**FORMULARZ OFERTOWY**

|  |  |
| --- | --- |
| **Wykonawca**: | |
|  | Zarejestrowana nazwa firmy: |
|  |  |
|  | Zarejestrowany adres firmy: |
|  |  |
|  | REGON: |
|  |  |
|  | NIP: |
|  |  |
|  | KRS: |
|  |  |
|  | Kapitał zakładowy: |
|  |  |
|  | Numer konta bankowego: |
|  |  |
|  | Numer telefonu: |
|  |  |
|  | Numer faxu: |
|  |  |
|  | Adres strony www: |
|  |  |
|  | Adres e-mail: |
|  |  |

Niniejszym **oferujemy** wykonanie zamówienia:

|  |
| --- |
| **Dostawa olejów i smarów  dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150**  Nr sprawy: PKM/PN/TM/6/2020 |

* + - 1. Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oferujemy zgodnie z Załącznikiem Nr 2 Formularza Ofertowego **następującą cenę**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wyszczególnienie | Kwota zł | Słownie zł |
| Wartość netto [zł] |  |  |
| Kwota podatku od towarów  i usług (VAT) |  |  |
| Wartość brutto [zł] |  |  |

* + - 1. Oświadczamy, iż **akceptujemy warunki płatności** zgodnie z wymogami określonymi we wzorze umowy.

#### Oświadczamy, iż:

**- zapoznaliśmy się ze specyfikacją** istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty;

**- uważamy się za związanych niniejszą ofertą** na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia;

- zawarty w specyfikacji istotnych warunków zamówienia **projekt umowy został przez nas zaakceptowany** i zobowiązujemy się - w przypadku wyboru naszej oferty - do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

firma nasza **spełnia wszystkie warunki określone w art.22 ust.1 ustawy** o zamówieniach publicznych.

#### **Wadium** w kwocie .................................... zł (słownie zł .................................................... ..................................................................................................................................................)

zostało wniesione w dniu ............................... w formie ........................................... ................... .. ........................................................................................................................................................

5) Jesteśmy świadomi iż, jeżeli:

- odmówimy podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,

- odmówimy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

- zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po naszej stronie

wniesione przez nas **wadium ulega przepadkowi**.

#### **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy** wniesiemy najpóźniej w dniu podpisania umowy w formie ……………………………………………………………………..

#### Oświadczam, że wypełniłem **obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO**\* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*

*\*rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).*

\*\* W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Do Formularza ofertowego załączamy wymagane w specyfikacji postępowania dokumenty.

**Na ........ kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik A1: ”Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków   
udziału w postępowaniu”

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne, w trybie przetargu nieograniczonego niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

|  |
| --- |
| **Dostawa olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o.**  **w Gliwicach ul. Chorzowska 150**  Nr sprawy: PKM/PN/TM/6/2020 |

Nazwa Wykonawcy:

|  |
| --- |
|  |

Adres:

|  |
| --- |
|  |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik A2: ”Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia   
z postępowania”

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne, w trybie przetargu nieograniczonego niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

|  |
| --- |
| **Dostawa olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o.  w Gliwicach ul. Chorzowska 150**  Nr sprawy: PKM/PN/TM/6/2020 |

Nazwa Wykonawcy:

|  |
| --- |
|  |

Adres:

|  |
| --- |
|  |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że:

brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz ust. 5 pkt 1 ustawy  
Prawo Zamówień Publicznych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik B: „Cena oferty”

Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oferujemy następującą cenę:

| ***Lp*** | ***Nazwa produktu*** | | ***Nazwa handlowa wg producenta*** | ***CENA jednostkowa netto (bez podatku VAT)*** | | ***Szacunkowa ilość / 24 miesiące*** | ***Wartość (bez podatku VAT)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | *2* | | *3* | *4* | | *5* | *6 = 4 x 5* |
| 1. | **Olej silnikowy „E5”**  **1.1 Zastosowanie**:  - wielosezonowy olej do wysokoprężnych silników wolnossących lub turbodoładowanych (w tym Euro2) autobusów komunikacji miejskiej:   * *MAN D0826 LUH 12 - w autobusach MAN NL 222,* * *Volvo DH-10-A w autobusach Volvo B-10B LE.*   **1.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości: SAE 15W/40; 2. klasa jakości: ACEA E5; 3. dopuszczenie MAN M 3275-1 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**); 4. dopuszczenie Volvo VDS-2 lub VDS-3 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 400 |  |
| litrów |
| 2. | **Olej silnikowy „E4/E7”**  **2.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do wysokoprężnych silników turbodoładowanych (Euro3) oraz napędu hydrostatycznego wentylatora autobusów komunikacji miejskiej:   * *MAN D0836 LUH 02 – w autobusach MAN NL 223, Jelcz M125M,* * *MAN D2866 LUH 28 – w autobusach MAN A23*, * *MAN D0836 LUH 40 - w autobusach MAN A21,* * *DAF PE228C* - *w autobusach Solaris Urbino15 i 18* *(2006),* * *Volvo D9B260EC06 – w autobusie Volvo 7700.*   **2.2 Wymagania**:   * + - * 1. klasa lepkości: SAE 10W/40;         2. klasa jakości: ACEA E4/E7;         3. dopuszczenie MAN M 3277 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);         4. dopuszczenie Volvo VDS-3 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia);         5. dopuszczenie MB 228.5 (należy dołączyć odpis aktualnego dopuszczenia); | |  |  | | 5500 |  |
| litrów |
| 3. | **Olej silnikowy „E6/E5/E4”**  **3.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych wysokoprężnych silników turbodoładowanych (Euro4 lub Euro5/EEV lub Euro6) z filtrem cząstek stałych (lub bez filtra cząstek stałych), z systemami EGR lub SCR, do autobusów komunikacji miejskiej:   * *DAF PR 228 S - w autobusach Solaris Urbino18,* * *DAF PR 183 S3 - w autobusach Solaris Urbino12,* * *DAF PR 265 U2* – *w autobusach Solaris Urbino 12 lub 18*, * *MAN D2066LUH47* – *w autobusach MAN A23*, * *DAF PR 183 U2 - w autobusach Solaris Urbino 12;* * *DAF PR 228 U1 - w autobusach Solaris Urbino 15;* * *DAF PR 228 S2 - w autobusach Solaris Urbino18;* * *DAF / PACCAR MX-11 210 H1 - w autobusach Solaris Urbino 12;* * *DAF / PACCAR MX-11 240 H1 - w autobusach Solaris Urbino 18.*   **3.2 Wymagania**   * + - * 1. klasa lepkości SAE 5W/30;         2. klasa jakości ACEA – E6;         3. dopuszczenie MAN M 3477 oraz MAN M 3677 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**); | |  |  | | 20000 |  |
| litrów |
| 4. | **Olej silnikowy „EEV”**  **4.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych turbodoładowanych z  filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej:   * *DC9 29 – w autobusach Scania Omnicity.*   **4.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości SAE 10W/40; 2. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów SCANIA Low Ash (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 1500 |  |
| litrów |
| 5. | **Olej silnikowy „E6”**  **5.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych turbodoładowanych z  filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej:   * *CUMMINS ISB 6.7 – w autobusach Solaris.*   **5.2 Wymagania**:   1. klasa lepkości SAE 15W-40; 2. klasa jakości API CK-4 / ACEA - E9 3. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów CUMMINS CES 20086 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 3500  litrów |  |
| 6. | **Olej silnikowy do napędu hydraulicznego wentylatora**  **6.1 Zastosowanie**:  olej do napędu wentylatora autobusów komunikacji miejskiej SCANIA Omnicity.  **6.2 Wymagania**:   * + - * 1. klasa lepkości SAE 5W-40;         2. klasa jakości ACEA A3/B4.   (należy dołączyć **odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości**, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | 200 |  |
| litrów |
| 7. | **Olej przekładniowy „GL 5”**  **7.1 Zastosowanie**:  wielosezonowy olej do przekładni głównej mostów napędowych DAF, MAN i Volvo.  **7.2 Wymagania**:   * + - * 1. klasa jakości GL5 wg API;         2. klasa lepkości SAE **80W/90** wg SAE J306 oraz  obecność oleju na aktualnej liście dopuszczeń ZF TE-ML 05A lub12E, lub 17B, lub 19B (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 3000  litrów |  |
|  |
| 8. | **Olej przekładniowy „GL 5 ZF”**  **8.1 Zastosowanie**:  olej przekładniowy o wydłużonym przebiegu między wymianami ( ≥ 150 000 km) do mostów napędowych ZF:   * *ZF AV132 - w autobusach Solaris Urbino oraz MAN A21 i A23.*   **8.2 Wymagania**:   * + - * 1. klasa jakości GL 5 wg API;         2. klasa lepkości SAE 80W/90 wg SAE J306;         3. obecność oleju na aktualnej liście dopuszczeń ZF TE-ML 12E lub 12M (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 3000 |  |
| litrów |
| 9. | **Olej do automatycznych skrzyń biegów**  **9.1 Zastosowanie**:  olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów autobusów komunikacji miejskiej:   * *ZF Ecomat 4/5 HP 500 / 590 - w autobusach Solaris Urbino oraz MAN A21 i A23;* * *VOITH Diwa 851.3 – 864.3E - w autobusach Solaris Urbino, MAN A21 i A23 oraz Mercedes Citaro O530G;* * *VOITH Diwa 6 – 854.6 – w autobusach Solaris Urbino 12;* * *VOITH Diwa 6 – 864.6 – w autobusach Solaris Urbino 18 i 15;* * *VOITH Diwa 5 – 864.5 – w autobusach Solaris Urbino 18.*   **9.2 Wymagania**:   * + - * 1. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów do automatycznych skrzyń biegów ZF: TE-ML 14A lub 14B oraz klasyfikacji ATF: Dexron® -II D lub II E lub III F;         2. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów do automatycznych skrzyń biegów VOITH: H 55.6335XX lub H 55.6336XX;         3. dopuszczenie MAN 339 TYPE Z1 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**);         4. dopuszczenie MAN 339 TYPE V1 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 10000  litrów |  |
|  |
| 10. | **Olej do układu wspomagania kierownicy „ZF”**  **10.1 Zastosowanie**:  olej do układów wspomagania kierownicy prod. ZF autobusów komunikacji miejskiej  **10.2 Wymagania**:   1. zgodność ze specyfikacją **Dexron® -II,** lub **III F,** lub **III-G**wg klasyfikacji **ATF**; **i/lub** 2. obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń olejów na liście **ZF**   **TE-ML 09X** (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 1000 |  |
| litrów |
| 11. | **Olej do hydrostatycznego napędu wentylatora**  **11.1 Zastosowanie**:  olej do hydrostatycznego napędu wentylatora autobusów komunikacji miejskiej Solaris Urbino, MAN A-23 Lion’s.  **11.2 Wymagania**:   * + - * 1. lepkość kinematyczna w temperaturze 40 oC = 28, 8 – 35, 2 mm2/s;         2. wskaźnik lepkości min: 140;         3. max. temperatura płynięcia: -30 oC;         4. min. temperatura zapłonu COC: 180 oC;         5. klasa lepkości ISO VG: 32;   f) spełnienie co najmniej normy DIN 51524 cz.3.  (należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | 4500 |  |
| litrów |
| 12. | **Smar wielofunkcyjny**  **12.1 Zastosowanie**:  uniwersalny smar litowy, przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych łożysk tocznych i elementów pracujących ślizgowo a w szczególności: łożysk piast kół samochodów, innych łożysk kulkowych lub wałeczkowych, przegubów układu kierowniczego, sworzni zwrotnic kół jezdnych, wałów napędowych oraz innych typowych elementów w samochodach ciężarowych (autobusach).  **12.2 Wymagania**:   * + - * 1. oznaczenie KP2K-20 wg DIN 51 825;         2. klasa NLGI nr 2 ;         3. środek zagęszczający: lit;         4. temperatura kroplenia - powyżej 185 oC (wg ASTM D 566);         5. zakres temp. pracy ciągłej = -20oC do +130oC.   (należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | 200  kilogramów |  |
|  |
| 13. | **Smar do piast osi ZF**  **13.1 Zastosowanie**:  smar **do piast osi napędowej** ZF AV 132 i osi wleczonej ZF AV 132N - w autobusach Solaris Urbino.  **13.2 Wymagania**:  obecność produktu na aktualnej liście dopuszczeń produktów smarowych **ZF** **TE-ML 12H** (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 50 |  |
| kilogramów |
| 14. | **Smar do piast i zwrotnic osi przedniej ZF RL85/A**  **14.1 Zastosowanie**:  smar **do piast** i zwrotnic osi przedniej ZF RL85/A - w autobusach Solaris Urbino.  **14.2 Wymagania**:   * + - * 1. smary uniwersalne na bazie mydeł litowych, mieszalny z olejami mineralnymi;         2. klasa NLGI 2;         3. oznaczenie produktu smarowego KP2N-30 zgodnie z DIN 51 502 lub ISO L-X-CDEB2 zgodnie z ISO 6743-9.   (należy dołączyć odpis Karty produktu lub Świadectwa jakości, w którym będą wyszczególnione parametry potwierdzające spełnienie ww. wymagań). | |  |  | | 50 |  |
| kilogramów |
| 15. | **Smar do wałów napędowych współpracujących z automatycznymi skrzynkami biegów Voith lub ZF i retarderem (zwalniaczem hydraulicznym)**  **15.1 Zastosowanie**:   * smar do wałów napędowych współpracujących z automatycznymi skrzynkami biegów Voith lub ZF i retarderem (zwalniaczem hydraulicznym), * **s**mar o znacznej odporności na wysokie temperatury, skutecznej ochronie antykorozyjnej oraz wysokiej odporności na obciążenia mechaniczne i termiczne.   **15.2 Wymagania**:   * + - * 1. klasa jakości GC-LB wg klasyfikacji ASTM D-4950 lub  ISO L-X-CDEB2 zgodnie z ISO 6743-9 ;         2. klasa NLGI nr 2 lub 3 (wg DIN 51 807T1);         3. temperatura kroplenia – powyżej 250oC (wg DIN ISO 2176);         4. zakres temp.pracy ciągłej = -30oC do +140oC (praca okresowo w temp. ok.200oC);         5. odporność na wodę w temp.90oC = ocena 1 lub 0 (wg DIN 51 807 T1);         6. wymagane dopuszczenie MAN 284 Li-H2 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**);         7. wymagane dopuszczenie MAN 265.1. (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 50 |  |
| kilogramów |
| 16. | **Smar do układów centralnego smarowania Vogel**  **16.1 Zastosowanie**:  smar do układów centralnego smarowania prod. Vogel**,** zainstalowanych w autobusach Volvo, Solaris i MAN.  **16.2 Wymagania**:   * + - * 1. smar uniwersalny litowy + dodatki EP, bez dodatków stałych  (grafit,MOS 2);         2. klasa NLGI nr 00/000;         3. obecność produktu na aktualnej liście MAN 283 Li-P 00/000 (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**);         4. obecność produktu na aktualnej liście MB 264.0. (należy dołączyć **odpis aktualnego dopuszczenia**). | |  |  | | 600 |  |
| kilogramów |
| 17. | **Smar do systemu automatycznego smarowania Groeneveld SingleLine**  **17.1 Zastosowanie**:  Smar dla pojazdów marki Solaris wyposażonych w system automatycznego smarowania SingleLine Groeneveld.  **17.2 Wymagania**:   1. powinien spełniać normy zgodne z poniższymi klasyfikacjami:   - KP0G-30 według normy DIN 51502/51825,  - ISO-L-XCBFB0 według normy ISO 6743.   1. ponadto, smar powinien być:   - litowy z zagęszczaczem wapienno-litowym,  - o lepkości bazowego oleju mineralnego nie mniejszej nić: 180 mm2/s w temp. 40o C, - bez dodatków, jak: grafit, teflon (PTFE), dwusiarczek molibdenu (MoS2) i sadza. | |  | |  | 50  kilogramów |  |
| RAZEM WARTOŚĆ BEZ PODATKU VAT (suma pozycji od 1 do 17 ) | | | | | | |  |
| RAZEM PODATEK VAT | | | | | | |  |
| RAZEM WARTOŚĆ Z PODATKIEM VAT (wartość oferty) | | | | | | |  |
| Słownie wartość oferty | |  | | | | | |

Powyższa cena uwzględnia koszty transportu do magazynu PKM w Gliwicach, ul. Chorzowska 150

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik C: „Doświadczenie zawodowe”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat dostaw (w celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie - wg wymagań opisanych w Rozdziale II ustępie 1, punkcie 3) b) niniejszej specyfikacji): | | | |
| Nazwa i adres odbiorcy | Całkowita  wartość  dostaw [brutto] | Okres realizacji | |
| Początek | Zakończenie |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

***Uwaga:*** *Do niniejszego załącznika należy dołączyć dokumenty zawierające opis przedmiotu zamówienia, daty wykonania, dane odbiorcy oraz wartość brutto równą lub większą od kwoty 400 000 złotych oraz potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| (data) |  | (podpis, pieczęć) |

Załącznik D: „Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 23 ustawy Prawo Zamówień Publicznych”

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne, w trybie przetargu nieograniczonego   
w sprawie:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dostawa olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o.  w Gliwicach ul. Chorzowska 150**  Nr sprawy: PKM/PN/TM/6/2020 | |
| Nazwa Wykonawcy | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| Adres: | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |

w imieniu Wykonawcy oświadczamy,

zgodnie z wymaganiami pkt 2) g) ust. 2 Rozdziału II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w nawiązaniu do art. 24 ust. 2 pkt 5 oraz art. 26 ust. 2d ustawy Prawo Zamówień Publicznych,

* że Wykonawca **nie należy do grupy kapitałowej [[1]](#footnote-1)**  w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) **2**,
* że Wykonawca **należy do grupy kapitałowej 1** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), w której skład wchodzą następujące podmioty (podać nazwę i siedzibę) **2**:

……………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………….………….…………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………

Niniejsze oświadczenie składam, pod rygorem wykluczenia z postępowania w przypadku złożenia odrębnych ofert w tym postępowaniu przez Wykonawców należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ww. ustawy (chyba że zostanie wykazane, że istniejące między podmiotami powiązania w ramach grupy kapitałowej nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy Wykonawcami).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Upełnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy: |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. Zgodnie z art. 4 pkt. 14 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji  i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) przez grupę kapitałową rozumie się wszystkich przedsiębiorców, który są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również tego przedsiębiorcę.

   2 niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-1)