
Projekt zagospodarowania terenu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino, gmina Słupsk

Adres i kategoria obiektu budowlanego:
miejscowość Głobino, kategoria obiektu XXV

Nazwa jednostki ewidencyjnej, obręb, numery działek na których obiekt jest usytuowany:
Gmina Słupsk, obręb Głobino [0009] działka nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

Nazwa inwestora oraz jego adres:
Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Projektant:

WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR. NR GP-IV-7342/48/92
W SPEC. DROGOWEJ
Data opracowania: dnia 30.08.2021 r.

Jednostka Projektowa:
TELI Maciej Grabosz-Karnicki
ul. Główna nr 89,
76-200 Głobino.

SPIS TREŚCI

	Strona tytułowa	1
	Spis treści	2
I	Część opisowa	3
	1.Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
	2.Istniejące zagospodarowanie terenu	3
	3.Projektowane zagospodarowanie działki	3
	4.Zestawienie powierzchni dróg	3
	5.Informacje i dane	4
	6.Informacje o obszarze oddziaływania	5
	Oświadczenie projektanta	6
	Uprawnienia zawodowe i zaświadczenia z izby samorządu zawodowego projektanta	7-8
	INFORMACJA BIOZ	9-10
II	Część rysunkowa	
	Plan orientacyjny	11
	Projekt zagospodarowania terenu	12

I. Część opisowa projektu

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.
- 1.3. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 1.4. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1177G polegającej na budowie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino - o długości łącznej około 89 mb.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga powiatowa nr 1177G w m. Głobino, gm. Słupsk na projektowanym odcinku w terenie zabudowanym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5-5,7m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0m. Warunki gruntowe zaklasyfikowano jako G3.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie ze zleceniem inwestora zaprojektowano chodnik wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G o szerokości 2,0 m i długości około 89mb.

Na opracowywanym odcinku przyjęto prędkość projektową równą 50km/h.
Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe ze spadkiem jednostronnym 2%.

4. Zestawienie powierzchni dróg – bilans powierzchni utwardzonych.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia chodnika z kostki brukowej prostokątnej : 190 m²

5. Informacje i dane :

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Nie dotyczy.

b) informacje o wpisie do rejestru zabytków

Na terenie inwestycji nie występują strefy robót ochrony archeologicznej.

c) informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

d) informacje o charakterze zagrożeń dla środowiska i użytkowników

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane:

- bez wpływu na powierzchnię ziemi, gleby , wód powierzchniowych podziemnych,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne, jonizujące pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowym.

6 . Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na dz. nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk na których obiekt (chodnik) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono w oparciu do przepisy:

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz.1232).
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z z późn. zmianami).
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. Zmianami).
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 7.10.2014 r., poz. 1348).
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1408).
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 1 6.10.2014 r., poz. 1409).
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923) .
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. 2012, poz. 914).
- 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie niektórych poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).
- 13) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010, Nr 16 poz. 87).
- 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- 15) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

Słupsk, dnia 30.08.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany: Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino, gmina Słupsk na działce nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR. NR GP-IV-7342/48/92
W SPEC. DROGOWEJ

.....

GP-IV-7342/48/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 4 ust. 2 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji tech-
nicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że rozporządzenie Ministra
Gosp. Przem. i Bud. z dn. 18.07.1991 r. /Dz. U. Nr 69, poz. 299/

Obywatel WIESŁAW STANISŁAW FURMAŃCZAK
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 8.07.1956r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

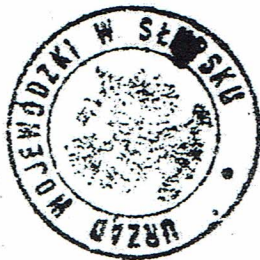
projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej /lub specjalności zawodowej)

Obywatel: WIESŁAW STANISŁAW FURMAŃCZAK jest upoważniony do:
(imię — imiona i nazwisko)

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-inżynieryjnych obejmujących drogi i nawierzchnie lotniskowe oraz typowe przepusty i mosty o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie jednorodzińnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.



Z up. WOJEWODY

[Signature]
mgr inż. Andrzej Adamski
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZEMISŁOWEJ

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska)

Otrzymuje:

Wiesław Stanisław Furmańczak
(strona)

Za zgodność
z oryginałem

[Signature]
WIESŁAW FURMAŃCZAK
BUDOWNICTWO DROGOWE
UPR. BUD. 4492, UPR. PROJ. 4552
WYDANE PRZEZ U.W. SŁUPSK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CML-46U-3TT *

Pan Wiesław Furmańczyk o numerze ewidencyjnym POM/BD/1110/01
adres zamieszkania ul. Tramwajowa 5/11, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA BIOZ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino, gmina Słupsk

Adres i kategoria obiektu budowlanego:
miejscowość Głobino, kategoria obiektu XXV

Nazwa jednostki ewidencyjnej, obręb, numery działek na których obiekt jest usytuowany:
Gmina Słupsk, obręb Głobino [0009] działka nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

Nazwa inwestora oraz jego adres:
Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Projektant:

WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR. NR GP-IV-7342/48/92
W SPEC. DROGOWEJ
Data opracowania: dnia 30.08.2021 r.

Jednostka Projektowa:

TELI Maciej Grabosz-Karnicki
ul. Główna nr 89,
76-200 Głobino.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1177G polegający na budowie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G w m. Głębino - o długości łącznej około 89 mb.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej drogi występują sieci uzbrojenia podziemnego – sieć gazowa, sieć teletechniczna i sieć wod.-kan.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami istniejącymi mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie wykonywania planowanych robót drogowych są istniejące sieci uzbrojenia podziemnego. Pewne utrudnienia przy realizacji planowanych robót może stwarzać istniejąca zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza na działkach przyległych do pasa drogowego z uwagi na to, że jedyny dojazd do nich odbywa się z projektowanej drogi gminnej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

W trakcie prowadzenia robót zagrożenia stwarzać będzie ciężki sprzęt mechaniczny, a także środki transportowe wywożące elementy rozbiórkowe i grunt z wykopów i dowożące materiały drogowe. Elementem zagrożenia może być także istniejący ruch komunikacyjny na jezdni drogi gminnej i powiatowej.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy poinformuje podległych pracowników o ewentualnych zagrożeniach mogących wystąpić w trakcie robót, w tym także o lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

O wszelkich stwierdzonych w trakcie prowadzenia robót zagrożeniach czy ewentualnych uszkodzeniach sieci, a także w przypadku stwierdzenia występowania innych sieci, nie naniesionych na mapie do celów projektowych, wykonujący roboty pracownicy są zobowiązani niezwłocznie powiadomić kierownika budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

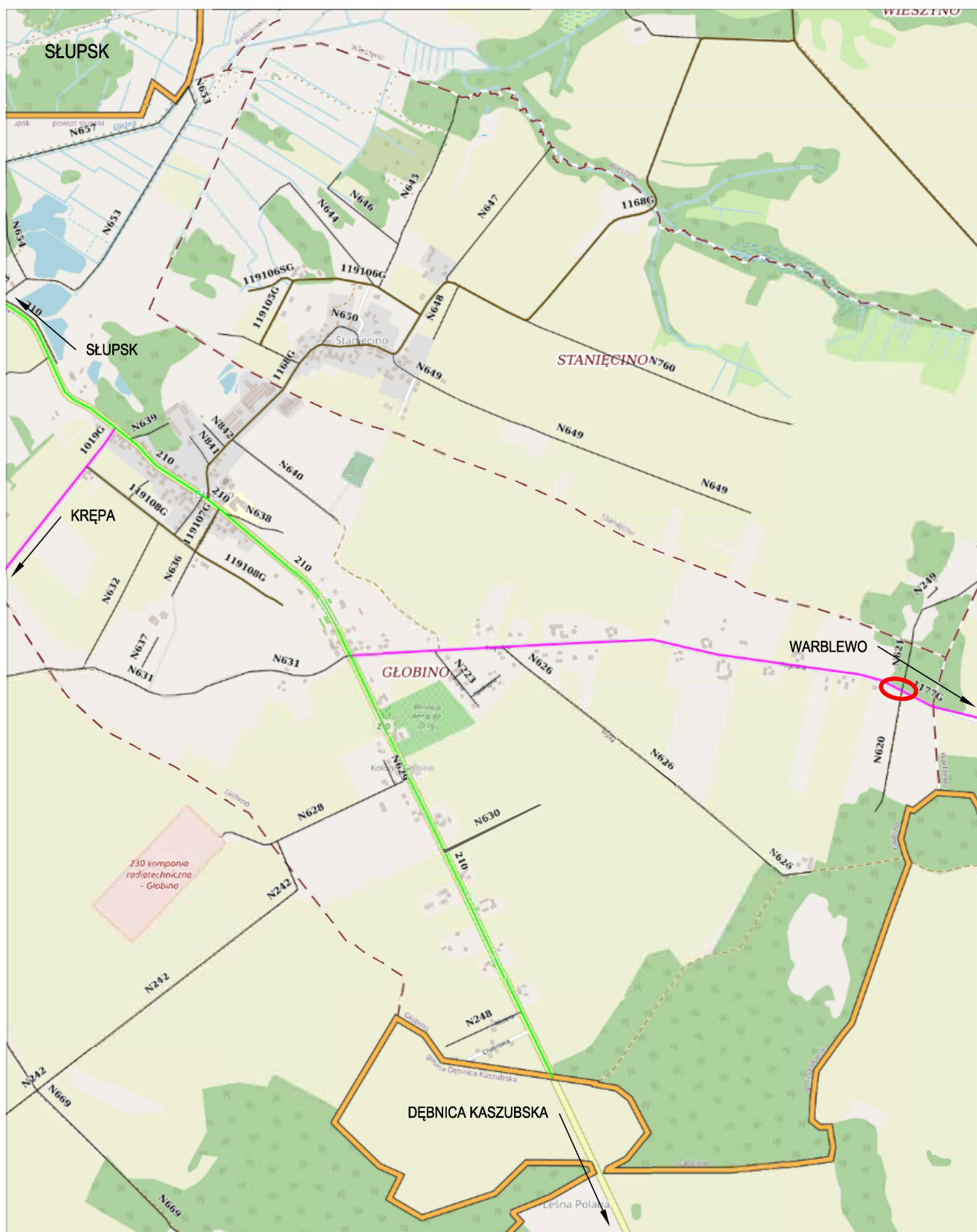
Wszyscy robotnicy powinni poza tym posiadać aktualne szkolenie BHP, a sprzęt mechaniczny może być obsługiwany tylko przez operatorów posiadających niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót.

Teren budowy powinien być wygrodzony i oznakowany, aby ograniczyć ruch osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót drogowych ich wykonawca zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi zgodę na zajęcie pasa drogowego w obrębie prowadzonych robót, a także opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót. Przez cały okres trwania robót oznakowanie tymczasowe należy utrzymywać w należytym stanie, a po zakończeniu robót niezwłocznie je usunąć.

PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA:



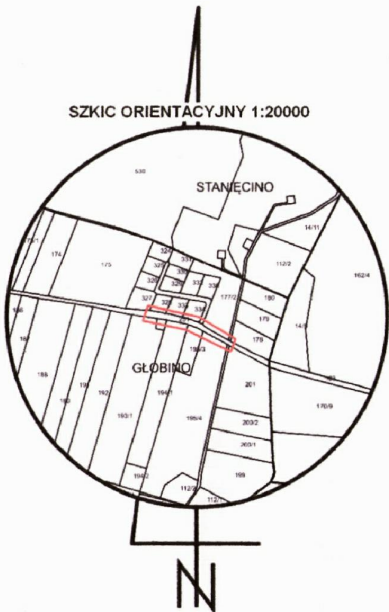
- lokalizacja inwestycji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

woj. pomorskie
gm. Słupsk [221208_2]
obr. Głobino [0009]
dz: 251
ID.6640.737.2021

Sporządzona dnia 2021-03-04 przez:
Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami
"Geo-Nieruchomości"
Mariusz Czekala
upr nr. 16751
ul. Mickiewicza 48/1, 76-200 Słupsk
tel. 59 842 39 99



LEGENDA:

- proj. ul. Cicha wg odrębnego opracowania
- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej typu prostokątnej kolor szary gr. 8cm
- proj. opornik betonowy 15x25x100 na ławie betonowej z oporem
- proj. obrzeże 8x30x100 na ławie betonowej
- proj. krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem h=12cm
- proj. mur oporowy z pref. żelbet. L100x80 gr.15cm na podsypce piaskowej gr. 40cm
- proj. balustrada dla pieszych
- proj. ściek podchodnikowy
- drzewo do wycinki

Zakres aktualizacji

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalania służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.
W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: brak

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.737.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA SŁUPSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekala 76-200 SŁUPSK, ul. Adama Mickiewicza 48/1 tel./fax 59 842 39 99 Regon 771231797, NIP 839 10 18 623
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.737.2021_27602 z dn. 22.03.21r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Czekala upr. nr 16751

POCZĄTEK OPRACOWANIA odcinek CD: 0+000.00

L=9.242

KONIEC OPRACOWANIA odcinek CD: 0+009.24
KO: Km=0+009.24

Potwierdzam za zgodność z oryginałem wykonanie projektu zagospodarowania terenu na kopii mapy do celów projektowych

Inwestor:

Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino

dz. nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:
WIESŁAW FURMAŃCZAK UPR. W SPEC.
DROGOWEJ NR GP-IV-7342/48/92

Podpis:

Data: VIII.2021 r.

tytuł : ZAGOSPODAROWANIE TERENU
skala: 1:500
nr rys. 1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino, gmina Słupsk

Adres i kategoria obiektu budowlanego:
miejscowość Głobino, kategoria obiektu XXV

Nazwa jednostki ewidencyjnej, obręb, numery działek na których obiekt jest usytuowany:
Gmina Słupsk, obręb Głobino [0009] działka nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

Nazwa inwestora oraz jego adres:
Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Projektant:

WIESŁAW FURMAŃCZAK
UPR. NR GP-IV-7342/48/92
W SPEC. DROGOWEJ
Data opracowania: dnia 30.08.2021 r.

Jednostka Projektowa:
TELI Maciej Grabosz-Karnicki
ul. Główna nr 89,
76-200 Głobino.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3-4
Część rysunkowa	5-6

CZEŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

droga, kategoria obiektu XXV

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1177G klasy Z polegającej na budowie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino - o długości łącznej około 89 mb.

3. Wygląd zewnętrzny:

Nawierzchnię projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej prostokątnej w kolorze szarym.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o długości 80 m.

5. Rozwiązania konstrukcyjne.

Chodnik z kostki brukowej w obramowaniu z krawężnika 15x30x100 (74mb) wystającego o świetle $h=12\text{cm}$, obrzeża 8x30x100cm (84mb) i opornika 12x25x100 (28mb) na ławie bet. z oporem:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej prostokątnej gr. 8cm
- warstwa podsypki cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 10cm
- ulepszone podłoże związane cementem klasy C5/6 gr. 10cm

Jezdnę przy krawężniku należy równo przeciąć jezdniowymi piłami tarczowymi i starannie uzupełnić szczelinę masą mineralno-bitumiczną.

Z uwagi na wąski pas drogowy, zaprojektowano mur oporowy z prefabrykatów zbrojonych typu L o wymiarach 100x80cm grubości 15cm (84mb) oraz balustradę dla pieszych U11a (84mb).

6. Odwodnienie Nawierzchni

Odwodnienie drogi spadkiem poprzecznym na pobocza i istniejący teren zielony.

Określenie spływu wód deszczowych :

$$Q_d = A_c \cdot \psi_{sr} \cdot I_m \cdot 10^{-4} \left[\frac{l}{s} \right]$$

gdzie			
Q_d	ilość wód opadowych	2,28	$\left[\frac{l}{s} \right]$
A_c	powierzchnia drogi	190	m^2
ψ_{sr}	współczynnik spływu	0,8	[-]
I_m	natężenie deszczu miarodajnego	150	[l/s· ha]

$$Q_d = 2 \left[\frac{dm^3}{s} \right] = 0,002 \left[\frac{m^3}{s} \right]$$

Chłonność pobocza : $Q_f = 0,5 \cdot k_f \cdot F_f$
 k_f - współczynnik filtracji gruntu nasyconego: $k_f = 10^{-4}$ m/s

- powierzchnia poboczy $F_f = 80 \text{ m}^2$

zdolność chłonna: $Q_f = 0,004 \left[\frac{\text{m}^3}{\text{s}} \right]$

Zdolność chłonna poboczy jest wystarczająca do przejęcia wody opadowej z projektowanej nawierzchni ($Q_f > Q_d$).

7. Istniejące uzbrojenie podziemne

W obrębie pasa drogowego na którym zaprojektowano chodnik, zgodnie z mapą zasadniczą uzyskaną z zasobów Starostwa Powiatowego w Słupsku, zlokalizowane są lokalnie istniejące sieci uzbrojenia technicznego : sieć elektryczna, sieć gazowa i wod.-kan. Z gestorami sieci uzbrojenia technicznego uzgodniono pozytywnie niniejszy projekt budowlany. Wykonawca winien zapoznać się z tymi uzgodnieniami i powiadomić gestorów sieci przed przystąpieniem do robót budowlanych.

8. Wycinka drzew i usuwaniu karczwy oraz ich utylizacja.

Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych w miejscach dokopów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, powinien być oczyszczony z drzew. Zgoda na prace związane z usunięciem drzew powinna być uzyskana przez Zamawiającego. Wywiezienie karpiny i gałęzi w wybrane miejsce przez wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. Do Wykonawcy należy wywiezienie dłużyć w miejsce wskazane przez Inwestora, zasypanie dołów piaskiem i uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

9. Roboty ziemne.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $Is=1,00$, (wtórny moduł odkształcenia $E2=100\text{MPa}$).

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

10. Oznakowanie poziome i pionowe.

Wykonać odrębnego opracowania – projektu stałej organizacji ruchu.

11. Uwagi

Wszystkie prace w pasie drogi wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane. Ponadto przed rozpoczęciem prac powinien opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulic objętych inwestycją.

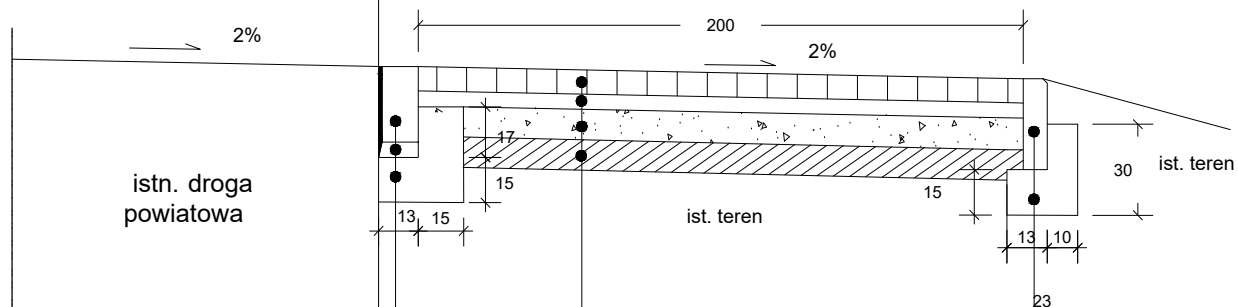
W przypadku warunków terenowych innych niż przewidziane w niniejszym projekcie należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem .

równo naciąć jezdniowymi piłami
tarczowymi i uzupełnić masą
mineralno-bitumiczną

przejście dla pieszych

D-D

jezdnia



Opornik betonowy 12x25x100cm h=12cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

kostka brukowa bet. gr. 8cm kolor szary
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm
podbudowa kruszywo łamane 0 -31,5 gr. 10cm
ulepszone podłoże kruszywo
związane cementem klasy C5/6 gr. 10cm

obrzeże 30x8cm
ława betonowa z z betonu C12/15

Inwestor:

Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G w m.
Głobino

Inwestor:

dz. nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

WIESŁAW FURMAŃCZAK UPR. W SPEC.
DROGOWEJ NR GP-IV-7342/48/92

Podpis:

Data: VIII.2021 r.

tytuł : PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala: 1:25

nr rys.

2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania : Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G w m. Głobino

INWESTOR : **Gmina Słupsk,
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk**

LOKALIZACJA: dz. nr 251 obręb Głobino, gmina Słupsk

PROJEKTOWAŁ :

Maciej Grabosz-Karnicki
ul. Główna nr 89
76-200 Głobino.

DATA OPRACOWANIA: styczeń 2021 r.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1 Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- 2 Wizja lokalna w terenie.
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).
- 4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).
- 5 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481)
- 6 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170. poz. 1393).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
8. Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Parametry dróg i charakterystyka ruchu

droga powiatowa nr 1177G

- lokalizacja: dz. nr 251 obręb Głobino, teren zabudowany.
- istniejąca jednia : bitumiczna o szerokości 5,70m
- istniejące pobocza: gruntowe o szerokości 1m
- chodniki: brak
- warunki ruchu: ruch mały

3. Zakres opracowania

Projekt obejmuje sposób oznakowania nowo projektowanego odcinka chodnika o długości około 80 mb wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G zapewniającego dostęp pieszych do ul. Cichej przy końcu miejscowości Głobino.

4. Stan istniejący:

Oznakowanie poziome i pionowe (tablica miejscowości i oznakowanie terenu zabudowanego) pokazano na rys. Nr 1 (odcienie szarości).

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci poziomych i pionowych znaków, przedstawionych na rys. nr 1 (kolor).

6. Wykonanie elementów oznakowania

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków. Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odbłaskowej 2 generacji. Słupki do znaku wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 70 mm i umieszczać w poboczu tak, aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

7. Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe projektowane:

D-6 2szt.

oznakowanie poziome projektowane grubowarstwowe płaskie:

P-10 12m²

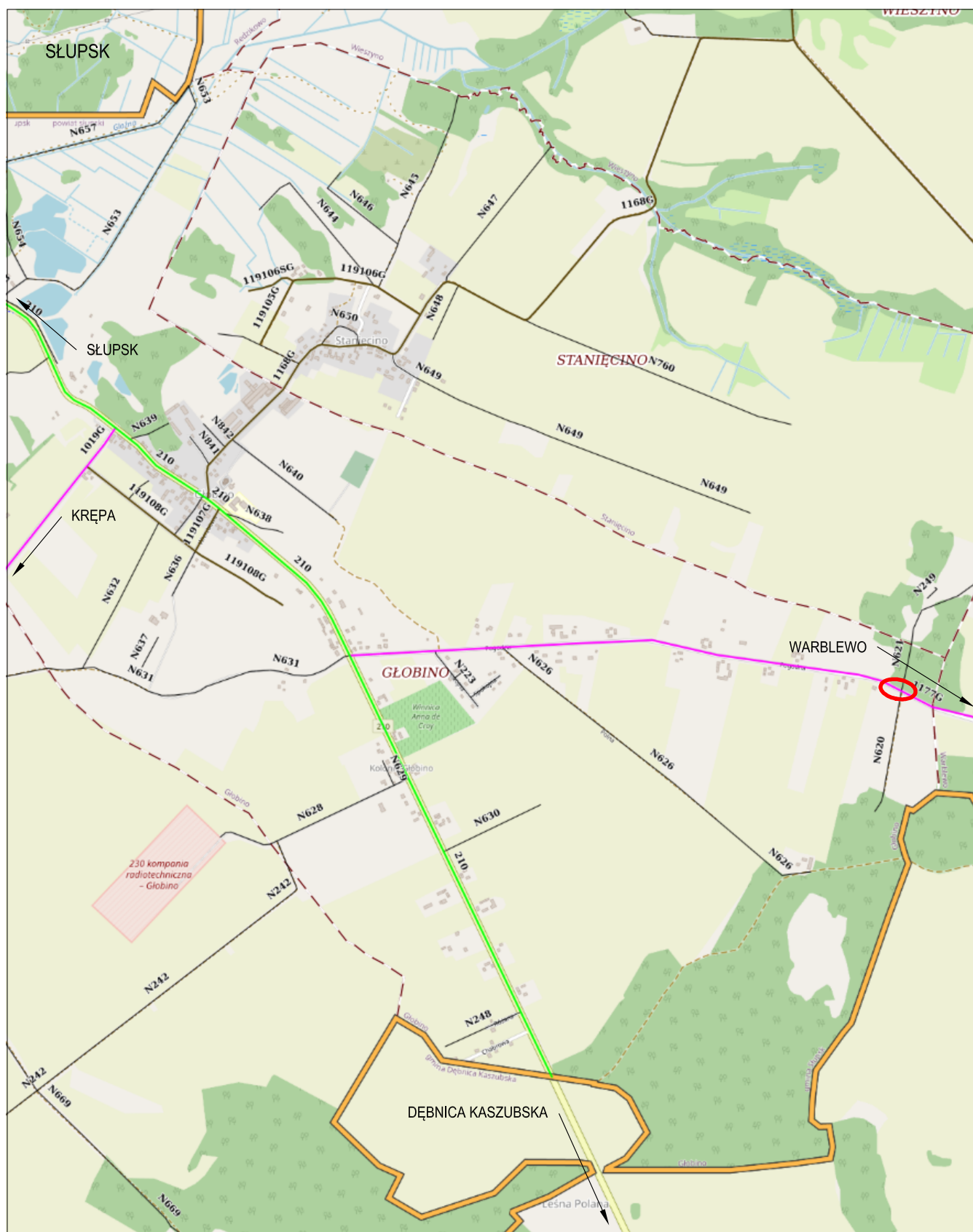
P-14 (2 linie) łącznie 2m²

8. Pozostałe informacje.

Koszty ustawienia i utrzymywania oznakowania będą po stronie inwestora : Gminy Słupsk.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2021r.**

LOKALIZACJA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

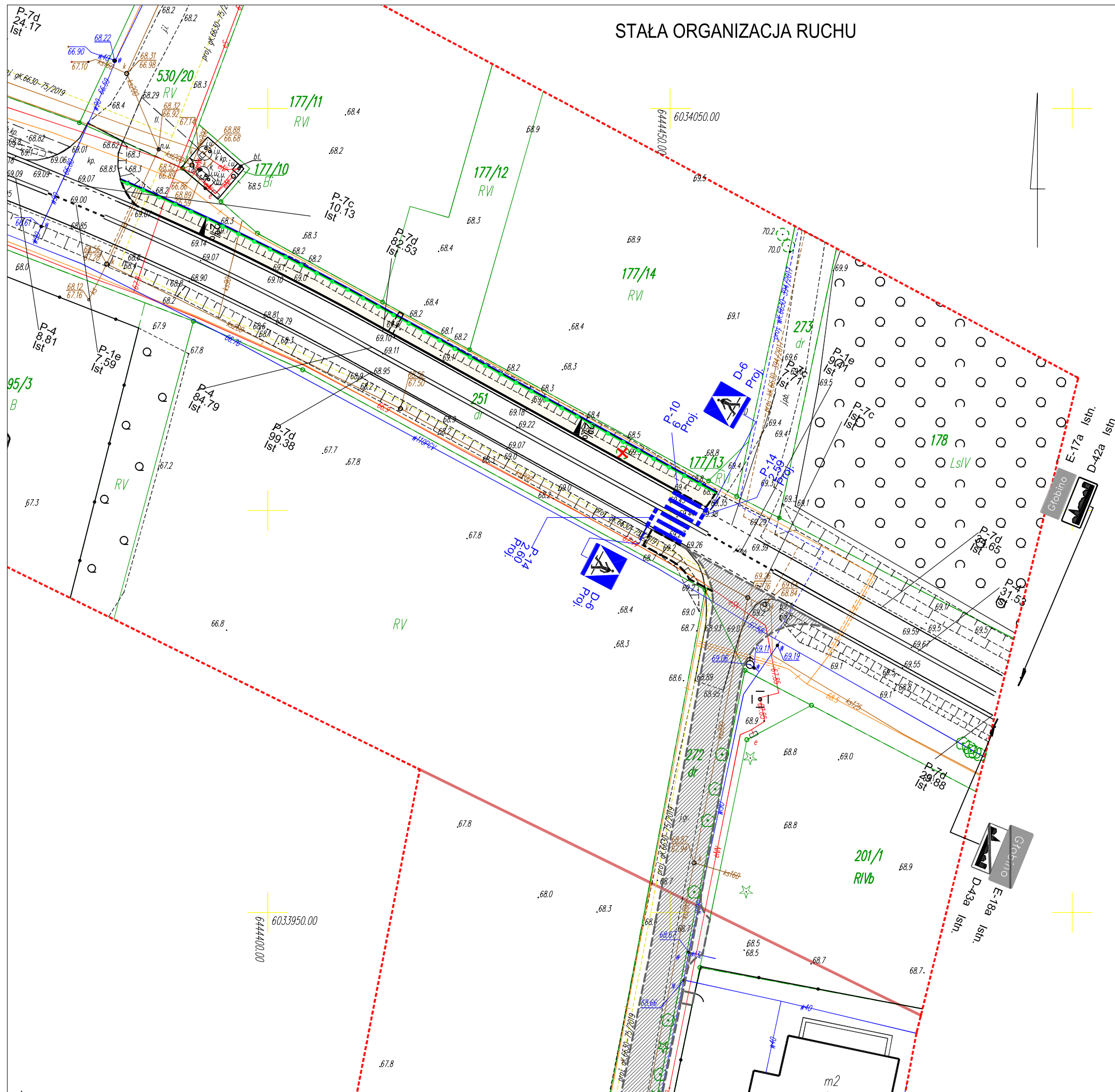


LEGENDA:







- lokalizacja inwestycji i projektowanego oznakowania

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



LEGENDA:

- proj. ul. Cicha wg odrębnego opracowania
 - 
 E-18a Istn. - istniejące oznakowanie pionowe
 D-43a Istn.
 - - - - - P-1e
 9.41
 Ist - istniejące oznakowanie poziome
 - 
 D-6
 Proj. - projektowane oznakowanie pionowe
 - 
 P-10
 6.00
 Proj. - proj. oznakowanie poziome
 - 
 P-14
 2.59
 Proj. - proj. oznakowanie poziome

Investor:
Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1177G w m. Głębino

dz. nr 251 obręb Głębino, gmina Słupsk

Projektował:
Maciej Grabosz-Karnicki
ul. Główna nr 89
76-200 Głobino.

Podpis:

Data: l.2021r.

tytuł : plan sytuacyjny
skala: 1:500

nr rys. 1