

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Częstochowa, 13 lipiec 2022 r.

Nazwa inwestycji:

### **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ, ULICY AKACJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BARTKOWICE.**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant**  
**ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**miejsowość Bartkowice, gm. Kłomnice,**  
**Powiat Częstochowski, Województwo Śląskie**

Kategoria obiektu  
budowlanego:

---

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant**  
**SLK/6241/PBD/15**

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze.
4. Projektowane oznakowanie.
5. Oznakowanie istniejące.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni.
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny (Rys. 0, skala 1:10 000).
2. Plan sytuacyjny (Rys. 1.1., skala 1:500 – Inwentaryzacja oznakowania)  
(Rys. 2.1.-2.2., skala 1:500 – Docelowa organizacja ruchu)

## 1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego po wykonaniu zadania związanego z przebudową ulicy Akacyjowej położonej w miejscowości Bartkowiec, gm. Kłomnice.

## 3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Ulica Akacyjowa nie jest zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i posiada następujące parametry techniczne:

Szerokość jezdni	- 3,50 m - 4,0 m
Nawierzchnia drogi	- gruntowa
Ruch na drodze	- dwukierunkowy
Natężenie ruchu drogowego	- małe, generowany głównie przez mieszkańców oraz rolników
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h

Ulica Szlachecka zaliczona jest do kategorii drogi powiatowej i posiada następujące parametry techniczne:

Szerokość jezdni	- 5,90 m, z miejscowym poszerzeniem na łuku poziomym drogi do 6,20 m
Szerokość poboczy	- do 1,0 m (pobocza gruntowe)
Nawierzchnia drogi	- bitumiczna
Ruch na drodze	- dwukierunkowy
Natężenie ruchu drogowego	- średnie
Dopuszczalna prędkość na drodze	- 50 km/h i 90 km/h zgodnie z oznakowaniem drogowym

## 4. Projektowane oznakowanie

Znaki docelowe oznaczono na planie sytuacyjnym w kolorze.

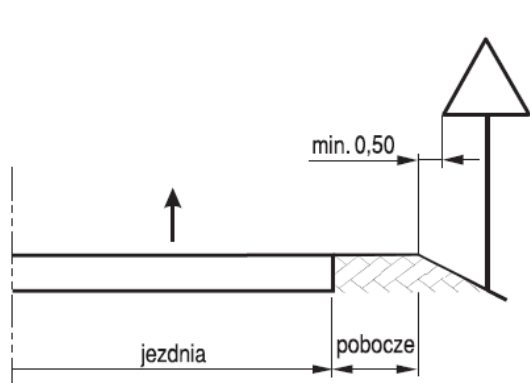
## 5. Oznakowanie istniejące

Znaki istniejące oznaczono na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

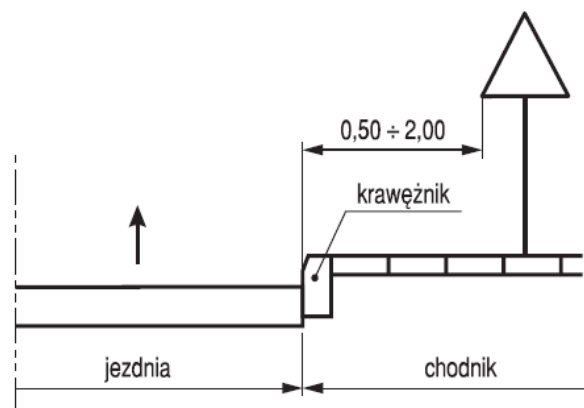
## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu: do **31.12.2023 r.**

## 7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

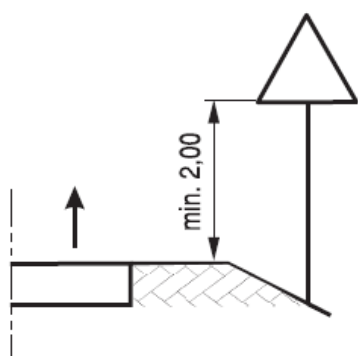


a) na drodze

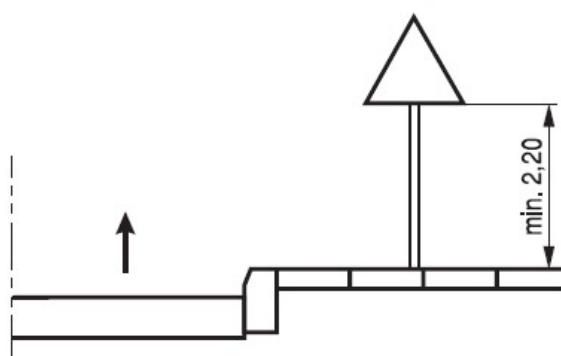


b) na ulicy

## 8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych



c) na drodze



d) na ulicy

## 9. Uwagi końcowe

Oznakowanie wprowadzone na drodze powinno odpowiadać wytycznym załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).