



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZP-010/D/RZ/2023

Bydgoszcz, dn. 23.08.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie inteligentnego systemu zarządzania sieciami wod.-kan. Dostawa - etap III. Część 1.” (nr referencyjny ZP-010/D/RZ/2023).

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej jako „SWZ”)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (dalej jako „Zamawiający”), w odpowiedzi na wnioski wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ, złożone na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.; dalej jako „UPZP”), udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

1. Pytanie:

Punkt o brzmieniu „Wykonawca udostępni wyjścia wskazujące na położenia wyłączników krańcowych i status wyłączników momentowych (sygnalizację stanu pracy przepustnicy)” wskazuje, że wszystkie napędy (łącznie z urządzeniami wyposażonymi w Modbus RTU nie jest to konieczne, gdyż wymagane informacje o osiągnięciu pozycji krańcowych oraz stanie wyłączników momentowych są przekazywane do systemu sterowania przez Modbus. Nie ma więc uzasadnienia dla powielania tych sygnałów w innej formie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Patrz zmiana treści SWZ pkt 1 ppkt 1 poniżej.

2. Pytanie:

Z załączonej dokumentacji fotograficznej wynika, że nie ma potrzeby dostarczenia wydłużonych wałków napędu ręcznego, gdyż w każdym przypadku napęd można zamontować tak, aby obsługa miała dostęp do kółka ręcznego, Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku możliwości użycia kółka ręcznego nie wymaga się zastosowania przedłużenia ich napędu, nawet jeśli w OPZ wskazano inaczej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Patrz zmiana treści SWZ pkt 1 ppkt. 2, 3, 4 i pkt 2 poniżej.

3. Pytanie:

Dokumentacja fotograficzna z komory „Zaświat” skazuje, iż nie ma możliwości demontażu istniejącej przekładni ślimakowej, gdyż znajduje się ona zbyt blisko żelbetowej ściany komory podziemnej. Z tego powodu zwracamy się z prośbą o zmianę OPZ, który wskazuje na konieczność wymiany tej przekładni. Sugerujemy następujący zapis uzupełniający: „dla komory „Zaświat” dopuszcza się alternatywnie zamiast wymiany istniejącej przekładni modyfikację umożliwiającą montaż napędu elektrycznego. W takim przypadku Wykonawca nie musi dostarczać nowej przekładni”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zusuwanie istniejącej przekładni ślimakowej, w celu umożliwienia jej demontażu, przed przystąpieniem Wykonawcy do prac montażowych.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



4. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zadania jest montaż mechaniczny i podłączenie do zasilania elektrycznego, bez układania koryt kablowych oraz integracji z systemem sterowania.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w zakresie zadania jest montaż mechaniczny i podłączenie do zasilania elektrycznego, bez układania koryt kablowych oraz integracji z systemem sterowania.

5. Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że inwestor gwarantuje udostępnienie poszczególnych miejsc montażu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez wykonawcę gotowości do wykonania prac w danej komorze.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający gwarantuje udostępnienie poszczególnych miejsc montażu w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez wykonawcę gotowości do wykonania prac w danej komorze.

6. Pytanie:

W celu parametryzacji napędów niezbędne jest chwilowe całkowite zamknięcie przepustnicy. Prosimy o potwierdzenie, że inwestor poprzez udostępnienie miejsca montażu napędu rozumie także wyrażenie zgody na parametryzację.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że poprzez udostępnienie miejsca montażu napędu rozumie także wyrażenie zgody na parametryzację.

7. Pytanie:

Prosimy o wskazanie w jakim czasie od chwili zakończenia montażu nastąpi odbiór techniczny wraz z podpisaniem protokołu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Patrz treść Załącznika 7 do SWZ - Wzór umowy cz. 1 - § 9 *Odbiór przedmiotu Umowy.*

8. Pytanie:

Z uwagi na trwający sezon urlopowy oraz przerwę świąteczną w czasie trwania przetargu zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 5 września 2023.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania ofert. Patrz zmiana treści SWZ udostępniona na stronie internetowej prowadzonego postępowania 16 sierpnia 2023 r.

Zmiana treści SWZ

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 UPZP zmienia treści SWZ:

1. W załączniku nr 8 do SWZ – Opisie Przedmiotu Zamówienia:

1) w pkt 4. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE ZAMAWIAJĄCEGO, treść:

„Wykonawca udostępni wyjścia wskazujące na położenia wyłączników krańcowych i status wyłączników momentowych (sygnalizację stanu pracy przepustnicy).”

zmienia się na treść:

„Wykonawca udostępni wyjścia wskazujące na położenia wyłączników krańcowych i status wyłączników momentowych (sygnalizację stanu pracy przepustnicy) dla przepustnic ze standardem sygnałów dwustanowych i w postaci tabeli rejestrów dla przepustnic ze standardem sygnałów Modbus RTU”;

2) w pkt. 1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA usuwa się treść:

„Ponadto dla lokalizacji określonych w Tabeli nr 1 należy dostarczyć i zamontować

- wydłużony wałek kierownicy napędu.”;
- 3) w pkt. 4. *WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE ZAMAWIAJĄCEGO* usuwa się treść:
„W lokalizacjach wskazanych w Tabeli nr 1 Wykonawca wyposaży napęd w wałek koła ręcznego o fabrycznie zwiększonej długości, w celu ułatwienia dostępu;”
 - 4) w TABELI 1. *Zestawienie dodatkowych informacji o warunkach pracy napędów i wyposażeniu w poszczególnych lokalizacjach*:
 - a. w pozycji o lp. 1, w kolumnie 4 usuwa się treść:
„i wydłużony wałek kierownicy napędu”;
 - b. w pozycji o lp. 10, w kolumnie 4 usuwa się treść:
„Dostarczyć i zamontować wydłużony wałek kierownicy napędu”;
2. W załączniku nr 1a do SWZ – Wzorzec Wykazu cen, w tabeli:
- a. w pozycji o lp. 1, w kolumnie 2 usuwa się treść:
„i wydłużonym wałkiem kierownicy napędu”;
 - b. w pozycji o lp. 10, w kolumnie 2 usuwa się treść:
„wraz z wydłużonym wałkiem kierownicy napędu”.

Wraz z niniejszymi wyjaśnieniami i zmianami treści SWZ Zamawiający przekazuje Załącznik nr 1a do SWZ – Wzór Wykazu cen, w którym uwzględniono zmiany wymienione w 2 lit. a i b powyżej.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w treści składanych ofert.

W imieniu Zamawiającego

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński
podpis nieczytelny

Prezes Zarządu
mgr inż. Stanisław Drzewiecki
podpis nieczytelny