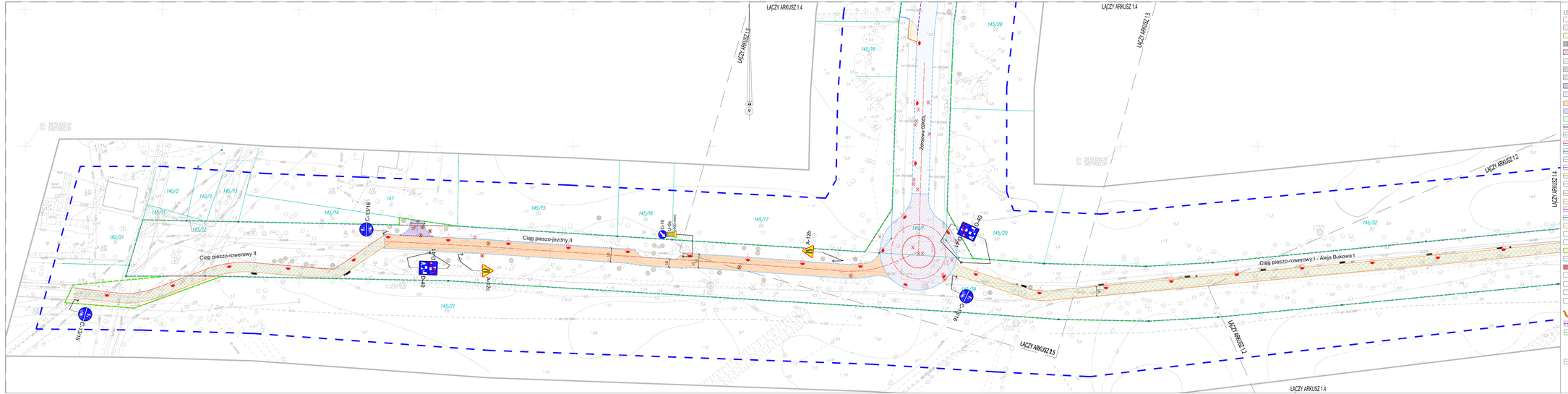

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia – nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana kładka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik – kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- Projektowany chodnik – płyty betonowe 20x60 cm, kolor jasny szarobiaŁemu szary
- Projektowany chodnik – nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyrównanie skrzyżowania – nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy – brukowa kostka betonowa 10x20 cm, kolors grafitowego
- Projektowana zatoka autobusowa/wysepka centralna rondo/rondo – brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo/jezdny – skośnokostka, kostka betonowa z dystansem 20x20cm
- Projektowane wysepy dzielące – brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowany żeliwi
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony 1m*32cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony 1m*32cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony 1m*32cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony 1m*32cm
- Projektowany opornik betonowy 15x22cm wtopiony
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże - Łezdzałka z korzyca skośnogłowego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy 1m*18cm
- Projektowany krawężnik systemowy 1m*30cm
- Projektowana płytka wapniowa
- Projektowany wpust
- Projektowane kolumn oŁwne
- Bufiyrek to rozŁÓŻKI
- Granice działek ewidencyjnych
- Projekt rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane bariery
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- Projektowany zestaw ławek
- Nowa linia regulacyjna przyszłego pasa drogowego
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji / Granica terenu objętego wnioskiem i obszaru na który ta inwestycja będzie oddziaływać.
  Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego miesci się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.
- Linia ograniczonego korzystania z nieruchomości
- Drzewo: Ilościowe lokalizacja na podstawie dokładnie lokalizacji
- Drzewo: nierealizowe odtwyczne
- Brak drzewa w terenie
- Drzewa w strefie szczrdowiskowej do wycięcia
- Drzewa poza strefą szczrdowiskowej do wycięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- D-6 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe

UKŁAD ARKUSZY

PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

BIURO PROJEKTOWE ORDOUWEK DOMINIK SIARKA
ul. Nowosądecka 2a/1 71-435 Szczecin
tel. 507 396 129 691 396 129
ID:Firma.biuroOrdouwek.com

Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Żdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu

TYTUŁ PROJEKTU BUDOWLANEGO / PROJEKT TECHNICZNY: ORDOUWEK — Kategoria: inne

Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Żdrojowa

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
- ALEJA BUKOWA, UL. ŻDRÓJOWA, UL. NOWOŻDRÓJOWA

mgr inż. Dominik Liakos		ZAP/014/PODO/DT	
		-	
mgr inż. Paulina Liakos		-	
WM/130/2017	06.2023	1 : 5 0 0	SOR/2.4