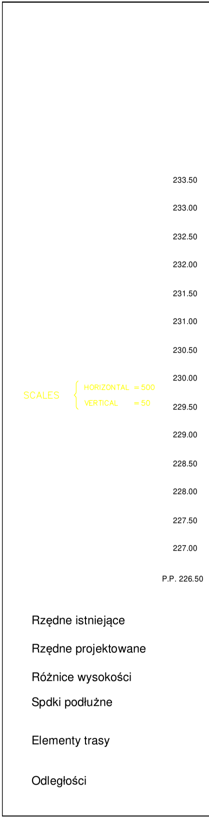
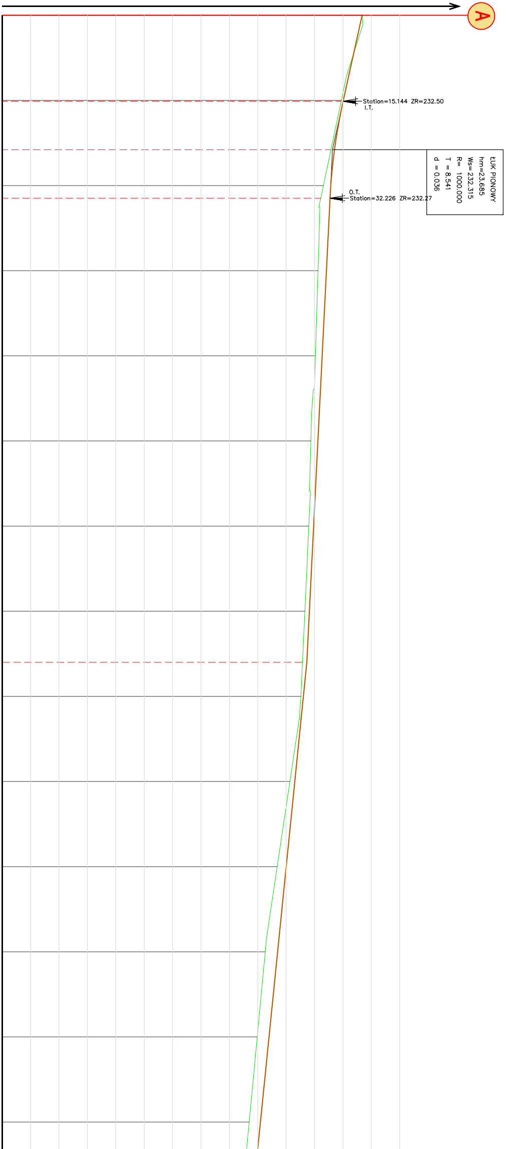

233.50
233.00
232.50
232.00
231.50
231.00
230.50
230.00
SCALES
HORIZONTAL = 500
VERTICAL = 50
229.50
229.00
228.50
228.00
227.50
227.00
P.P. 226.50
Rzędne istniejące
Rzędne projektowane
Różnice wysokości
Spdki podłużne
Elementy trasy
Odległości

0.00	0.000	i = -2.21% D = 23.68		232.84	232.84
15.00			0.04	232.51	232.47
15.14			0.03	232.50	232.47
23.68		i = -0.50% D = 90.31	0.06	232.35	232.29
30.00			0.13	232.29	232.16
32.23			0.16	232.27	232.11
45.00			0.15	232.21	232.06
60.00			0.12	232.13	232.01
75.00			0.12	232.06	231.93
90.00			0.08	231.98	231.90
105.00			0.08	231.91	231.83
113.99		i = -1.01% D = 115.89	0.08	231.86	231.79
120.00			0.04	231.80	231.76
135.00			0.09	231.65	231.57
150.00			0.16	231.50	231.34
165.00			0.22	231.35	231.13
180.00			0.21	231.20	230.99
195.00			0.20	231.05	230.85

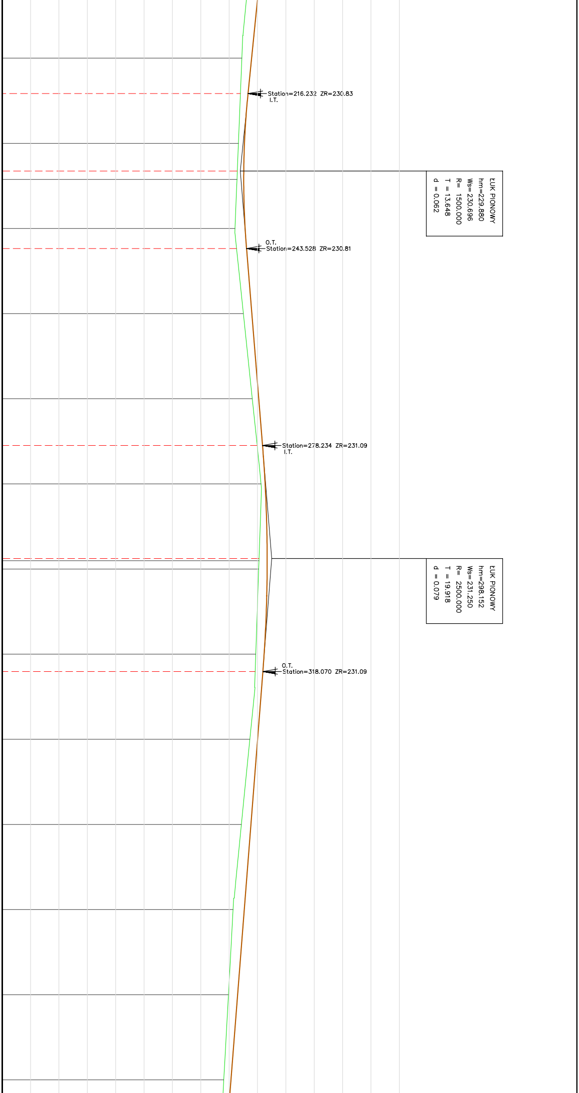

A
Station=15.144 ZR=232.50
I.T.
ŁUK PIONOWY
hm=23.685
Ws= 232.315
R= 1000.000
T = 8.541
d = 0.036
O.T.
Station=32.226 ZR=232.27

L=448.602

i = 0.81% D = 68.27

i = -0.78% D = 136.99

210.00	0.17	230.90	230.72
216.23	0.13	230.83	230.70
225.00	0.11	230.77	230.66
229.88	0.11	230.76	230.64
231.35	0.12	230.76	230.64
240.00	0.18	230.78	230.60
243.53	0.18	230.81	230.63
255.00	0.15	230.90	230.75
270.00	0.11	231.02	230.91
278.23	0.09	231.09	230.99
285.00	0.07	231.13	231.06
298.15	0.14	231.17	231.03
298.53	0.14	231.17	231.03
300.00	0.15	231.17	231.02
315.00	0.15	231.12	230.97
318.07	0.13	231.09	230.96
330.00	0.14	231.00	230.87
345.00	0.17	230.88	230.72
360.00	0.20	230.77	230.57
375.00	0.16	230.65	230.49
390.00	0.13	230.53	230.41

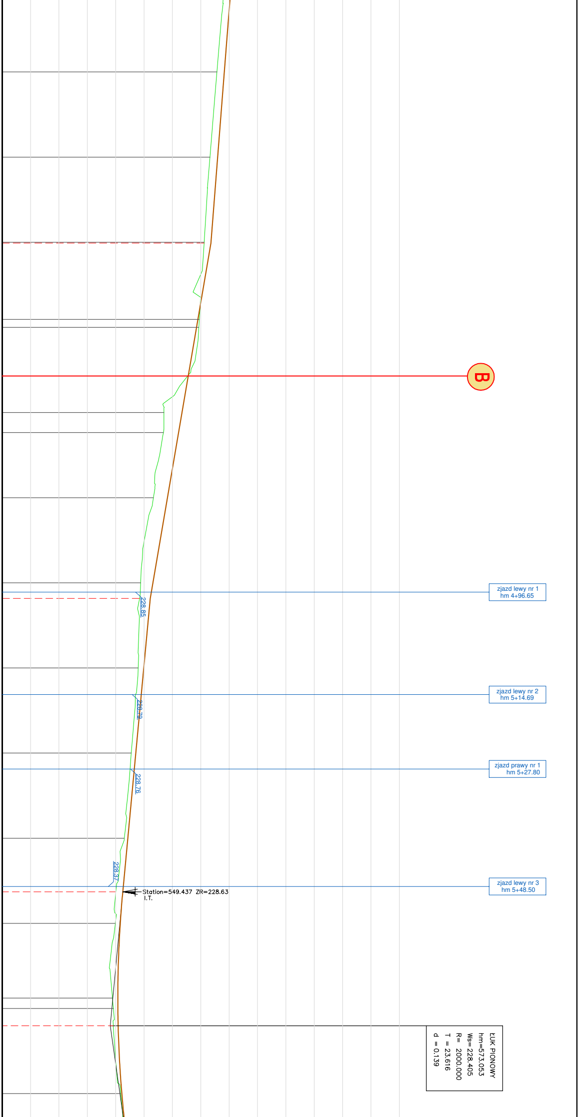

Station=216.232 ZR=230.83
I.T.
ŁUK PIONOWY
hm=229.880
Ws=230.696
R= 1500.000
T = 13.648
d = 0.062
O.T.
Station=243.528 ZR=230.81
Station=278.234 ZR=231.09
I.T.
ŁUK PIONOWY
hm=298.152
Ws=231.250
R= 2500.000
T = 19.918
d = 0.079
O.T.
Station=318.070 ZR=231.09

405.00	0.13	230.41	230.29
420.00	0.14	230.30	230.16
435.00	0.12	230.18	230.06
435.14	0.12	230.18	230.06
450.00		229.93	229.97
465.00	0.32	229.67	229.35
480.00	0.25	229.41	229.17
495.00	0.22	229.16	228.94
497.74	0.19	229.11	228.92
510.00	0.10	229.00	228.90
525.00	0.08	228.85	228.77
540.00	0.06	228.71	228.65
549.44	0.12	228.63	228.50
555.00	0.09	228.58	228.49
568.17	0.09	228.54	228.44
570.00	0.08	228.54	228.46
573.05	0.09	228.54	228.46
585.00	0.02	228.61	228.59

448.60
R=-50.000
L=19.931
468.53

i = -1.71% D = 62.60

i = -0.94% D = 75.31

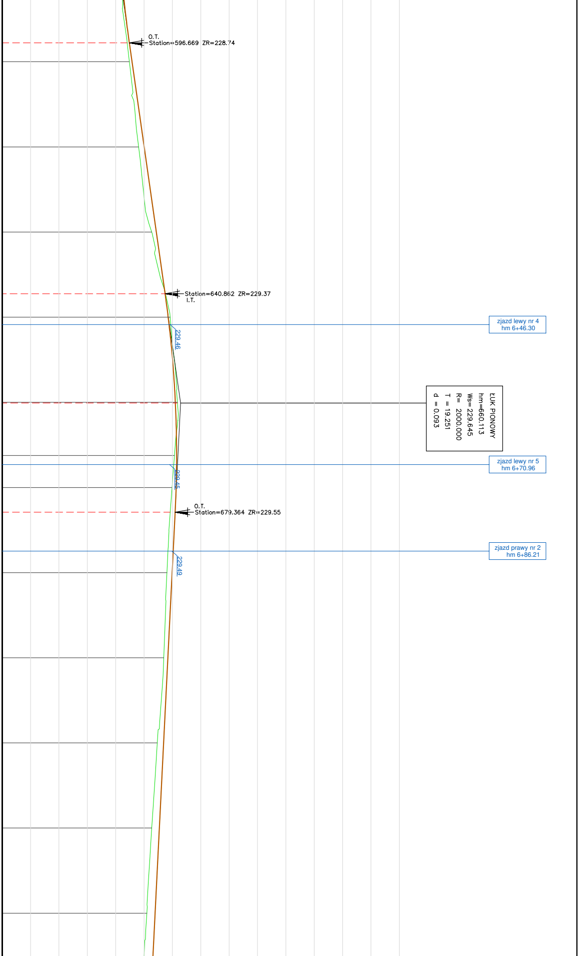

B
zjazd lewy nr 1
hm 4+96.65
228.85
zjazd lewy nr 2
hm 5+14.69
228.79
zjazd prawy nr 1
hm 5+27.80
228.76
228.37
zjazd lewy nr 3
hm 5+48.50
Station=549.437 ZR=228.63
I.T.

ŁUK PIONOWY
hm=573.053
Ws= 228.405
R= 2000.000
T = 23.616
d = 0.139

i = 1.43% D = 87.06

i = -0.50% D = 119.71

596.67	0.04	228.74	228.70
600.00	0.05	228.79	228.74
615.00	0.10	229.00	228.90
630.00	0.08	229.22	229.14
640.86		229.37	229.38
645.00		229.43	229.46
660.00		229.55	229.59
660.11		229.55	229.59
669.36	0.04	229.57	229.54
675.00	0.07	229.57	229.49
679.36	0.09	229.55	229.46
690.00	0.09	229.50	229.40
705.00	0.07	229.42	229.35
720.00	0.11	229.35	229.23
735.00	0.13	229.27	229.14
750.00	0.15	229.20	229.05

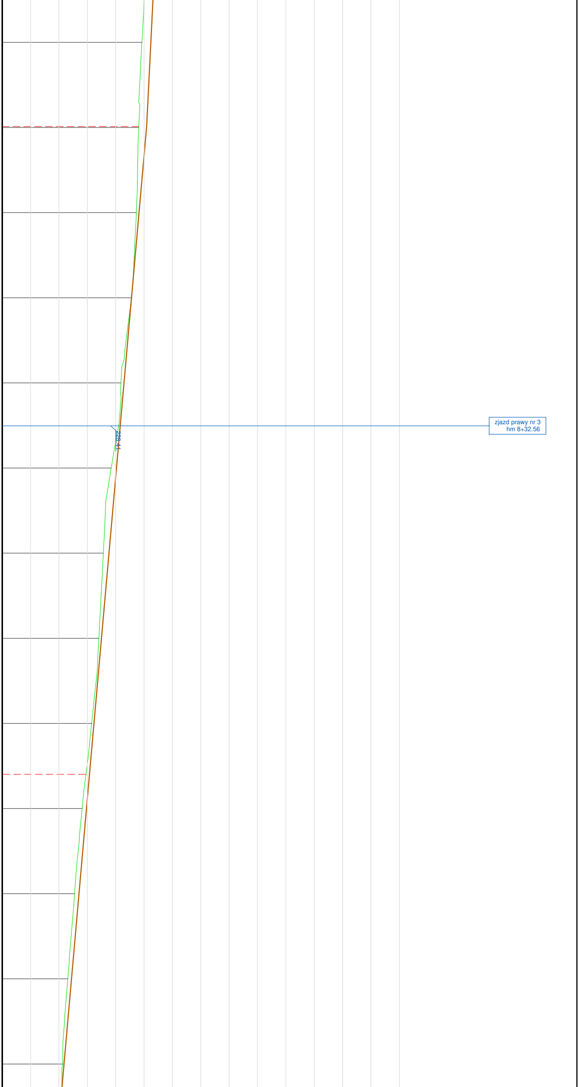

O.T.
Station=596.669 ZR=228.74
Station=640.862 ZR=229.37
I.T.
zjazd lewy nr 4
hm 6+46.30
229.46
ŁUK PIONOWY
hm=660.113
Ws= 229.645
R= 2000.000
T = 19.251
d = 0.093
zjazd lewy nr 5
hm 6+70.96
229.45
O.T.
Station=679.364 ZR=229.55
zjazd prawy nr 2
hm 6+86.21
229.49

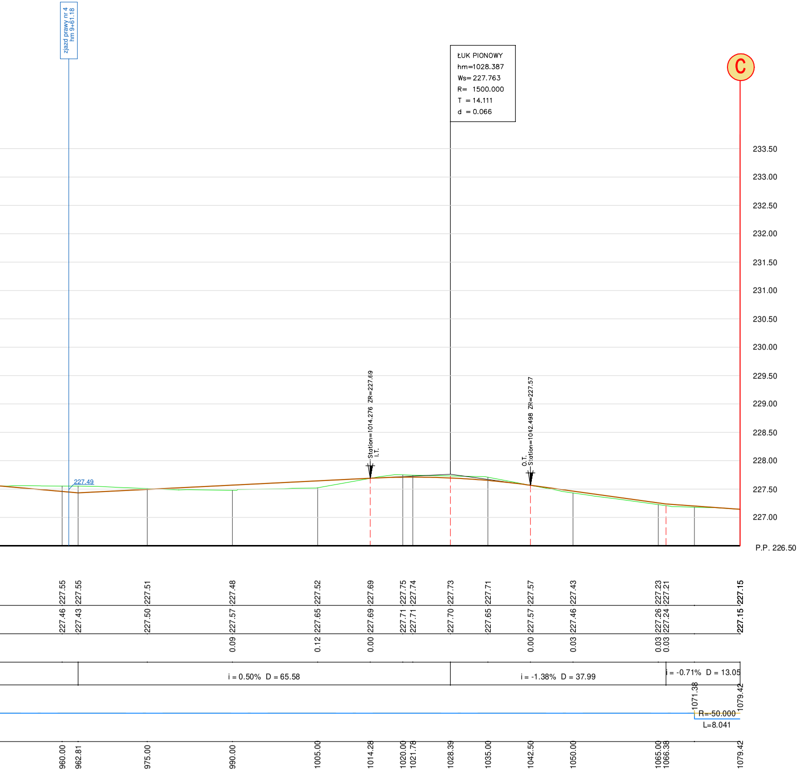
L=602.849

i = -0.88% D = 114.16

i = -0.88% D = 68.83

765.00	0.16	229.12	228.96
779.83	0.14	229.05	228.91
780.00	0.14	229.05	228.91
795.00	0.05	228.91	228.86
810.00	0.00	228.78	228.78
825.00	0.06	228.65	228.59
840.00	0.09	228.51	228.42
855.00	0.10	228.38	228.28
870.00	0.05	228.25	228.20
885.00	0.04	228.12	228.08
893.98	0.06	228.04	227.98
900.00	0.08	227.98	227.91
915.00	0.08	227.85	227.78
930.00	0.07	227.72	227.66
945.00	0.02	227.59	227.57


228.41
zjazd prawy nr 3
hm 8+32.56


zjazd prawy nr 4
hm 9+61.18
ŁUK PIONOWY
hm=1028.387
Ws= 227.763
R= 1500.000
T = 14.111
d = 0.066
C
233.50
233.00
232.50
232.00
231.50
231.00
230.50
230.00
229.50
229.00
228.50
228.00
227.50
227.00
P.P. 226.50
227.49
Station=1014.276 ZR=227.69
I.T.
O.T.
Station=1042.498 ZR=227.57
227.55 227.55 227.51 227.48 227.52 227.69 227.75 227.74 227.73 227.71 227.57 227.43 227.23 227.21 227.15
227.46 227.43 227.50 227.57 227.65 227.69 227.71 227.71 227.70 227.65 227.57 227.46 227.26 227.24 227.15
0.09 0.12 0.00 0.00 0.03 0.03 0.03
i = 0.50% D = 65.58
i = -1.38% D = 37.99
i = -0.71% D = 13.05
1071.38
1079.42
R=-50.000
L=8.041
960.00 962.81 975.00 990.00 1005.00 1014.28 1020.00 1021.78 1028.39 1035.00 1042.50 1050.00 1065.00 1066.38 1079.42

Legenda:

- 🟩 - teren istniejący
- 🟧 - projektowany przekrój podłużny
- 179.74 - rzędne w osiach istniejących bran

Inwestycja:	**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL POLNA W MIEJSCOWOŚCI KARCZEWICE**		
Adres inwestycji:	RZEKI MAŁE, ulica Polna, GMINA KŁOMNICE POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr 133, 110; obręb nr 6-Karczewice		
Inwestor:	GMINA KŁOMNICE 42-270 KŁOMNICE, ULICA STRAŻACKA 20		
Faza projektu:	**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com	
Projektował:	**mgr inż. Konrad Galant**	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis
Sprawdził:	**mgr inż. Joanna Galant**	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis
Tytuł rysunku:	**"PROFIL PODŁUŻNY"**		
Nr rysunku:	**DT-DROG-03.1**	Skala: 1:50/500	Data: 15.02.

L - ULICA

2021r.