowa drogi powiatowej:

- powierzchnia jezdni i chodników: 1165,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia robót w korycie rzeki i na skarpach: 216,20 m<sup>2</sup>
- powierzchnia robót w granicach linii rozgraniczających i terenu niezbędnego: 2362,50 m<sup>2</sup>



**c) powierzchni biologicznie czynnej**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni biologicznie czynnej.

**d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni innych części terenu.

**5. INFORMACJE I DANE**

---

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Projektowane zamierzenie realizowane będzie w oparciu o tzw. specustawę drogową, w związku z tym nie uzyskuje się decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ani decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na obszarze objętym inwestycją nie obowiązują ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego.

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy mieć na uwadze zapis art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, należy, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot o oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Wojewódzki Konserwator Ochrony Zabytków z/s w Przemyśle Delegatura w Rzeszowie zaopiniowała pozytywnie przedmiotową Inwestycję w trybie art. 11b

ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Potwierdzenie tego zawiera pismo Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie.

d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Nie wystąpi zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Zaprojektowane rozwiązania są zgodne z warunkami pkt. I określonymi w decyzji Wójta gminy Leżajsk o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31.10.2023 znak WSOŚ.6220.12.2023/20. Decyzja, jak i warunki w niej zawarte, stanowią dokumentację kontraktową budowy i są obligatoryjne do wypełnienia przez przyszłego Wykonawcę robót.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

---

Zamierzenie, zarówno na etapie projektowania, jak i na etapie użytkowania, nie wymaga uzyskania warunków ochrony przeciwpożarowej. Nie ma konieczności projektowania dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

---

a) **warunki ochrony środowiska wyszczególnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach WSOŚ.6220.12.2023/20 z 31.10.2023r.**

1. Realizację przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 - 22:00.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi,

- miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.
3. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy zostanie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).
  4. Podczas tankowania wykorzystywanych maszyn w terenie realizacji prac będzie ono prowadzone w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa.
  5. Wycinka drzew będzie wykonana poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca - 15 października. W przypadku konieczności dokonania wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących, w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, dopuszcza się usuwanie drzew bezpośrednio kolidujących z przedsięwzięciem.
  6. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac budowlanych, zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.
  7. Prace w obrębie potoku Błotnia prowadzone będą z zachowaniem przepływu nienaruszalnego w cieku.
  8. Prace w korycie potoku Błotnia należy prowadzić ze stanowisk brzegowych. Ewentualne uszkodzenia gruntu powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
  9. Prace ziemne należy wykonywać poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem zalewowym  $Q_{1\%}$ .
  10. W miejscu przecięcia przedmiotowej inwestycji z potokiem Błotnia oraz jego sąsiedztwie, wody cieku będą zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i odpadów z budowy.
  11. Prace w sąsiedztwie cieku oraz obrębie rowów drogowych wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku

konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

12. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

**b) warunki określone w decyzji wodnoprawnej, znak:**

**RZ.ZUZ.4.4.4210.326.2023.EL, z dnia 30.11.2023**

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie – wodnoprawne na:

1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rzeki Błotnia poprzez:
  - a) Likwidację istniejącego mostu zlokalizowanego w km 0+074 potoku Błotnia,
  - b) Prowadzenie nowego mostu zlokalizowanego w km 0+074 potoku Błotnia
2. Wykonanie urządzeń wodnych poprzez roboty w wodach mające wpływ na warunki przepływu wód – umocnienie potoku na długości: 47,00 m
3. Wykonanie urządzeń wodnych, tj:
  - a) Rozbiórkę istniejących przepustów w km: 0+036,13 i 0+091,00
  - b) Wykonanie przepustu pod zjazdem w km: 0+036,13,
  - c) Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej w km  $\phi$  40,
  - d) Przebudowa istniejącego prawostronnego trawiastego rowu drogowego Rp polegająca na wyprofilowaniu spadku dna i umocnieniu dna

prefabrykatami typu mulda oraz skarp rowu prefabrykatami typu mulda oraz skarp rowu prefabrykatami betonowymi z wykonaniem wylotu WRp do wód potoku Błotnia, dł. 76,97 m,

4. Usługę wodną, tj. odprowadzanie do rzeki Błotnia wód opadowych lub roztopowych w ilości:

a) Wylot  $\mathbf{W}_{Rp}$ :  $Q_{\text{rocznie}} = 282,74 \text{ m}^3/\text{rok}$

b) Wylot  $\mathbf{W}_{kl}$ :  $Q_{\text{rocznie}} = 1134,04 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

5. Lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych: nowego mostu zlokalizowanego w km 13+460,08 potoku Błotnia oraz odcinka przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1266 R Biedaczów - Grodzisko Górne – od km 0+068,14 do km: 0+079,86 wraz z wykonaniem umocnień brzegów i dna potoku w obrębie nowego mostu zlokalizowanego w km 13+460,08 potoku Błotnia na działkach nr ewid. 1276, 1277/1 (przed podziałem 1277), 1275/1 (przed podziałem 1275) obręb 0026 Biedaczów oraz działki nr ewid. 108/3 (przed podziałem 108/1), 187, 188/3 (przed podziałem 188/2) obręb 027 Gwizdów.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne zostało udzielone pod warunkami:

- 1) Prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- 2) Usuwania wszelkich szkód powstałych w związku z udzielonym pozwoleniem .
- 3) Prowadzenia pracy eksploatacji obiektów i urządzeń objętych pozwoleniem wodnoprawnym w taki sposób, aby nie powodowały zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- 4) Utrzymywania urządzeń wodnych w należytych stanie technicznym,
- 5) Zawarcia stosownych umów wynikających z Prawa wodnego z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-105 Rzeszów, w zakresie lokalizacji infrastruktury.
- 6) O terminie przystąpienia do prac związanych z realizacją pozwolenia należy powiadomić Nadzór Wodny w Leżajsku, ul. Mickiewicza 79, 37-300 Leżajsk, minimum 7 dni przed przystąpieniem do prac.

Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje od dnia, gdy pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne.

Decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych z drogi powiatowej jest zgodna zapisami decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej przez PGW Wody Polskie.

## 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres oddziaływania planowanej inwestycji ustalono w granicach działek ewidencyjnych:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **180804\_2 Leżajsk**

– OBREB EWIDENCYJNY: **0026 Biedaczów**

NR EWID. DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA:  
**1275/1 (1275); 1276; 1277/1 (1277); 1303**

– OBREB EWIDENCYJNY: **0027 Gwizdów**

NR EWID. DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA:  
**108/3 (108/1); 108/2; 187; 188/3 (188/2) 233/1, 12, 109/15**

Uwaga:

❖ (...) – numery działek przed podziałem

**Zakres oddziaływania obiektu został określony na podstawie:**

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno – prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
<b>108/3 (108/1); 108/2; 187; 188/3 (188/2) 233/1; 1275/1 (1275); 1276; 1277/1 (1277); 1303,12, 109/15</b>	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124)	Inwestycja związana z realizacją drogi publicznej §6, 15, 16
	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021r., poz. 1376)	art. 43
	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 r. poz. 1973)	Dział V art. 112-120a
	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)	§1 pkt. 1, §2 w powiązaniu z załącznikiem Tabela 1 rozporządzenia