


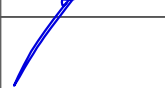


LEGENDA:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy zatoki  
Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy  
Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy  
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej  
Skarpy / Zieleńce  
Umocnienie dna rowu z płyt ażurowych  
Brukowanie skarp  
Krawężnik betonowy 15x22 cm  
Opornik betonowy 12x25 cm  
Krawędź jezdni  
Krawędź pobocza  
Przepust w ciągu rowów  
Ściek korytkowy  
Rów kryty  
Barieri ochronne  
Projektowany podział działek  
Działki do podziału  
Projektowane oznakowanie pionowe  
Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji  
Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia  
Projektowane oznakowanie poziome



DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce ul. Torowa 12 16-100 Sokółka		
NAMWA OBIEKTU:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1327B od drogi powiatowej nr 1321B - Cieśnik Wielki - Budno - do drogi powiatowej nr 1323B		
STADIUM:	SOR		Numer rys.: 2.1
NAMWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 04.11.2020
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	DROGOWA: nż. Paulina Baran	

Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, o których brak było informacji i nie zostały odnalezione w czasie wywiadu terenowego