



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

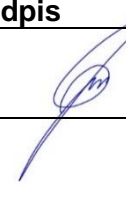
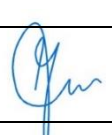

**TEMAT:** Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1327B od drogi powiatowej nr 1321B - Cieśnisk Wielki - Budno - do drogi powiatowej nr 1323B

**STADIUM:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**ADRES:** Cieśnisk Wielki, Cieśnisk Mały, Budno,  
gmina Janów

**INWESTOR:** Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce  
ul. Torowa 12,  
16-100 Sokółka

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Współpraca:	inż. Paulina Baran	-	

*Białystok, listopad 2020*

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1327B od drogi powiatowej nr 1321B - Cieśnisk Wielki - Budno - do drogi powiatowej nr 1323B.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga przebiega przez teren niezabudowany oraz miejscowości Cieśnisk Wielki, Cieśnisk Mały i Budno. Otoczenie stanowią głównie łąki, pastwiska oraz grunty rolne. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości około 5,5m oraz brukową o szerokości min. 4,0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów i przepustów. Przepusty pod koroną drogi są w większości niedrożne i załamane. Istniejące rowy są częściowo zasypane i zanieczyszczone.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

### 3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów,
- przebudowie sieci telekomunikacyjnej,
- wycince kolidujących drzew i krzewów.
- rozbiórce i budowie przepustów,
- budowie, przebudowie rowów przydrożnych,

### 3.3. Stan projektowany

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Janów (pow. sokólski) i obejmuje wykonanie przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1321B o łącznej długości około 4645 m na odcinku od drogi powiatowej nr 1321B – Cieśnisk Wielki – Budno – do drogi powiatowej nr 1323B.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się wykonanie przepustów pod koroną drogi oraz w ciągu rowów drogowych, wykonanie kanału technologicznego oraz przebudowy kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującym przepisami technicznymi.

#### Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa ,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- szerokość poboczy – 1,25 – 1,50 m,
- szerokość zjazdów – dostosowana do szerokości istniejących bram.

#### **4. NATĘŻENIE RUCHU**

Natężenie ruchu na projektowanej drodze jest niewielkie i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych).

Nie należy się spodziewać wzrostu natężenia ruchu drogowego w związku z przebudową drogi. W dalszym ciągu będzie to ruch lokalny obsługujący przyległą zabudowę.

#### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego przedmiotowej drogi.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

##### Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie miejscowości i terenów zabudowanych;
- oznakowanie ograniczenia prędkości;
- oznakowanie przystanków autobusowych;
- oznakowanie ograniczenia skrajni;
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów;
- oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych znakiem aktywnym D-6 zasilanym solarnie,
- oznakowanie znakiem aktywnym o zmiennej treści (radar) zasilany solarnie.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

W przypadku przestawienia istniejącego znaku, do istniejących tablic należy zastosować nowe słupki znaków.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

### **Oznakowanie poziome**

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- oznakowanie przystanków autobusowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:




- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

*Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako **cienkowarstwowe**.*

*Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

## **6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2021r - IV kwartał 2022r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogorwa	Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	Współpraca:	inż. Paulina Baran	-	