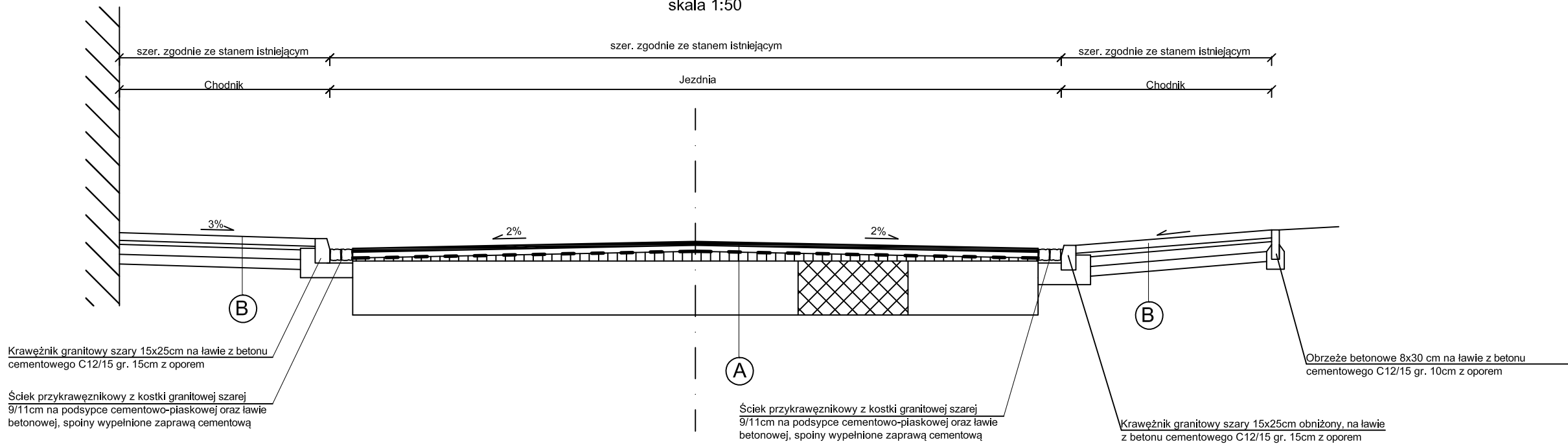
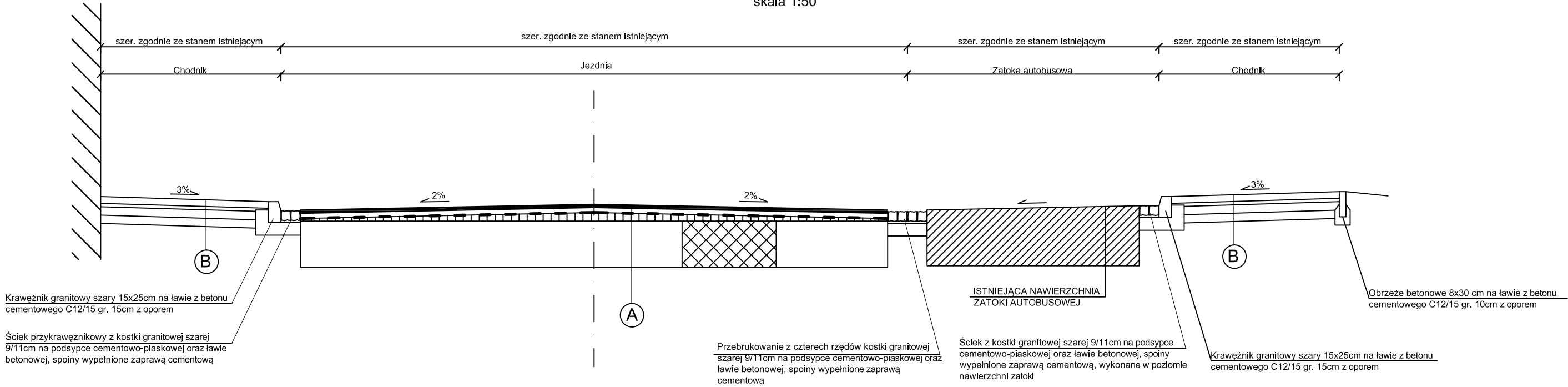


PRZEKRÓJ TYPOWY
w miejscu przejazdu przez chodnik
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
w miejscu zatoki autobusowej
skala 1:50



A	4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR-3
	6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR-3
	Siatka do wzmocnienia nawierzchni asfaltowych: wytrzymałość min. 100/100 kN/m, wydłużenie max. 3%
	Profilowanie i wzmocnienie istn. podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową w il. śr. 75kg/m2
	INSTNIEJĄCA LUB WYMIENIONA PODBUDOWA

B	8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej (na chodniku - szara, na przejazdach - czerwona)
	4 cm - podsypka grysowa 2/8 mm
	10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

	WYMIANA PODBUDOWY W MIEJSCU POWSTANIA PRZEŁOMÓW:
	- 10cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	- 20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
	- 25cm - wzmocnienie podłoża - stabilizacja cementowo piaskowa Rm = 2,5 - 5 MPa

Obiekt budowlany:	Remont drogi gminnej nr 560861K w km 0+166 do 0+642 w miejscowości Wieliczka			
Lokalizacja:	Gmina Wieliczka, miejscowość Wieliczka dz. nr 1828/1, 830/3			Data: VII. 2022 r.
Inwestor:	GMINA WIELICZKA - Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce 32-020 Wieliczka, ul. Lednicka 16a			Skala: 1: 50
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE cz. 2/2			Nr rysunku: 3.2
Projektował:	mgr inż. Jan Szura	UAN Upr. 366/88	Podpis	