

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia  
„Zakup i dostawa ciągnika rolniczego wraz z dodatkowym osprzętem”**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA GÓROWO IŁAWECKIE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510742913
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. T. Kościuszki 17
- 1.4.2.) Miejscowość: Górowo Iławeckie
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 11-220
- 1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 89 761 11 43
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@uggorowo.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://gorowoil-ug.bip-wm.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00476876
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-08-29

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00471379
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

Część I:

Ciągnik:

- fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2023 lub 2024 roku, gotowy do użytku,
- spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- posiadający aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie obowiązującymi przepisami prawa. Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika,
- okres gwarancji – min.24 miesiące,
- masa całkowita ciągnika bez obciążników – min. 4000kg, + obciążniki na przednie i tylne koła,
- ciągnik wyposażony w silnik wysokoprężny czterocylindrowy turbodoładowany o pojemności skokowej minimum 4100 cm3 o mocy znamionowej minimum 130KM,
- ciągnik bez CommonRail.
- norma emisji spalin – Stage V
- ciągnik wyposażony w pełni zsynchronizowaną mechaniczną skrzynię biegów z rewersem mechanicznym,
- ilość biegów (do przodu/do tyłu) - min. 12/12,
- prędkość maksymalna - min. 40 km/h,

- sprzęgło: wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM.
  - napęd 4x4 (4WD),
  - most napędowy tylny: z blokadą mechanizmu różnicowego (mechaniczną lub/ oraz zwolnicami portalowymi),
  - most napędowy przedni: ze zwolnicami planetarnymi ( opcjonalnie z blokadą mechaniczną),
  - wyposażony tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny z mechanicznym lub elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/540/1000/1000 lub 540/1000 na minutę oraz zależny,
  - wyposażony w układ hydrauliczny z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną, szybkości opuszczania,
  - rozdzielacz hydrauliki min. trzysekcyjny (min. 6 szybkozłączny),
  - wydajność pompy - min. 70 l/min,
  - instalacja pneumatyczna hamulców przyczep jedno i dwu – obwodowa,
  - wyposażony w tylny podnośnik hydrauliczny o udźwigu min.4100 kg,
  - układ kierowniczy hydrostatyczny ze wspomaganie hydraulicznym,
  - hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, sterowane hydraulicznie na 4 koła, hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie,
  - kabina sześciostupkowa przeszklona wyposażona w: uchylne okna boczne; komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym z regulacją; siedzenie pasażera z homologacją i pasami bezpieczeństwa; szyberdach; wentylację i ogrzewanie; radio; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej i tylnej szybie kabiny; urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny; dodatkowe światła robocze w dachu kabiny,
  - wyposażony w: koła przednie (regulowane) o min. wielkości: 13,6 R24; koła tylne (regulowane) o min. wielkości: 16,9 R34; zaczep transportowy etażowy tylny i przedni, błotniki przednie stałe,
  - zbiornik paliwa o pojemności min. 200l,
  - sprężarka pneumatyczna,
  - wyposażony w klimatyzację i przedni TUZ.
- W terminie dostawy ciągnika należy dostarczyć instrukcje obsługi i konserwacji ciągnika, urządzeń i sprzętu zamontowanego w ciągniku w języku polskim, książki gwarancyjne ciągnika oraz wyposażenia, świadectwo homologacji oraz komplet dokumentów niezbędnych do dokonania rejestracji ciągnika.

Po zmianie:

Część I:

Ciągnik:

- fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w 2023 lub 2024 roku, gotowy do użytku,
- spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- posiadający aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych zgodnie obowiązującymi przepisami prawa. Należy podać stan faktyczny. Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika,
- okres gwarancji – min.24 miesiące/2000mth,
- masa całkowita ciągnika bez obciążników – min. 4000kg, + obciążniki na przednie i tylne koła,
- ciągnik wyposażony w silnik wysokoprężny czterocyldrowy turbodoładowany o pojemności skokowej minimum 4100 cm3 o mocy znamionowej minimum 130KM,
- ciągnik bez CommonRail.
- norma emisji spalin – Stage V
- ciągnik wyposażony w pełni zsynchronizowaną mechaniczną skrzynię biegów z rewersem mechanicznym,
- ilość biegów (do przodu/do tyłu) - min. 12/12,
- prędkość maksymalna - min. 40 km/h,
- sprzęgło: wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM.
- napęd 4x4 (4WD),
- most napędowy tylny: z blokadą mechanizmu różnicowego (mechaniczną lub/ oraz zwolnicami portalowymi),
- most napędowy przedni: ze zwolnicami planetarnymi ( opcjonalnie z blokadą mechaniczną),
- wyposażony tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny z mechanicznym lub elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/540/1000/1000 lub 540/1000 na minutę oraz zależny,
- wyposażony w układ hydrauliczny z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną, szybkości opuszczania,
- rozdzielacz hydrauliki min. trzysekcyjny (min. 6 szybkozłączny),
- wydajność pompy - min. 70 l/min,
- instalacja pneumatyczna hamulców przyczep jedno i dwu – obwodowa,
- wyposażony w tylny podnośnik hydrauliczny o udźwigu min.4100 kg,
- układ kierowniczy hydrostatyczny ze wspomaganie hydraulicznym,
- hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, sterowane hydraulicznie na 4 koła, hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie,
- kabina sześciostupkowa przeszklona wyposażona w: uchylne okna boczne; komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym z regulacją; siedzenie pasażera z homologacją i pasami bezpieczeństwa; szyberdach; wentylację i ogrzewanie; radio; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej i tylnej szybie kabiny; urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny; dodatkowe światła robocze w dachu kabiny,

- ~ wyposażony w: koła przednie (regulowane) o min. wielkości: 13,6 R24; koła tylne (regulowane) o min. wielkości: 16,9 R34;
- \_ zaczep transportowy etażowy tylny i przedni, błotniki przednie stałe,
- \_ zbiornik paliwa o pojemności min. 200l,
- \_ sprężarka pneumatyczna,
- \_ wyposażony w klimatyzację i przedni TUZ.

W terminie dostawy ciągnika należy dostarczyć instrukcje obsługi i konserwacji ciągnika, urządzeń i sprzętu zamontowanego w ciągniku w języku polskim, książki gwarancyjne ciągnika oraz wyposażenia, świadectwo homologacji oraz komplet dokumentów niezbędnych do dokonania rejestracji ciągnika.