

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej nr 160713C Zieleniec – Zieleniec**

na działkach geodezyjnych o numerach:
5/4, 8/2, 13/2, 59/3, 59/4
obręb 0025 (Zieleniec), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
 3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne
-

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zieleniec polegająca na przebudowie na odcinku od km 0+007,67 do km 0+426,82.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni żwirowej o szerokości jezdni ok. 3,50 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa oraz tereny rolne.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 5/4, 8/2, 13/2, 59/3, 59/4 obręb 0025 Zieleniec.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 5/4, 8/2, 13/2, 59/3, 59/4 obręb 0025 Zieleniec.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości jezdni 3,50 m, zjazdów oraz poboczy o szerokości dostosowanej do granicy pasa drogowego.

Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 419,15 m.

Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	419,15 m
Szerokość jezdni	3,50 m

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm,
 - warstwa wiążąca z AC16W gr. 3 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
-

- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

b) zjazdu:

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5.8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.9. Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, więc zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

5.10. Zieleni

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

5.12. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

5.13. Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie przebudowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

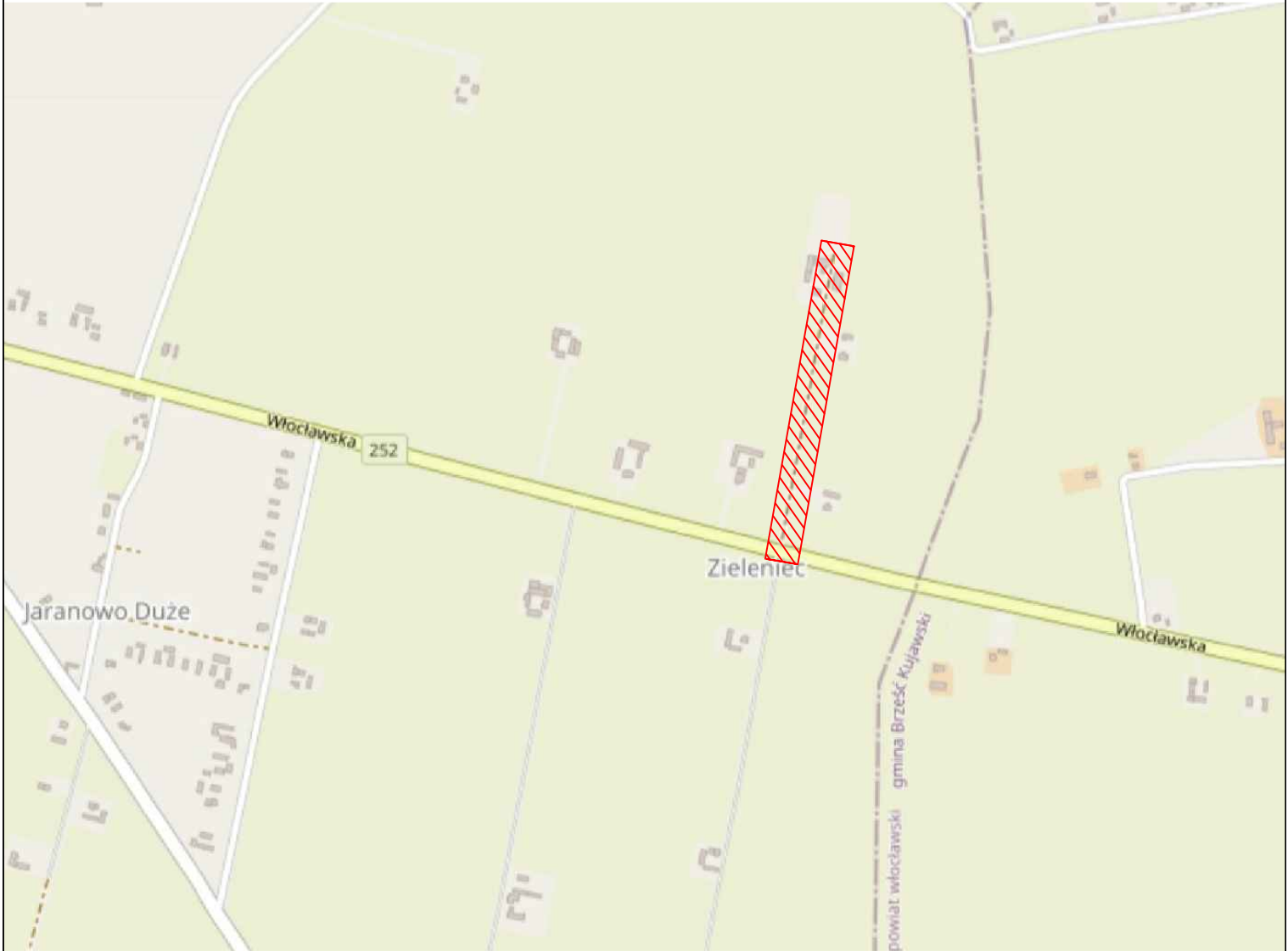
Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

5.14. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
 - w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu,
 - w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji,
 - w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym,
 - roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP,
 - po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
-

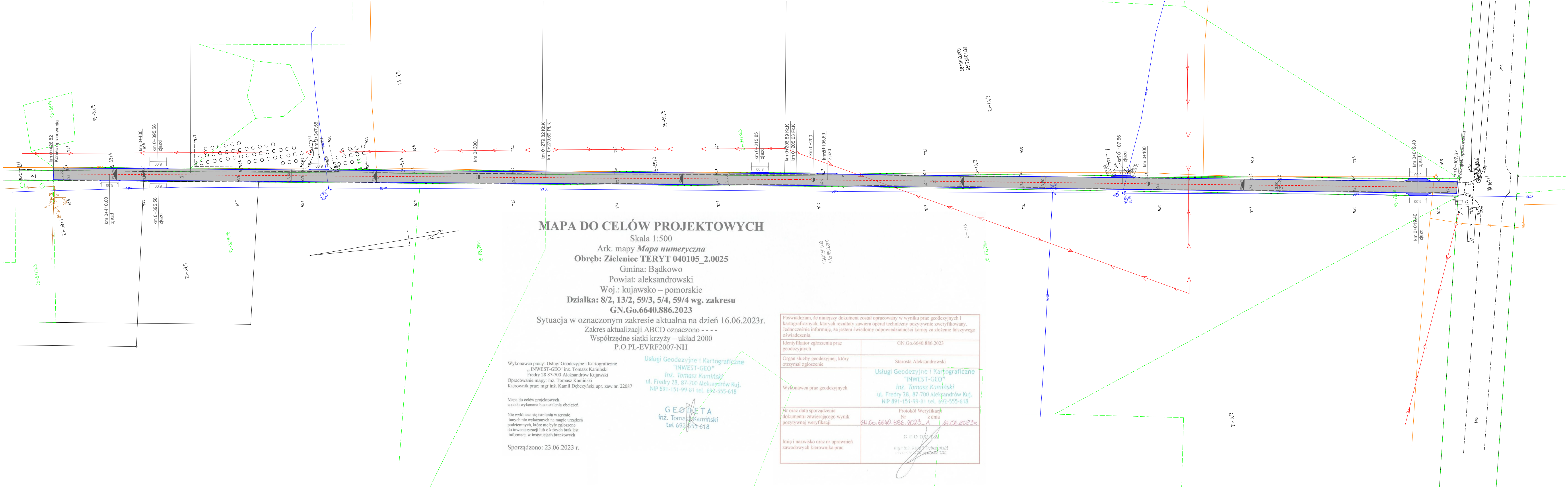


Legenda:



zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160713C Zieleniec – Zieleniec			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 07.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Ark. mapy **Mapa numeryczna**
Obręb: Zieleniec TERYT 040105_2.0025
Gmina: Bądkowo
Powiat: aleksandrowski
Woj.: kujawsko – pomorskie
Działka: 8/2, 13/2, 59/3, 5/4, 59/4 wg. zakresu
GN.Go.6640.886.2023
Sytuacja w oznaczonym zakresie aktualna na dzień 16.06.2023r.
Zakres aktualizacji ABCD oznaczono - - -
Współrzędne siatki krzyży – układ 2000
P.O.PL-EVRF2007-NH

Wykonawca pracy: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
„INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński
Fredry 28 87-700 Aleksandrów Kujawski
Opracowanie mapy: inż. Tomasz Kamiński
Kierownik prac: mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

Mapa do celów projektowych
została wykonana bez ustalenia obciążeń
Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest
informacji w instytucjach branżowych

Sporządzono: 23.06.2023 r.

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
„INWEST-GEO”
inż. Tomasz Kamiński
ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj.
NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618

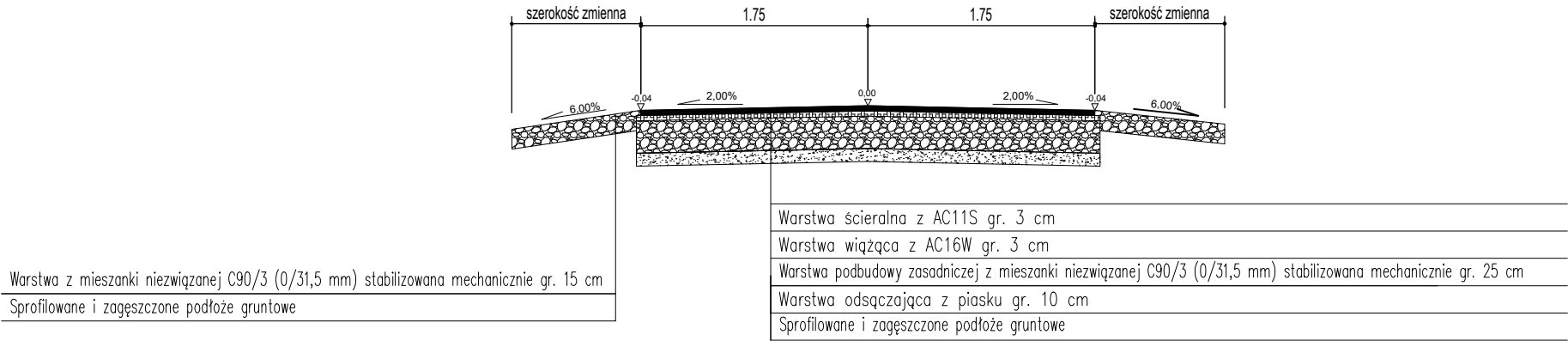
GEODETA
inż. Tomasz Kamiński
tel 692-555-618

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.Go.6640.886.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Aleksandrowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „INWEST-GEO” inż. Tomasz Kamiński ul. Fredry 28, 87-700 Aleksandrów Kuj. NIP 891-151-99-81 tel. 692-555-618
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr z dnia GN.Go.6640.886.2023-1 21.06.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Kamil Dębczyński upr. zaw.nr. 22087

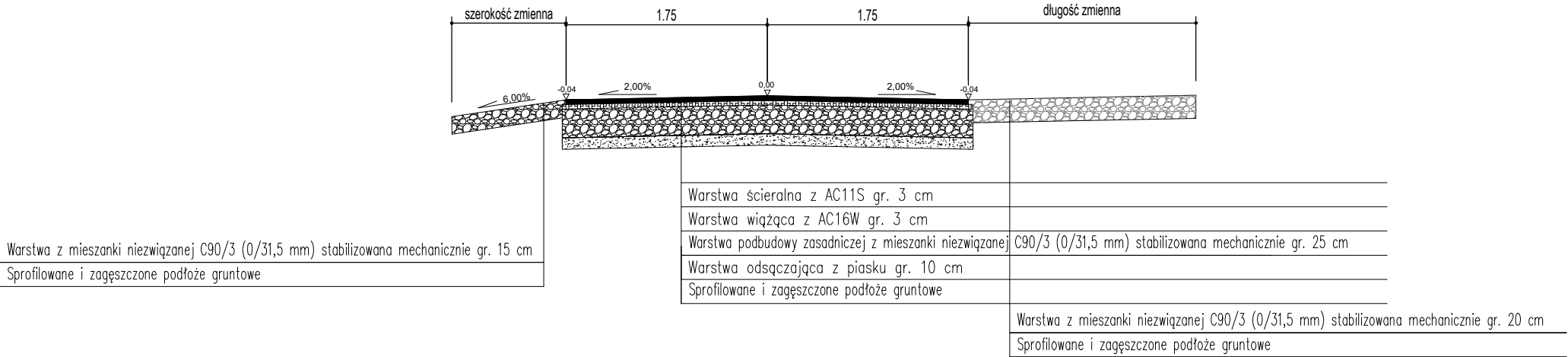
- Legenda:
- proj. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazdy o nawierzchni z kruszywa
 - proj. krawędź jezdni/zjazdów
 - proj. os. jezdni

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160713C Zieleniec – Zieleniec			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 67-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 67-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant (nazwa drogi)	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.17342/324/10/94	
Autor projektanta (nazwa drogi)	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogi			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			
DATA: 07.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 2	
Wzrostki przez autorkę zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (czepki lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawę prawną: ustawa z dnia 23 lipca 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r. poz. 209 z późn. zm.).			

PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY
(połączenie ze zjazdem)



NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160713C Zieleniec – Zieleniec			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 07.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 3	
Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			