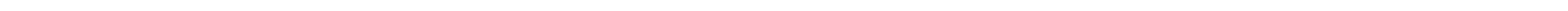
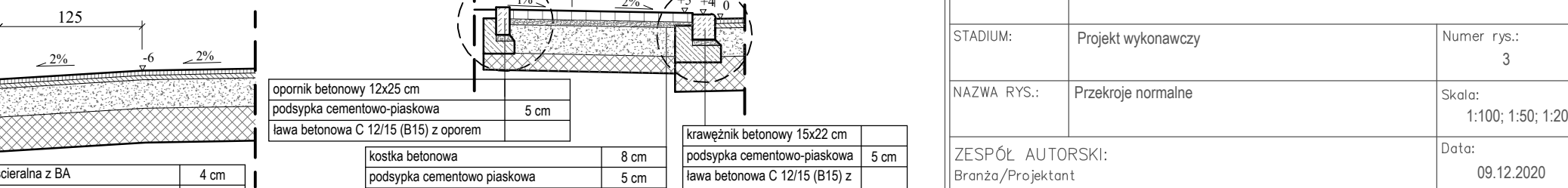
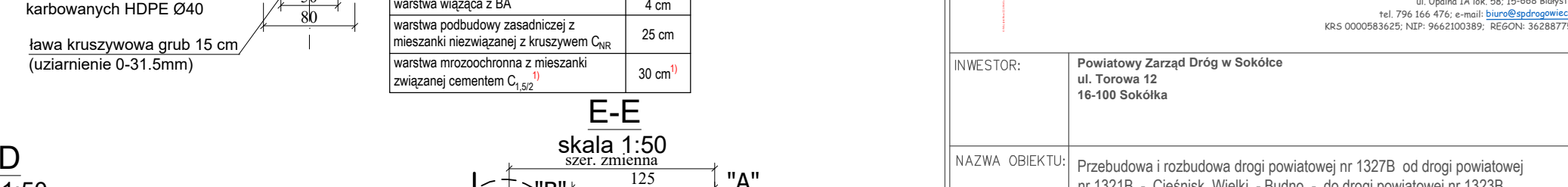
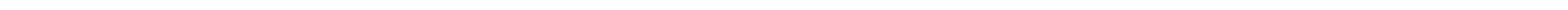
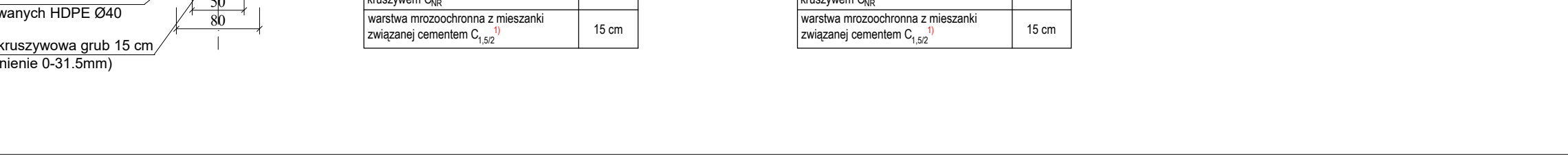
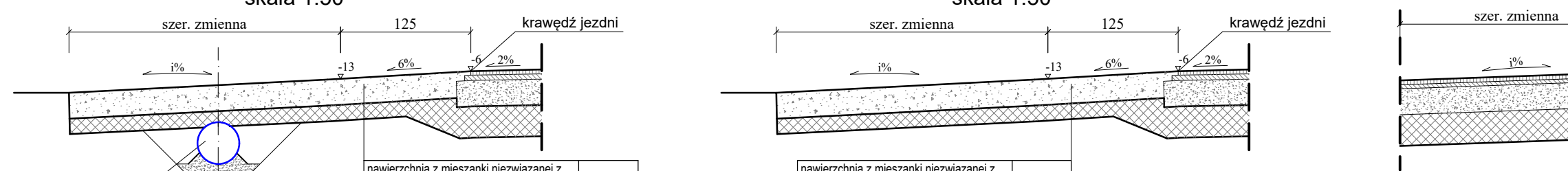
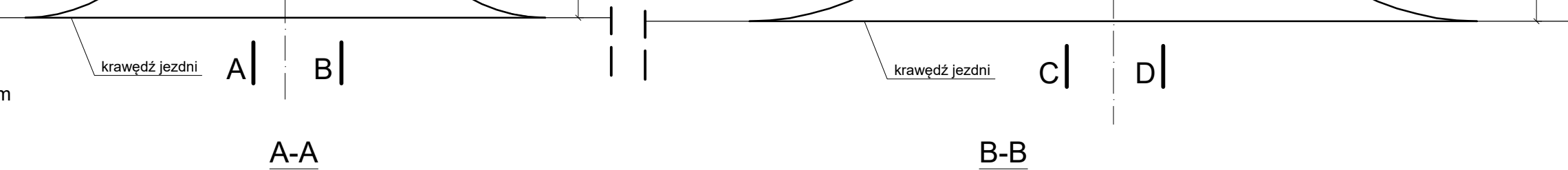


SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20

Wpust mostowy
Rodzaj: wpust mostowy z odpływem pionowym
Rozmiar kraty z ramą: 500 x 300 mm
Klasa obciążenia: D 400
Odpływ: DN 150



UWAGA:

1) Warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym zaprojektowano na odcinku od KM 1+290,00 do KM 4+645,00. Dopuszcza się zmniejszenie grubości warstwy mrozochronnej, w miejscach istniejącego korpusu drogowego, po stwierdzeniu występowania gruntów niewysochniętych w podłożu, z projektowanej grubości 30cm do 10cm. W związku z powyższym przyjmuję się średnią warstwę mrozochronną grubości 20cm.

2) Warstwa mrozochronna musi być wyprowadzona w wykopach na skarpę rowu co najmniej 20 cm powyżej jego dna.

3) Prefabrykaty ścieku korytkowego należy uszczelnić tkaniną techniczną sklejoną lepikiem asfaltowym.

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce ul. Torowa 12 16-100 Sokółka
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1327B od drogi powiatowej nr 1321B - Ciesńsk Wielki - Budno - do drogi powiatowej nr 1323B
STADIUM:	Projekt wykonawczy
NAZWA RYS:	Przekroje normalne
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Branda/Projektant
DROGOWA:	mgr inż. Łukasz Milewski POLUB095/POD011 POLUBD/03/012
Podpis:	
DROGOWA:	mgr inż. Piotr Jakubski POLUB095/POD010 POLUBD/03/011
Podpis:	
DROGOWA:	mgr inż. Paweł Sietek POLUB095/POD012 POLUBD/03/013
Podpis:	
DROGOWA:	mgr inż. Paulina Baran POLUB095/POD013 POLUBD/03/014
Podpis:	