

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Przyjma, gm. Golina				
Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej:		
1		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe, odcinek długości 931m.	kmpl.	1,00
2		- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza, odcinek długości 931m.	kmpl.	1,00
	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów:		
3		- karczowanie krzaków oraz załadunek i wywóz gałęzi, karpiny na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m ²	485,00
	D.01.03.04	Zabezpieczenie kabli:		
4		- wykonanie wykopów wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy, montaż rur osłonowych dwudzielnych na kablu energetycznym oraz telekomunikacyjnym o śr. do 140mm, pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów.	m	10,00
	D.06.02.01a	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych:		
5		- rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni, wykonanie wykopów oraz rozbiórka istniejącego przepustu w km 0+004.50. Załadunek oraz transport gruntu i materiałów z rozbiórki na odkład na składowisko Wykonawcy do utylizacji. Odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych na długości 20mb.	kmpl.	1,00
6		- wykonanie przepustu długości 10m pod jezdnią z rur PEHD SN8 spiralnie karbowanych Ø600 na ławie z betonu C1,5/2,0 gr. 20 cm i szerokości 1,0m, pozyskanie gruntu z dokopu, zasypianie i zagęszczenie wykopów. Wykonanie podbudowy gr. 20cm z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie na szerokości <u>wykopu</u> .	kmpl.	1,00
7	Kalkulacja własna	- remont istniejącego przepustu. Oczyszczenie metodą hydrodynamiczną wszystkich dostępnych powierzchni przepustu i usunięcie namułu na całej długości przepustu, usunięcie zniszczonej warstwy betonu, luźnych i niezwiązanych części betonu, szpachlowanie ręczne powierzchni przy użyciu zaprawy PCC oraz zabezpieczenie struktury betonu powłoką hydrofobową. Odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów <u>przydrożnych na długości 20mb</u> .	kmpl.	1,00
8	Kalkulacja własna	- likwidacja roślinności w obrębie wlotu i wylotu przepustu.	m	20,00
9	Kalkulacja własna	- umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym na warstwie chudego betonu.	m ²	12,00
		NAWIERZCHNIA JEZDNI	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
10		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni o głęb. do 35 cm.	m ²	1 210,00
11		- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	2 817,00
	D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające:		
12		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m ²	1 210,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
13		- uzupełnienie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie pod konstrukcję nawierzchni.	tony	192,00
14		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 12 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni.	m ²	1 210,00
15		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	4 027,00
	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:		
16		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	4 027,00
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:		
17		-wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR-2 warstwa gr. 5cm wraz z uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m ²	3 748,00
		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
18		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni o głęb. do 35 cm.	m ²	50,00
	D.04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające:		
19		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	50,00
	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego:		
20		- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego) stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję nawierzchni.	m ²	50,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr Specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D-04.03.01a	Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową:		
21		-oczyszczenie i skropienie warstw nieasfaltowych emulsją asfaltową.	m ²	50,00
	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2:		
22		-wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR-2 warstwa gr. 5cm wraz z uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową.	m ²	50,00
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża:		
23		- ścinanie poboczy z wywozem gruntu z wykopu na odkład na składowisko Wykonawcy.	m ³	93,00
24		- profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję poboczy.	m ²	931,00
	D.06.03.01a	Pobocze umocnione kruszywem:		
25		- uzupełnienie poboczy z mieszanek piaszczysto-gliniastych.	m ³	112,00
26		- wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (z wyłączeniem skał osadowych), warstwa gr 8cm.	m ²	931,00
27		- plantowanie powierzchni gruntu.	m ²	372,00
	kalkulacja własna	Montaż tablic informacyjnych:		
28		- motaż tablic informujących o źródle dofinansowania.	szt.	2,00
		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	x	x
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe:		
29		- wykonanie konstrukcji wsporczych z rur ocynkowanych fi 60mm z fundamentem z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm.	szt.	4,00
30		- wykonanie i przymocowanie tarczy znaków drogowych z grupy wielkości "średnie", folia generacji II.	szt.	4,00
	D.07.05.01	Bariery sprężyste		
31		- montaż barier ochronnych N2W4 w km 0+369.00.	m	12,00
32		- montaż odcinków początkowych oraz końcowych barier ochronnych N2W4 w km 0+369.00.	m	20,00