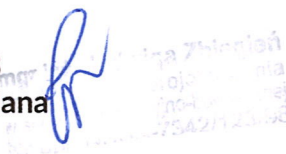


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Rozbudowa ul. Winnickiej (droga klasy D nr 560832K) oraz budowa drogi klasy D wraz z przebudową i budową uzbrojenia podziemnego w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie

INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka

PROJEKTANT: mgr inż. Jadwiga Zbiegień
upr. nr NBUA-7342/123/98
spec. konstrukcyjno-budowlana



OPRACOWAŁA: mgr inż. Jadwiga Zbiegień

Listopad 2022

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 560832K.....	3
5.	PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI GMINNEJ	3
6.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
7.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	4
9.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	6
10.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	7
11.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	7
12.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU	7

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43 , poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej nr 560832K (ul. Winnickiej) oraz budowanej nowej drogi gminnej (klasy D) w m. Wieliczka. Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z rozbudową drogi gminnej nr 560832K oraz budową nowej drogi gminnej (obie klasy D). Rozbudowa DG 560832K oraz budowa nowej DG polega na przebudowie nawierzchni jezdni (szer. 5m), budowie poboczy (szer. 0,75m), budowie chodnika (szer. 2,0m), przebudowie i budowie zjazdów indywidualnych oraz budowie zjazdów publicznych, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, przebudowie i zabezpieczeniu sieci elektrycznej, sieci teletechnicznej, sieci gazowej oraz wodociągowej. Konieczna jest rozbiórka istniejących elementów infrastruktury oraz wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Rozbudowa DG 560832K oraz budowa nowej DG wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Wieliczka. Ulica Winnicka (posiada klasę drogi oznaczoną „D”) rozpoczyna się od skrzyżowania trzywłotowego z ulicami Długą i Bogucką i przebiega na początkowym odcinku w kierunku zachodnim.

Wypołożona jest w jezdnię o szerokości 4,0-4,5m o nawierzchni asfaltowej oraz pobocza gruntowe.

Po północnej stronie znajdują się liczne zjazdy indywidualne do zabudowy jednorodzinnej. Po około 190 m zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Za Torem. Winnicka dalej biegnie w stronę zachodnią. Posiada na tym odcinku jezdnię o szerokości 3,0-3,5m, a po obu stronach ulicy znajdują się liczne zjazdy do zabudowy jednorodzinnej. Nawierzchnia asfaltowa ul. Winnickiej kończy się w okolicy stacji kolejowej, a nawierzchnia utwardzona z kruszywa koło ostatniego budynku na dz. 17. Na dalszym odcinku u podnóża wzgórza Kaima przebiega jako droga gruntowa.

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni drogowej. Wody deszczowe z jezdni odprowadzane są do rowów przydrożnych oraz w kierunku obszarów zielonych.

Wzdłuż drogi (ul. Winnickiej) występują:

- skrzyżowanie (od strony wschodniej) z drogą gminną klasy L nr 560852K (dz. Nr 1533) ul. Długa oraz (od strony południowej) z drogą gminną klasy L nr 560851K (dz. Nr 1534) ul. Bogucka.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 560832K

Droga gminna nr 560832K (ul. Winnicka) stanowi połączenie ulic Długiej i Boguckiej z ulicą Fryderyka Zolla i służy głównie do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: D
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: 3,0m – 4,0m

5. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI GMINNEJ

Parametry techniczne drogi (projektowanej):

- Klasa drogi: D
- Kategoria drogi: gminna

- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: min. 5,0m

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek drogi gminnej nr 560832K, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym. Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów w obszarze zabudowanym wynosi 50 km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej w stanie istniejącym nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych. Istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 1,0 - 1,3 m od krawędzi jezdni).

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W stanie istniejącym na analizowanym odcinku nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019r wraz z załącznikiem (poz. 2311)) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach od 3.1 oraz 3.2.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy małych na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości ale spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a oraz D-6b muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść musi być zgodna z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

W projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano uporządkowanie oznakowania poprzez:

- Przeniesienie znaku F-5 z odc. 1 km 0+230 do odc. 1 km 0+289 (strona prawa),
- Ze względu na brak widoczności na zatrzymanie, usunięcie znaku A-7 i zastąpienie go znakiem B-20 w odc. 1 km 0+030 (strona prawa) oraz znaki D-2, A-7 z tab. „STOP 50m” na jednym słupku (odc.1 km 0+075 strona prawa).

W związku ze skrzyżowaniem z drogą publiczną (w odc. 1 km 0+225,8) projektuje się:

- Znak D-1 z tabliczką T-6a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 1 km 0+192 (strona prawa),
- Likwidację znaku B-20 w odc. 1 km 0+225,
- Likwidację znaku D-1 w odc. 1 km 0+235,
- Znak B-20 (brak widoczności na zatrzymanie) z tabliczką T-6c (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 1 km 0+222 (strona prawa),
- Znak D-1 z tabliczką T-6a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 1 km 0+258 (strona lewa),

W związku ze skrzyżowaniem z drogą publiczną (w odc. 1 km 0+279,38) projektuje się:

- Znak D-1 z tabliczką T-6a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 1 km 0+243 (strona prawa)
- Znak A-7 z tabliczką T-6c (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 1 km 0+287 (strona lewa),
- Znak D-1 z tabliczką T-6a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 2 km 0+030 (strona lewa),

W związku ze skrzyżowaniem z drogą publiczną (w odc. 2 km 0+229,4) projektuje się:

- Znak D-1 w odc. 2 km 0+191 (strona prawa)
- Znak B-20 (brak widoczności na zatrzymanie) w odc. 2 km 0+235 (strona prawa),
- Znak D-1 w odc. 2 km 0+268 (strona lewa),
- Znak D-4a w odc. 2 km 0+239,

W związku z promieniami łuków poziomych ($r=40m$) projektuje się:

- Znak B-33 (30 km/h) w odc. 1 km 0+181 (strona prawa)
- Powtórzenie znaku B-33 (30 km/h) w odc. 1 km 0+228 (strona prawa)
- Znak B-33 (30 km/h) w odc. 2 km 0+040 (strona lewa)
- Likwidacja znaku B-33 (30 km/h) w odc. 1 km 0+280 i powtórzenie go w odc. 1 km 0+270 (strona lewa)

W związku z wprowadzeniem zakazu zatrzymywania się i postoju pojazdów na łuku drogi, projektuje się:

- Znak B-36 z tabliczką T-25a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 2 km 0+543 (strona prawa),
- Znak B-36 z tabliczką T-25c (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 2 km 0+625 (strona prawa),
- Znak B-36 z tabliczką T-25a (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 2 km 0+625 (strona lewa),

- Znak B-36 z tabliczką T-25c (na jednej konstrukcji wsporczej) w odc. 2 km 0+543 (strona lewa),

W odc. 2 km 0+520,2 projektowane jest przejście dla pieszych. Lokalizacja przejścia ma za zadanie zabezpieczenie ruchu pieszego z chodnika w kierunku kładki na torami kolejowymi oraz peronu kolejowego. Rozkład oraz natężenie ruchu pieszych jest głównie określone częstotliwością ruchu podmiejskiego transportu kolejowego. Ze względu na nawierzchnię gruntową nie rozbudowywanego fragmentu DG (od odc. 2 km 1+010) natężenie ruchu na rozbudowywanym odcinku ma charakter lokalny i nie przekracza 100 p/dobę.

W związku z projektowanym przejściem dla pieszych (odc. 2 km 0+520) projektuje się:

- Znak A-16 w odc. 2 km 0+450 (s. prawa),
- Znak A-16 z B-33 (40 km/h) na jednym słupku w odc. 2 km 0+592 (strona lewa). Ograniczenie prędkości stosuje się ze względu na brak widoczności przejścia dla pieszych dla $V_{dp}=50$ km/h. Trójkąty widoczności dla przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. 3.3 oraz rys. 3.4,
- Znak B-34 (40 km/h) w odc. 2 km 0+505 (strona lewa),
- Obustronny znak D-6 w odc. 2 km 0+518 (strona prawa),
- Obustronny znak D-6 w odc. 2 km 0+523 (strona lewa),

Na całym rozbudowywanym odcinku zostanie zaprojektowane oświetlenie uliczne. Dla projektowanego przejścia dla pieszych zostanie zaprojektowane dodatkowe, dedykowane oświetlenie.

Wzdłuż krawężnika w odległości 50 cm od krawędzi jezdni (na długości linii P-10) należy pasem szerokości 50 cm układać kostkę integracyjną.

Wszystkie demontowane i montowane ponownie tarcze znaków oraz tarcze znaków istniejących (nie wymagające demontażu) zostaną przez Wykonawcę i Zarządcę drogi zweryfikowane pod kątem prawidłowej wielkości, kolorystyki oraz zgodności z Rozporządzeniem. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub niezgodności z Rozporządzeniem tarcze muszą być wymienione na nowe.

9. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodne z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.

Na omawianym odcinku drogi (pomimo szerokości jezdni poniżej 6m) w celu poprawy czytelności skrzyżowań zaprojektowano linię segregacyjną P-4 (na długości 20m przed i za skrzyżowaniem). Na skrzyżowaniach oraz w miejscach zjazdów indywidualnych linia P-4 jest przerywana linią P-1e.

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Główny 2
32-020 Wieliczka
-61-

W związku z projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych linią poprzeczną P-10 o szerokości 4m,
- linie poprzeczne P-14 z obu kierunków najazdowych, 2m przed przejściem dla pieszych.

W związku z brakiem widoczności na skrzyżowaniach w odc.1 km 0+022,29, odc. 1 km 0+219,25 oraz odc. 2 km 0+229,40, projektuje się linię bezwzględnego zatrzymania P-12. Od linii P-12 (wzdłuż) dróg podporządkowanych projektuje się na długości min. 20m linię segregacyjną P-4.

Na skrzyżowaniu w odc. 1 km 0+279,38 projektuje się linię warunkowego zatrzymania P-13. Od linii P-13 (wzdłuż drogi podporządkowanej) projektuje się na długości min. 20m linię segregacyjną P-4.

10. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Wszystkie urządzenia BRD muszą zostać wykonane zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.

W celu ochrony pieszego przed upadkiem projektuje się balustrady U-11a w odc. 2 od km 0+135 do km 0+208, od km 0+234 do km 0+275 oraz od 0+577 do km 0+606 (strona prawa). Balustrady U-11a należy wykonać zgodnie z p. 5.2 (szczegół balustrady U-11a przedstawiono na rys. 5.2.1) załącznika nr 4 Rozporządzenia.


11. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z rozbudowy odcinka drogi gminnej nr 560832K (ul. Winnickiej) oraz budowy nowej drogi gminnej (klasy D) w m. Wieliczka.

12. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2023r.

mgr inż. Andrzej Kozłowski
starosta powiatowy
w sp. os. i w. sp. os.
Nr upr. Naucz. 01396



GMINNY ZARZĄD DRÓG
w WIELICZCE
32-020 Wieliczka, ul. Lednicka 16A
tel. 12 278-20-10, 250-11-90

Pracownia Projektowa
Jadwiga Zbiegień
Al. Jurajska 7B
32-083 Balice

Nasz znak GZD. 4510.2.40.2022

Wieliczka 05.09.2022r

Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce uprzejmie informuje, że opiniuje z uwagami na rysunku przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa ulicy Winnickiej (droga klasy D nr 560832K) oraz budowa drogi klasy D wraz z przebudową i budową uzbrojenia podziemnego w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, województwo małopolskie”.

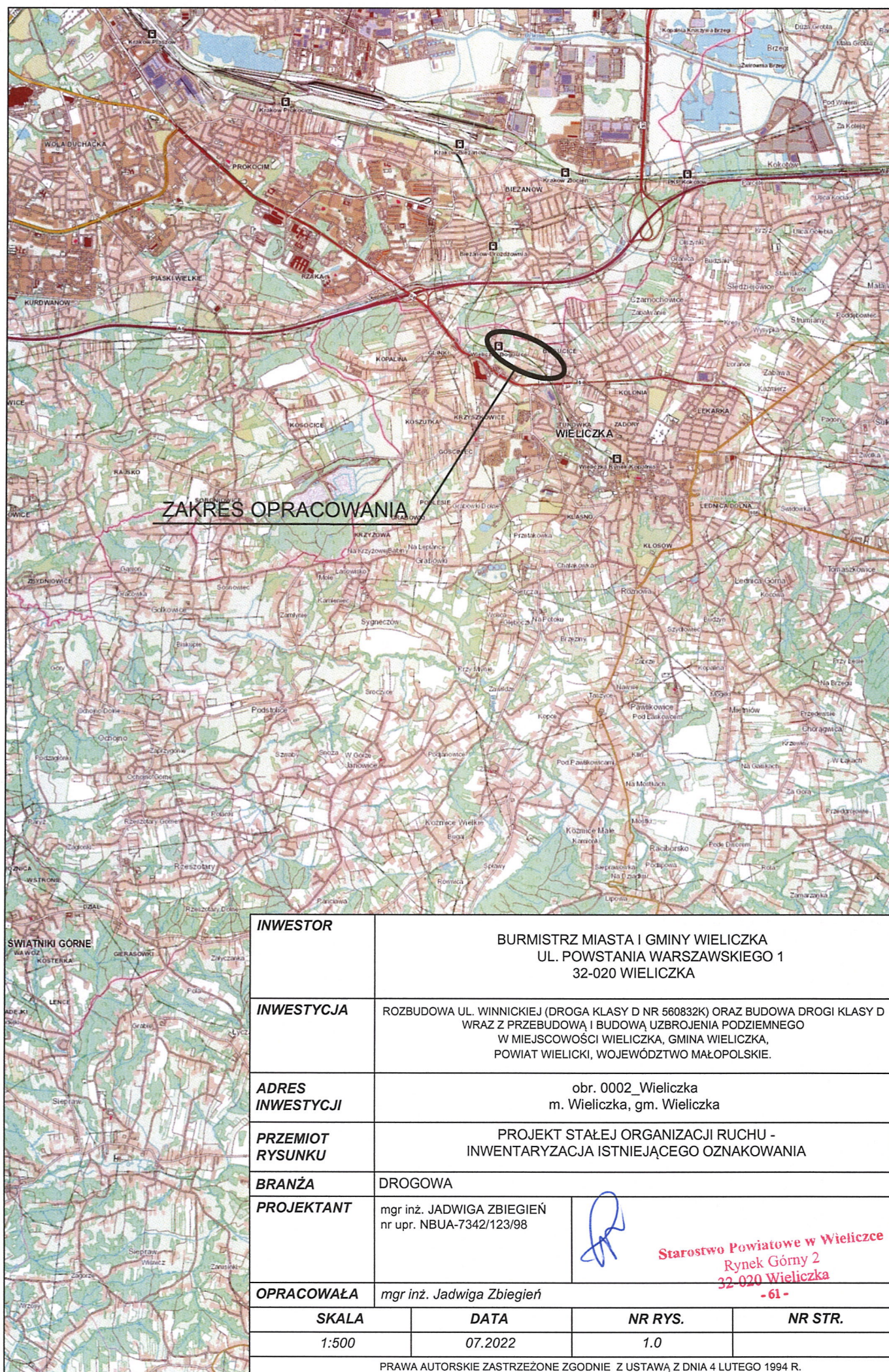
Otrzymują:

Dyrektor
Gminnego Zarządu Dróg
w Wieliczce
mgr Teresa Kuchnia


1. Adresat

2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Jadwiga Zbiegień



ZAKRES OPRACOWANIA

INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA I GMINY WIELICZKA UL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1 32-020 WIELICZKA		
INWESTYCJA	ROZBUDOWA UL. WINNICZKIEJ (DROGA KLASY D NR 560832K) ORAZ BUDOWA DROGI KLASY D WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ UZBROJENIA PODZIEMNEGO W MIEJSCOWOŚCI WIELICZKA, GMINA WIELICZKA, POWIAT WIELICKI, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE.		
ADRES INWESTYCJI	obr. 0002_Wieliczka m. Wieliczka, gm. Wieliczka		
PRZEMIOT RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98	 Starostwo Powiatowe w Wieliczce Rynek Górny 2 32-020 Wieliczka -61-	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Jadwiga Zbiegień		
SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:500	07.2022	1.0	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R.			