



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 23-08-2021 r.

O/Ł.Z-3.4241.187.2021.1.VK

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpoznaniu wniosku z dnia 09.07.2021r., (doręzonego w dniu 20.07.2021r.), złożonego przez Pana Grzegorza Siergieja – działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Sulejowa reprezentującego Gminę Sulejów, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę (do parametrów zjazdu publicznego) istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 12 do działki nr ewid. 81 obr. 007 Sulejów wraz z utwardzeniem dojścia pieszego, dla obsługi komunikacyjnej planowanego budynku przedszkola miejskiego,

**udzielam zezwolenia**

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 do działki nr ewid. 81 obr. 007 Sulejów wraz z utwardzeniem dojścia pieszego, zastrzeżeniem że:

**1.** parametry techniczne zjazdu należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), tj.:

- szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym; szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów – 5,00 m, szerokość obustronnych poboczy – min. 0,75 m,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00m
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- nawierzchnia jezdni twarda ulepszona,
- nawierzchnia poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,

**2.** w przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,

3. projekt architektoniczno – budowlany zjazdu (obejmujący m in. plan sytuacyjny, komplet przekrojów, profil podłużny w osi zjazdu, konstrukcję nawierzchni oraz opis wykonania zjazdu), opracowany zgodnie z podanymi parametrami, należy przedłożyć do uzgodnienia do Oddziału w Łodzi GDDKiA,

4. przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor dokona zgłoszenia robót do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.) oraz uzyska zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

## **U Z A S A D N I E N I E**

Pismem z dnia 09.07.2021r., (doręczonego w dniu 20.07.2021r.), Pan Grzegorz Siergiej – pełnomocnik Burmistrza Sulejowa reprezentującego Gminę Sulejów, wystąpił do Oddziału w Łodzi GDDKiA z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę (do parametrów zjazdu publicznego) istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 12 do działki nr ewid. 81 obr. 007 Sulejów wraz z utwardzeniem dojścia pieszego, dla obsługi komunikacyjnej planowanego budynku przedszkola miejskiego.

Zgodnie z art. 29 ust 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, *„budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu....”*.

W stanie istniejącym, zjazd objęty wnioskiem zapewnia dojazd do nieruchomości wskazanej we wniosku, jednak pomimo dobrego stanu technicznego nie posiada geometrii wymaganej dla zjazdów publicznych, określonej przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.). Ze względu na planowaną zmianę zagospodarowania działki (budynek przedszkola miejskiego), koniecznym jest zrealizowanie przebudowy zjazdu w celu zapewnienia prawidłowych warunków ruchu na zjeździe, co również ma bezpośrednie przełożenie na utrzymanie prawidłowych warunków ruchu na drodze krajowej. Dodatkowo ze względu na ww. funkcję planowanego budynku, koniecznym jest odizolowanie ruchu pieszego (którego uczestnikami są dzieci) od ruchu kołowego jaki pojawi się na zjeździe, co zostało uwzględnione w przedłożonym wniosku poprzez projektowane utwardzenie dojścia pieszego na odcinku od chodnika do wewnętrznego chodnika projektowanego na terenie nieruchomości.

Uwzględniając wskazane powyżej uwarunkowania, zarządca drogi uznaje zasadność wniosku i niniejszą decyzją zezwala na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 do działki nr ewid. 81 obr. 007 Sulejów wraz z utwardzeniem dojścia pieszego, na ww. warunkach.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem przyjęcia zgłoszenia robót przez właściwy organu administracji architektoniczno-budowlanej (lub uzyskania pozwolenia na budowę), w trybie i na zasadach, określonych w przepisach ustawy z dnia 7.07.1994r. prawo budowlane.

Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Rejonu w Opocznie (ul. Zakątna 6), zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przedkładając zatwierdzony w Oddziale GDDKiA w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu, oraz oświadczenie o przyjęciu zgłoszenia robót (lub uzyskaniu pozwolenia na budowę).

Niniejsza decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 do działki nr ewid. 81 obr. 007 Sulejów wraz z utwardzeniem dojścia pieszego, stanowi potwierdzenie prawa do dysponowania częścią pasa drogowego ww. drogi (działka nr ewid. 2), w zakresie niezbędnym dla dokonania zgłoszenia robót (lub uzyskania pozwolenia na budowę).

#### **P O U C Z E N I E**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1302 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami

administracyjnymi (Dz. U. z 2018r. poz. 1302) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

*Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 1000 z późn. zm.).*

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Magdalena Siejka*

Otrzymują

1. Pan Grzegorz Siergiej - pełnomocnik  
ul. Puszczykowska 11/1  
50-595 Wrocław

Do wiadomości:

1. Rejon w Opocznie
2. a/a

sprawę prowadzi Violetta Kropidłowska – Naczelnik Wydziału – tel. 42 – 233 96 88  
e-mail: [vkropidlowska@gddkia.gov.pl](mailto:vkropidlowska@gddkia.gov.pl)

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	12136.49382.45192
Nazwa dokumentu	Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu publ. DK 12 Sulejów przedszkole miejskie.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu publ. DK 12 Sulejów przedszkole miejskie
Sygnatura dokumentu	O/Ł.Z-3.4241.187.2021
Data dokumentu	23.08.2021
Skrót dokumentu	002AC24CE5A2D0241D145E5D9E64C2ADD8D91B7F
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	23.08.2021 21:21:56
Podpisane przez	Magdalena Siejka p. o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

EZD 3.104.37.37.37057

Data wydruku: 24.08.2021

Autor wydruku: Kropidłowska Violetta (Naczelnik Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)