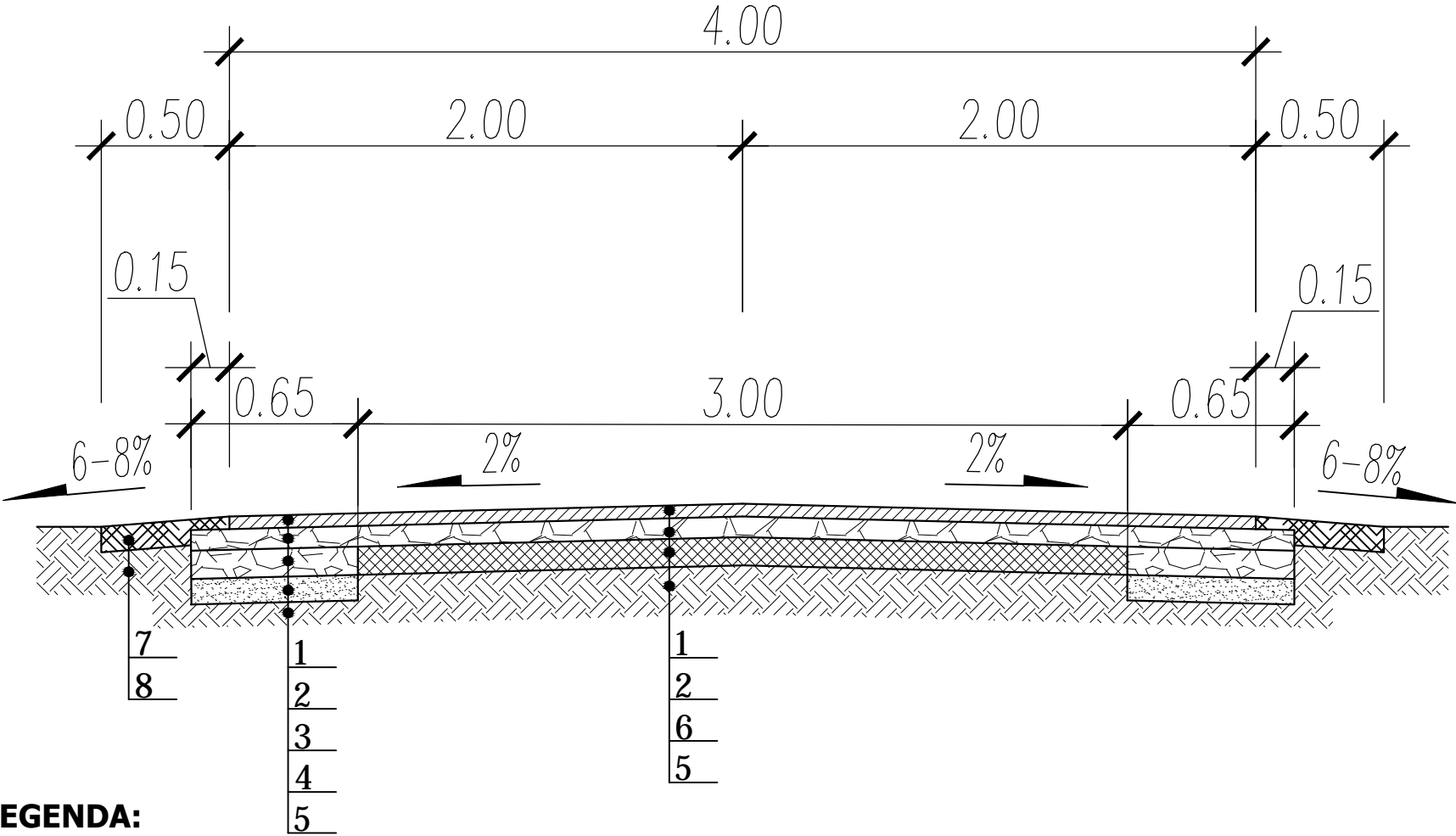


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



LEGENDA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
2. Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
3. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm
5. Podłoże gruntowe
6. Istniejąca podbudowa tłuczniowa

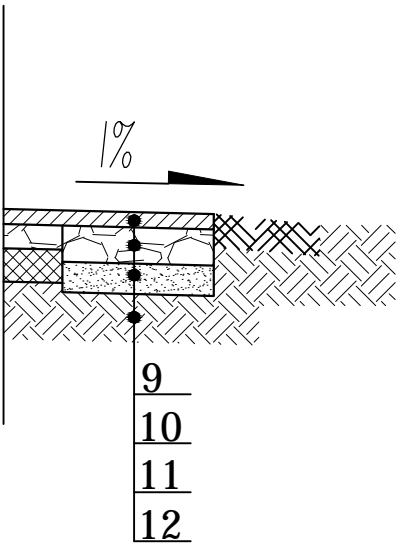
KONSTRUKCJA POBOCZA

7. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
8. Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU

9. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
10. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 20cm
11. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm
12. Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU





PRZEDSIĘBIORSTWO  
PROJEKTOWO-BUDOWLANE  
ROMAN URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Przyjma, gm. Golina		
ADRES	Działka numer 195/2, 89, 19 obręb Przyjma, jedn. ewid. Golina obszar wiejski		
INWESTOR	Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina		
TREŚĆ	Przekrój konstrukcyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2021	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	11.2021
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	11.2021