

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

nr ZO.1.2021
z dnia 01.02.2021 r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

Gmina Kotlin

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

ul. Szyszki, Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarocin

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Obiekt:

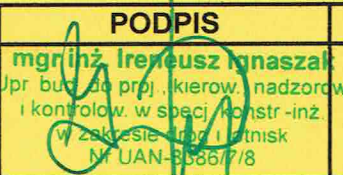
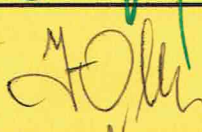

BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI

Jednostka ewidencyjna: Kotlin

Obręb: Kotlin

Działki nr: 599/14, 832

Branża projektu: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzоров. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	03.2021 r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		03.2021 r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzоров. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw Nr 370/88/Pw	03.2021 r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Kotlin (nr GPG.6733.4.2021 z dnia 06.05.2021r.).
10. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin gmina Kotlin – część druga z dnia 11.04.2005r.
11. Uzgodnienie Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP-44MMD-000303-2021 z dnia 07.04.2021r.).
12. Uzgodnienie Wójta Gminy Kotlin (Decyzja nr RGK.7022.21.2021 z dnia 08.04.2021r.).
13. Uzgodnienie z Anco Sp. z o.o. (pismo nr MW/69/2021 z dnia 31.03.2021r.).
14. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
15. Kopia mapy ewidencyjnej.
16. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
17. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
18. Przedmiar robót.
19. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 50/500 – rys. nr 3
 - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5

Jarocin, marzec 2021 r.
.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

.....
BUDOWA DROGI W KOTLINIE

.....
ULICA SZYSZKI

.....
(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Mieneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-3386/23

.....
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/88/Pw, Nr 370/88/Pw

.....
(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,

URZĄD WOJEWÓDZKI
I-NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do spec. inż. nadzorców
i kontrolów w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



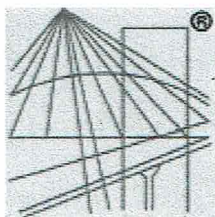
m. p.

DYREKTOR
Główny Kierownik

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. Bud. do proj. kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NYI-61S-4IP *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01

adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Dpr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i konsultow. specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LIAN-8388/718

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA
BUDOWNICTWA
61-713 Poznań, Al. Solidarności 14

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. do przeł. kierow., nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 11111. 61785/78

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-----

/BM

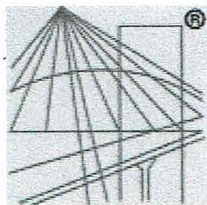


m.p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszek
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
kontrolow. spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/798



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TEZ-VLL-IS2 *

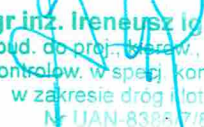
Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kieraw., nadzoru
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UJAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin gmina Kotlin - Uchwała Nr XXIV/114/2004 Rady Gminy Kotlin z dnia 30.12.2004 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – dojazdowej (ulicy Szyszki) w Kotlinie wraz z chodnikami i zjazdami na posesje.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej dojazdowej „D” nie zmieniając przebiegu trasy w planie, zlokalizowanej na działkach

o numerach ewidencyjnych 832, 599/14 stanowiących istniejący pas drogowy. Działki te nie leżą na terenach objętych ochroną konserwatorską ani na terenach eksploatacji górniczej. W chwili obecnej droga gminna nie posiada odpowiednich parametrów do poruszania się po niej przez pojazdy i pieszych. Projektuje się jej przebudowę na odcinku A'-A-B'-B o długości 254,00 m licząc od osi ulicy Norwida. Przebudowa polega na zmianie istniejącej nawierzchni z gruntu na nawierzchnię o szerokości 5,50 m z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja) wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,15 m z kostki brukowej betonowej wraz ze zjazdami na posesje. W celu prawidłowego odwodnienia przebudowywanej drogi zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kratkami ściekowymi, które za pomocą przykanalików włączone będą do odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej którą włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Geometrię przebiegu przebudowywanej drogi gminnej pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej nieznacznie obniżono w stosunku do istniejącej nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni.

Niweletę drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przekrój normalny przyjęto jak dla drogi klasy dojazdowej „D” jak niżej:

- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość chodnika 2,15 m

- spadek jezdni oraz chodnika $i=2\%$ w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej jak dla drogi o kategorii ruchu KR1 jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63,0 mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0,0/31,5 mm
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W)
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5/63,0 mm
- warstwa górnej podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0,0/31,5 mm
- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego

Konstrukcja chodnika:

- warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego

Obramowanie chodnika od strony jezdni drogi gminnej to krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm natomiast od strony granicy pasa drogowego obramowanie to obrzeże betonowe 8 x 30 cm, obramowanie zjazdów od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy 15 x 22 cm najazdowy.

Powyższe obramowania wykonać należy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Lokalizację zjazdów należy przyjąć według faktycznych potrzeb w terenie.

Poszczególne przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi gminnej przedstawiono na rysunku nr 5 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, odprowadzane będą poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego o szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm dalej wody poprzez projektowane kratki ściekowe ze studzienkami z rur betonowych Ø500 i poprzez przykanaliki z rur PVC Ø160 przekazywane będą projektowanym kolektorem deszczowym z rur PP Ø400 o długości 83,00 m, który włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni oraz zjazdów na posesje.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00 m występowanie zwierciadła wody do 2,00 m
- grunty wątliwe – rumosze i żwiry gliniaste

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowywana droga gminna jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowywanej drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

11. Zasięg oddziaływania obiektu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach wskazanych działek nr 832, 599/14 i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

12. Uzbrojenie terenu:

Na obszarze planowanej inwestycji, przebudowa drogi gminnej (ulica Szyszki) w Kotlinie nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu co zostało uzgodnione z Właścicielami poszczególnych sieci.

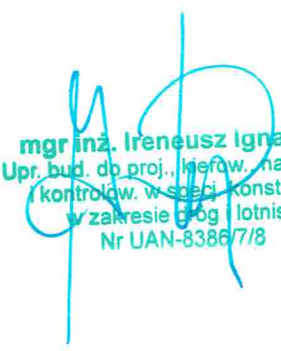
13. Uwagi:

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI
ADRES OBIEKTU:	miejscowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarociński
NAZWA INWESTORA:	GMINA KOTLIN
ADRES INWESTORA:	ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję jezdni, chodnika, zjazdów i pod projektowaną kanalizację deszczową

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.

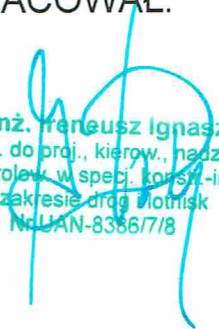
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.


OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontroli w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostów
Nr LAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.),

na wniosek

Gminy Kotlin

z dnia 29.03.2021r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na

**budowie zjazdów do ul. Szyszki w pasie drogowym drogi gminnej ul. Norwida
wraz z budową chodników**

na terenie położonym

**w Kotlinie w rejonie ul. Norwida i ul. Szyszki,
oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków
jako dz. nr 832 (obręb Kotlin).**

I. Rodzaj inwestycji:

- a) rodzaj inwestycji – budowa zjazdów do ul. Szyszki w pasie drogowym drogi gminnej ul. Norwida wraz z budową chodników,
- b) rodzaj zabudowy – droga gminna, obiekty infrastruktury technicznej,
- c) funkcja planowanej zabudowy i zagospodarowania terenu – droga wewnętrzna.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) lokalizacja projektowanej inwestycji – na terenie oznaczonym na załączniku graficznym,
- b) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne oraz urządzenia zabezpieczające te znaki należy chronić przed zniszczeniem, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia bądź naruszenia ich lokalizacji,

2. ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) nie należy zmieniać stanu wody na gruncie (zakłóceń odpływu, przerwań drenażu itp.), a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
- b) nie należy odprowadzać wód opadowych i roztopowych na grunty sąsiednie,
- c) realizacja projektowanej inwestycji nie może powodować zalewania lub podsiąkania terenów sąsiednich,
- d) projektowana inwestycja nie może powodować utrudnień w odpływie wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych,
- e) w projekcie budowlanym należy kompleksowo rozwiązać sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych projektowanych na terenie inwestycji,
- f) rozwiązanie ewentualnych kolizji z urządzeniami melioracji wodnych - zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne,
- g) przedmiotowy teren zlokalizowany jest w zasięgu działania systemów drenarskich.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
upr. bud. do proj. kierow. nadzor.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

- h) Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej istniejących urządzeń melioracji wodnych (sieci drenarskiej) a w przypadku ich uszkodzenia przebudować pod nadzorem administratora urządzeń celem zapewnienia swobodnego przepływu wód,
- i) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub na terenach zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,
- j) usunięcie z terenu nieruchomości krzewów lub drzew na warunkach określonych w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- k) masy ziemne oraz inne odpady z robót budowlanych, rozbiórkowych i remontowych należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l) nie należy dokonywać zmian ukształtowania terenu, poza niezbędnymi zmianami związanymi z realizacją projektowanej inwestycji,
- m) w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Inwestor jest obowiązany:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
 - niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe należy zawiadomić Wójta Gminy Kotlin,

3. obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – powierzchniowo po terenie pasa drogowego lub do gminnej sieci kanalizacji deszczowej,
- b) z wytworzonymi w trakcie wykonywania robót budowlanych - odpadami należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (gromadzenie w pojemnikach do selektywnej zbiórki odpadów i ich wywóz na podstawie zawartej umowy do właściwej jednostki),
- c) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci oraz wykonać zgodnie z ustaleniami Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania sieci uzbrojenia terenu,

4. wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,
- b) na etapie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić wymagania w zakresie ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

5. ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1:500.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych. Rozpoczęcie realizacji przedmiotowej inwestycji może nastąpić po uprzednim spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

**Za zgodność
z oryginałem**

W dniu 31 marca 2021 roku wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie zjazdów do

mgr int. mgr inż. Ignaszak
mgr bud. do pr. spec. konstr.-inz.
z zakresu dróg i lotnisk
AN-8386/7/8

ul. Szyszki w pasie drogowym drogi gminnej ul. Norwida wraz z budową chodników na terenie położonym w Kotlinie w rejonie ul. Norwida i ul. Szyszki, oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. nr 832 (obręb Kotlin).

Obszar objęty wnioskiem o ustalenie lokalizacji projektowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tej sytuacji lokalizację inwestycji celu publicznego, stosownie do treści art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustala się w trybie postępowania administracyjnego, które zmierza do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano analizę wynikającą z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym mającą na celu określenie wymagań dla projektowanych obiektów. Na podstawie analizy ustalono, że możliwa jest lokalizacja wnioskowanej inwestycji na określonym we wniosku terenie. W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Zgodnie z wymogami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 tejże ustawy.

Orzeczono zatem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Wójt Gminy Kotlin stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak
Os. Konstytucji 3 Maja 21/22
63-200 Jarocin
pełnomocnik
Gminy Kotlin (2 egz.)
2. a/a

Do wiadomości:

3. Starostwo Powiatowe w Jarocinie
Referat Budownictwa i Środowiska
Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin

WÓJT
Mirosław Paterczyk

**Za zgodność
z oryginałem**

Ireneusz Ignaszak
Inż. inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierów., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

100-1636



Projekt stanow i załącznik nr 1
do decyzji nr PPG 6733. 4. 2001
o ustaleniu lokalizacji i celu publicznego
Kotlina, dnia 06.05.2001r.

~~Министр-председител~~

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Ur. bud. do bud. i eksploatacji, nadzór
i kontrolowy, spec. konstr.-inż.
Wzrost 1,70 m, ciężyś 65 kg
Nr L.A.N. 83.86/7/8

[illegible]

**„MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO NA OBSZARZE WSI WYSZKI
I KOTLIN GMINA KOTLIN” – część druga**

dot. ul. Rybnickiej

Niniejszy plan opublikowany został w Dzienniku Urzędowym
Województwa Wielkopolskiego Nr ...44... Poz. ...1359... z dnia 11 kwietnia 2005 roku.

ZESPÓŁ AUTORSKI

GŁÓWNY PROJEKTANT:

mgr JACEK MICHAŁOWSKI
ul. Poznańska 29 m. 13, 60-850 Poznań
prawn. Min. Gosp. Przestrz. i Budown.
R 985/89 DO PROJEKTOWANIA
W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM

GMINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin
NIP 617-20-99-275
tel./fax 62 740 54 81

Stwierdza się zgodność

z oryginałem

dnia

02.04.2004

CZŁONKOWIE ZESPOŁU:

[Signature]

Maciej Walczak
Maciej Walczak
Zachodniej Okręgowej Izby Urbanistów
Nr Z-265

[Signature]
Mirosław Paterczyk

w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin gmina Kotlin” – część druga.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z póź. zm.), art. 26 i art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r. nr 15, poz. 139 z póź. zm.) w związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z póź. zm.) oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2004r. Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Kotlin uchwala, co następuje:

DZIAŁ I Ustalenia ogólne

§ 1

1. „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin gmina Kotlin” – część druga, to ustalenia niniejszej uchwały oraz rysunki planu wykonane na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, będące integralną częścią planu - stanowiące załączniki odpowiednio od nr 1 do numeru 6 do niniejszej uchwały.
2. Zgodnie z uchwałą nr XXXVIII/206/2001 Rady Gminy Kotlin z dnia 28 grudnia 2001 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin Gmina Kotlin plan obejmuje obszar - w granicach działek położonych we wsi Wyszki oraz we wsi Kotlin w gminie Kotlin, zgodnie z oznaczeniem na załącznikach graficznych.
3. Granice obszaru objętego „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na obszarze wsi Wyszki i Kotlin gmina Kotlin” – część druga - zwanym dalej planem - pokrywają się z granicami ustalonymi w uchwale, o której mowa w ust. 2 i przedstawione zostały graficznie na rysunku planu.

§ 2

Ileć w dalszej części niniejszej uchwały jest mowa o:

1. Planie – należy przez to rozumieć ustalenia zawarte w niniejszej uchwale oraz na rysunkach planu, odnoszące się do terenów, o których mowa w § 1 ust. 2.
2. Rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunki planu od numerach 1, 2, 5, 12, 14 i 17 stanowiące załączniki od nr 1 do nr 6 do niniejszej uchwały.
3. Przeznaczeniu podstawowemu – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym terenie.
4. Przeznaczeniu dopuszczalnym - należy przez to rozumieć inne niż podstawowe rodzaje przeznaczeń, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe.
5. Powierzchni terenu biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć grunt niezabudowany i nieutwardzony, przeznaczony do zagospodarowania zielenią.

§ 3

1. Przedmiotem ustaleń planu są:

- 1) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - oznaczony na rysunku planu symbolem MN,
- 2) teren zabudowy mieszkaniowej i usługowej - oznaczony na rysunku planu symbolem MN/U,
- 3) teren usług komercyjnych - oznaczony na rysunku planu symbolem UC,
- 4) teren usług - oznaczony na rysunku planu symbolem U,
- 5) teren działalności gospodarczej - oznaczony na rysunku planu symbolem DG,
- 6) teren upraw polowych - oznaczony na rysunku planu symbolem UP,
- 7) teren zieleni - oznaczony na rysunku planu symbolem Z,
- 8) teren układów komunikacyjnych (ciąg pieszo-jezdny) - oznaczony na rysunku planu symbolem KPJ,
- 9) teren układów komunikacyjnych (droga dojazdowa - wewnętrzna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KW,
- 10) teren układów komunikacyjnych (droga dojazdowa) - oznaczony na rysunku planu symbolem KD,
- 11) teren układów komunikacyjnych (droga lokalna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KL,
- 12) teren układów komunikacyjnych (droga zbiorcza) - oznaczony na rysunku planu symbolem KZ,
- 13) teren układów komunikacyjnych (droga główna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KG,
- 14) lokalizacja włączeń dróg wewnętrznych do nadrzędnego układu komunikacyjnego,
- 15) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,

3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.

§ 9

1. Ustala się teren **ciagu pieszo-jezdneho** - oznaczony na rysunku planu nr 1 symbolami: **1KPJ1** i **1KPJ2**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
- 1) parametry projektowanego ciągu pieszo-jezdneho, oznaczonego symbolem **1KPJ1** - zgodnie z oznaczeniem na rysunku planu nr 1,
 - 2) szerokość projektowanej rozbudowy istniejącego ciągu pieszo-jezdneho, oznaczonego symbolem **1KPJ2** (miejscowe poszerzenia ul. Mickiewicza) - w liniach rozgraniczających - 3 m,
 - 3) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlina
NIP 617-20-99-275
tel./fax 62 740 54 81

Stwierdza się zgodność
z oryginałem

Rozdział II

Mirosław Patereczyk

Ustalenia dla terenów przedstawionych na rysunku planu nr 2

§ 10

1. Ustala się teren **zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej** - oznaczony na rysunku planu nr 2 symbolem **2MN**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu:
- 1) ustala się jako przeznaczenie podstawowe - funkcję mieszkaniową jednorodziną,
 - 2) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy dla wszystkich noworealizowanych budynków, wyznaczoną na rysunku planu nr 2,
 - 3) ustala się obsługę komunikacyjną terenu z istniejącej ul. Norwida,
 - 4) ustala się możliwość wtórnego podziału terenu na działki budowlane oraz wydzielania drogi wewnętrznej obsługującej je, z zastrzeżeniem pkt. 5,
 - 5) dopuszcza się możliwość dokonania podziału na działki budowlane pod następującymi warunkami:
 - a) wstępny projekt podziału nieruchomości winien uwzględniać docelowy podział terenu na działki budowlane,
 - b) obsługa komunikacyjna nowowydzielanych działek odbywać się winna tylko i wyłącznie bezpośrednio z ul. Norwida, bądź z wydzielonej drogi wewnętrznej,
 - c) włączenie projektowanej drogi wewnętrznej w ul. Norwida tylko i wyłącznie w miejscu oznaczonym na rysunku planu nr 2,
 - d) minimalna powierzchnia działki budowlanej (w rozumieniu przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) - 1000 m²,
 - 6) ustala się zabudowę maksymalnie 2 kondygnacyjną naziemną, zgodnie z wyznaczoną nieprzekraczalną linią zabudowy, z zastrzeżeniem pkt. 10,
 - 7) maksymalna wysokość projektowanych budynków liczona od poziomu terenu do kalenicy budynku nie powinna przekraczać 11 m, z zastrzeżeniem pkt. 10,
 - 8) dachy strome, o symetrycznym nachyleniu połaci od 25 do 45°, pokrycia dachowe - dachówka ceramiczna lub elementy dachówkopodobne, z zastrzeżeniem pkt. 10,
 - 9) w przypadku lokalizowania budynków mieszkalnych oraz obiektów budowlanych z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi w strefie obniżonego standardu akustycznego wywołanego ruchem komunikacyjnym istniejącej linii kolejowej należy w projekcie budowlanym projektowanych obiektów zastosować zabezpieczenia techniczne minimalizujące uciążliwości do poziomów określonych w obowiązujących przepisach prawa i polskich normach,
 - 10) dla projektowanych samodzielnych budynków garażowych i gospodarczych, ustala się jedną kondygnację o wysokości nie większej niż 4 m oraz dopuszcza się stosowanie dachów jednopołaciowych,
 - 11) projekty budowlane obiektów budowlanych winny zawierać zabezpieczenia eliminujące zagrożenia wynikające z położenia terenu w strefie występowania wysokich stanów wód gruntowych,
 - 12) ustala się powierzchnię terenu biologicznie czynną na min. 30%.
3. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz obsługi w zakresie sieci infrastruktury technicznej:
- 1) zaopatrzenie w wodę - z wodociągu gminnego,
 - 2) odprowadzenie ścieków sanitarnych - do gminnej kanalizacji sanitarnej,

- 3) odprowadzenie wód deszczowych – docelowo do gminnej kanalizacji deszczowej, dopuszcza się rozprowadzenie wód deszczowych na teren działki budowlanej, pod warunkiem, iż wody deszczowe nie będą zalewały lub podtapiały terenów sąsiednich działek budowlanych,
- 4) zaopatrzenie w energię elektryczną - z istniejącej sieci elektroenergetycznej,
- 5) możliwość lokalizacji stacji transformatorowej w przypadku zaistnienia zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną,
- 6) wytwarzanie energii cieplnej do celów grzewczych - na bazie ekologicznych źródeł ciepła, tj. energii elektrycznej, paliw płynnych lub gazowych, itp.,
- 7) usuwanie odpadów - w sposób zorganizowany (gromadzenie w pojemnikach i wywóz przez wyspecjalizowane jednostki na składowisko gminne),
- 8) obowiązuja standardy akustyczne, jak dla zabudowy mieszkaniowej,
4. Na terenie, o którym mowa w ust. 1 dopuszcza się:
 - 1) jako przeznaczenie dopuszczalne – funkcję usługową, tj. usługi nieuciążliwe takie jak: gabinety lekarskie, kosmetyczne, fryzjerstwo, naprawa RTV i AGD, zegarmistrzostwo, drobny handel osiedlowy, itp., wbudowane w budynki mieszkalne bądź gospodarcze,
 - 2) ustala się, iż funkcja usługowa nie może przekraczać 25% powierzchni użytkowej wszystkich budynków projektowanych na działce budowlanej,
 - 3) dla zapewnienia obsługi funkcji usługowej ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych na terenie działki budowlanej,
 - 4) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 11

1. Ustala się teren upraw polowych - oznaczony na rysunku planu nr 2 symbolem 2UP.
2. Na terenie, o którym mowa w ust. 1 ustala się jako przeznaczenie podstawowe funkcję rolniczą.
3. Obowiązuje zakaz jakiegokolwiek zabudowy kubaturowej.
4. Dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej.
5. Dostępność komunikacyjna poprzez istniejącą drogę gminną.

Rozdział III

Ustalenia dla terenów przedstawionych na rysunku planu nr 5

§ 12

1. Ustala się teren zabudowy usługowej - oznaczony na rysunku planu nr 5 symbolami: 5U1 i 5U2.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - 1) ustala się jako przeznaczenie podstawowe – funkcję usługową, tj. usługi nieuciążliwe oraz możliwość lokalizacji usług, dla których raport oddziaływania na środowisko nie jest wymagany obowiązkowo,
 - 2) ustala się nieprzekraczalną linię zabudowy dla wszystkich noworealizowanych budynków, wyznaczoną na rysunku planu nr 5,
 - 3) ustala się obsługę komunikacyjną poprzez:
 - a) istniejącą drogę powiatową (ul. Powstańców Wlkp.), po jej poszerzeniu - wyznaczonym na rysunku planu nr 5 i oznaczonym symbolem 5KZ2 - do parametrów określonych w § 15,
 - b) projektowane drogi zbiorcze, oznaczone na rysunku planu symbolem 5KZ1 oraz 5KZ3,
 - c) projektowaną drogę lokalną, oznaczoną na rysunku planu symbolem 5KL2,
 - 4) ustala się maksymalnie dwie kondygnacje nadziemne, o wysokości nie większej niż 11 m nad poziomem terenu,
 - 5) ustala się obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych na terenie działki budowlanej,
 - 6) ustala się minimalną powierzchnię działki budowlanej – 2000 m²,
 - 7) ustala się powierzchnię terenu biologicznie czynną na min. 30%, z zastrzeżeniem ust. 4 pkt 2,
 - 8) ustala się obowiązek wprowadzenia zieleni izolacyjnej na styku z funkcją mieszkaniową wyznaczoną na terenach sąsiednich.
3. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz obsługi w zakresie sieci infrastruktury technicznej:
 - 1) zaopatrzenie w wodę - z wodociągu gminnego,
 - 2) odprowadzenie ścieków sanitarnych – docelowo do gminnej kanalizacji sanitarnej, w okresie przejściowym dopuszcza się gromadzenie ścieków sanitarnych w szczelnych zbiornikach bezodpływowych (szambo) i wywóz ścieków do oczyszczalni ścieków przez wyspecjalizowane jednostki,

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kottlin

NIP 617-20-99-275 -

tel./fax 62 740 54 81

Stwierdzam zgodność

z oryginałem

dnia 04.02.2011 r.

Miroslaw Palerczyk

- 5) możliwość lokalizacji stacji transformatorowej w przypadku zaistnienia zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną,
 - 6) wytwarzanie energii cieplnej do celów grzewczych - na bazie ekologicznych źródeł ciepła, tj. energii elektrycznej, paliw płynnych lub gazowych, itp.,
 - 7) usuwanie odpadów - w sposób zorganizowany (gromadzenie w pojemnikach i wywóz przez wyspecjalizowane jednostki na składowisko gminne).
4. Na terenie, o którym mowa w ust. 1 dopuszcza się
- 1) jako przeznaczenie dopuszczalne - funkcję produkcyjną nieuciążliwą o charakterze drobnej wytwórczości, dla której raport oddziaływania na środowisko nie jest wymagany obowiązkowo,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 21

1. Ustala się **teren zieleni** - oznaczony na rysunku planu symbolami: **14Z1 i 14Z2**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) teren należy zagospodarować zgodnie ze sztuką urządzania zieleni,
 - 2) zakazuje się lokalizowania obiektów budowlanych, za wyjątkiem obiektów małej architektury, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 22

1. Ustala się **teren drogi głównej - krajowej** - oznaczony na rysunku planu nr 14 symbolami **14KG1, 14KG2 i 14KG3** (poszerzenie istniejącego korytarza komunikacyjnego - projektowane wjazdy i zjazdy).
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) szerokość korytarza komunikacyjnego w liniach rozgraniczających - 6 m,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.
4. Ustala się obowiązek uzgodnienia sposobu włączenia projektowanych dróg zbiorczych w ciąg drogi krajowej z zarządcą drogi krajowej.

§ 23

1. Ustala się **teren drogi zbiorczej** - oznaczony na rysunku planu symbolem **14KZ2**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) szerokość korytarza komunikacyjnego drogi zbiorczej oznaczonej symbolem **14KZ2** w liniach rozgraniczających - 15 m,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.
4. Ustala się obowiązek uzgodnienia sposobu włączenia projektowanych dróg zbiorczych w ciąg drogi krajowej z zarządcą drogi krajowej. W przypadku przebudowy istniejącej drogi krajowej i podwyższenia jej parametrów technicznych projektowane rozwiązanie komunikacyjne w rejonie skrzyżowania drogi krajowej z drogą zbiorczą oznaczoną na rysunku planu symbolem **14KZ2** (po stronie zachodniej) może ulec zmianie na warunkach określonych przez zarządcę drogi krajowej.

§ 24

1. Ustala się **teren dróg lokalnych** - oznaczony na rysunku planu symbolami: **14KL1 i 14KL2**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) szerokość docelowego korytarza komunikacyjnego - 12 m,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów dróg, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.

§ 25

1. Ustala się **teren drogi dojazdowej-wewnętrznej** - oznaczony na rysunku planu symbolem **14KW**.
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) szerokość docelowego korytarza komunikacyjnego w liniach rozgraniczających - 10 m,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.

2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
- 1) teren podlega ochronie z uwagi na położenie w dolinie i bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Lutyni,
 - 2) użytkowanie terenu winno być dostosowane do jego położenia, z uwzględnieniem zakazów określonych w przepisach szczególnych,
 - 3) zakazuje się lokalizowania obiektów budowlanych, za wyjątkiem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 28

1. Ustala się teren drogi głównej - krajowej - oznaczonych na rysunku planu symbolami 17KG (poszerzenie istniejącego korytarza komunikacyjnego - projektowany pas włączenia w drogę krajową).
2. Dla terenu, o którym mowa w ust. 1 ustala się następujące warunki dotyczące zagospodarowania terenu:
 - 1) szerokość korytarza komunikacyjnego w liniach rozgraniczających - 6 m,
 - 2) lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Rozmieszczenie poszczególnych elementów drogi, jak i jej parametry techniczne należy rozwiązać na etapie opracowania projektu budowlanego branży drogowej.
4. Ustala się obowiązek uzgodnienia sposobu realizacji projektowanego włączenia w ciąg drogi krajowej z zarządcą drogi krajowej.

DZIAŁ III

Ustalenia końcowe

§ 29

Przeznacza się na cele nierolnicze i nieleśne grunty rolne położone na terenie objętym planem, określone szczegółowo w dokumentacji dotyczącej przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne.

§ 30

Ustala się jednorazową opłatę w następujących wysokościach:

- 1) teren zabudowy mieszkaniowej - oznaczony na rysunku planu symbolem MN - 10%
- 2) teren zabudowy usługowej i mieszkaniowej - oznaczony na rysunku planu symbolem MN/U - 20%
- 3) teren usług komercyjnych - oznaczony na rysunku planu symbolem UC - 30%
- 4) teren usług - oznaczony na rysunku planu symbolem U - 30%
- 5) teren działalności gospodarczej - oznaczony na rysunku planu symbolem DG - 30%
- 6) teren upraw polowych - oznaczony na rysunku planu symbolem UP - 0%
- 7) teren zieleni - oznaczony na rysunku planu symbolem Z - 0%
- 8) teren układów komunikacyjnych (ciąg pieszo-jezdny) - oznaczony na rysunku planu symbolem KPJ - 0%
- 9) teren układów komunikacyjnych (droga wewnętrzna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KW - 0%
- 10) teren układów komunikacyjnych (droga dojazdowa) - oznaczony na rysunku planu symbolem KD - 0%
- 11) teren układów komunikacyjnych (droga lokalna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KL - 0%
- 12) teren układów komunikacyjnych (droga zbiorcza) - oznaczony na rysunku planu symbolem KZ - 0%
- 13) teren układów komunikacyjnych (droga główna) - oznaczony na rysunku planu symbolem KG - 0%

od wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w przypadku sprzedaży nieruchomości, będących przedmiotem niniejszego planu.

§ 31

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotlin.

§ 32

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

GMINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin
NIP 617-20-99-275
tel./fax 62 740 54 81

Przewodniczący Rady

Czesław Moch

zawiera się zgodność

z oryginałem

dn. 02.04.2011

Mirosław Palerczyk

WPEŁNIŁO DNIA

2021-04-13

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000303-2021
Dot. Uzgodnienie branżowe 063-2021

Jarocin, 07-04-2021 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 26.03.2021r., w sprawie uzgodnienia budowy drogi w miejscowości Kotlin ulica Piotra Szyszki, działka nr 599/14, 832 gmina Kotlin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- linia kablowa niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A. - wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,
8. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej średniego oraz niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

Za zgodność
z oryginałem

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kier. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
zawód inżyniera dróg i lotnisk
KRAJAN-8386/7/8





- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:

- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci; braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

**Za zgodność
z oryginałem**

Kontakt:
Jan Hoffa
T: 62 500 25 09

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzoru
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk


Z poważaniem

Paweł Zieliński

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

LEGENDA

**Za zgodność
z oryginałem**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 INŻYNIER IGNACY BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		!kontrolowań specj. i onsf. -112- 05. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel fax	
NAZWA OBJEKTU BUDOWLANEGO		BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI					
INWESTOR		GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN					
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY					
PROJEKTANT		mgr inż. Ireneusz Ignaszak		PODPIS			
OPRACOWAŁ		inż. Paweł Ignaszak		PODPIS			
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Andrzej Tomaszewski		PODPIS			
stadium		branża		skala		data	
Koncepcja		Drogonia		1:500		03.2021	

2021-04-13

RGK.7022.21.2021

Kotlin, dn. 08.04.2021r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2020 r poz. 256 z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez :

Ireneusza Ignaszaka
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin

w sprawie uzgodnienia podziemnego dla realizacji zadania pn. „ Budowa drogi w Kotlinie ulica P. Szyszki”, Wójt Gminy Kotlin

UZGADNIA

przedłożony projekt w zakresie uzgodnienia uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „ Budowa drogi w Kotlinie ulica P. Szyszki”, zgodnie z przedłożonym projektem stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji opatrzonego- rys. 2.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24 marca 2021 roku Wnioskodawca wystąpił o wydanie uzgodnienia inwestycji uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „ Budowa drogi w Kotlinie ulica P. Szyszki ”, która zostanie pobudowana na działce opatrzonej numerem ewidencyjnym 599/14 w m. Kotlin. W związku z faktem, iż przedmiotowa inwestycja realizowana jest na drodze gminnej gruntowej, uzgodniono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Wójt Gminy Kotlin z siedzibą w Kotlinie, przy ul. Powstańców Wlkp. 3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązku prawnego, ciążącego na Administratorze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wykonanie obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia 2016/679 odbywa się niezależnie od obowiązków organów podatkowych przewidzianych w ustawie. W sprawach związanych z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, można się skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie, pod adresem e-mail:iod@comp-net.pl. Więcej informacji, na temat przetwarzania danych osobowych oraz opis przysługujących Pani/Panu praw z tego tytułu, uzyskają Państwo na stronie internetowej www.bip.kotlin.pl lub w siedzibie Administratora.

Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin
2.a/a



1

Mirosław Patereczyk
WÓJT

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

LEGENDA

JEZDNIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
(1396,50 m²)

PROJ. ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (115,00 m²)

PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (528,00 m²)

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm OBNIŻONY 2 cm OD POW. JEZDNI
(257,50 m)

KRAWEŹNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY (30,00 m)

KRAWEŹNIK BET. 12x25 cm (20,00 m)

OBRZEŻE BET. 8x30 cm (312,50 m)

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (241,00 m)

ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm
KOLORU SZAREGO (254,50 m)

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PP Ø 400 (83,00 m)
ZE STUDZ. REWIZYJNYMI Z RUR PVC Ø 400 (4 szt.)

KRAJKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWEŹNIKOWA ZE STUDZENKĄ Z RURY
BET. Ø 500 (3 szt.) Z PRZKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (12,00 m)

GRANICE DZIAŁEK

PRZEKROJE POPRZECZNE

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63-200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA DROGI W KOTLINIE
ULICA SZYSZKI

GINIA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

PLAN SYTUACYJNY

RYSUJĄCY	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Koncepcja	Drogonwa	1:500	03.2021
			2

anco

Anco Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118b
63-200 Jarocin

Jarocin, dnia 31 marca 2021 r.

**Ireneusz Ignaszak Budownictwo
Komunikacyjne Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin**

Nasz znak: MW/69/2021

Dotyczy: Uzgodnienia zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi w Kotlinie ulica Szyszki”

Szanowni Państwo,

Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie informuje, że na terenie objętym opracowaniem [Kotlin, ul. Szyszki] przebiega należąca do Spółki z o.o. Anco sieć gazowa średniego ciśnienia PE DN125 oraz PE DN63 wraz z przyłączami gazowymi PE DN25 oraz PE DN32 zaznaczona na mapie kolorem żółtym [dalej: sieć gazowa].

W związku z powyższym, poniżej przedstawiamy nasze uwagi w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową na wyżej wskazanym odcinku:

1. Rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
2. Inwestycję należy wykonać tak, aby nie oddziaływała negatywnie na istniejącą sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą i przyszłą bezpieczną eksploatację sieci gazowej.
3. Roboty ziemne w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego przebiegu i zagłębienia rury gazowej na podstawie przekopów próbnych. Jednocześnie informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w w/w strefie podczas prowadzenia robót ziemnych, w szczególności:
 - a) wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.,
 - b) w obrębie strefy kontrolowanej zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek).
4. Wszelkie naruszone elementy istniejącej infrastruktury gazowej, takie jak taśmy ostrzegawcze, przewody lokalizacyjne, słupki i tabliczki lokalizacyjne, skrzynki doziemne itp. podlegają odtworzeniu na koszt naruszającego stan istniejący. Odkryte fragmenty gazociągów oraz odtworzenie podziemnych elementów ich oznakowania (taśm ostrzegawczych) przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Anco Sp. z o.o.
5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas prowadzenia prac ziemnych, sprawca awarii zostanie obciążony kosztami naprawy gazociągu.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Za niniejsze uzgodnienie zostaje wystawiona faktura VAT na kwotę 100,00 zł netto.

Z poważaniem,

**Pracownik
Techniczno-Biurowy**

ANCO Spółka z o.o.
ul. Św. Ducha 118b. 63-200 Jarocin
tel. 62 740 26 34, fax 62 740 27 45
NIP 622-00-23-756, R:250429465

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Wz. CAN-8386/7/8

LEGENDA

JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
(1396,50 m²)

PROJ. ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 8 cm KOŁORU CZERWONEGO (115,00 m²)

PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 6 cm KOŁORU SZAREGO (528,00 m²)

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm OBIŹONY 2 cm OD POW. JEZDNI

KRAWEŹNIK BET. 15x22 cm - NAWIĄZOWY (30,00 m)

KRAWEŹNIK BET. 12x25 cm (20,00 m)

OBRZEŻE BET. 8x30 cm (312,50 m)

POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (241,00 m)

ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm
KOŁORU SZAREGO (254,50 m)

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA Z RUR PP Ø 400 (83,00 m)
ZE STUDZ. REWIZYJNYMI Z RUR PVC Ø 400 (4 szt.)

KRAJKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWEŹNIKOWA ZE STUDZENKĄ Z RURY
BET. Ø 500 (3 szt.) Z PRZKANALIKIEM Z RURY PVC Ø160 (12,00 m)

GRANICE DZIAŁEK

PRZEKROJE POPRZECZNE

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI W KOTLINIE
ULICA SZYSZKI

INWESTOR

GINA KOTLIN

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ul. Powstańców Wlkp. 13, budynek nr 1, Kąkrowo, nalizor
63-220 KOTLIN

RYSUNEK

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

PODPIS

OPRACOWAŁ

inż. Paweł Ignaszak

PODPIS

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Andrzej Tomaszewski

PODPIS

stadium

branża

skala

data

numer rysunku

Koncepcja

Drogowa

1:500

03.2021

2

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński
GGN-KGN.6621.640.2021	

Uproszczony wypis z rejestru gruntów
według stanu na dzień: 2021-03-24 08:29:15

Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G1265 Jednostka ewidencyjna: Kotlin
 Obręb ewidencyjny: 300603_2.0001, Kotlin
 Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
 grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:
GMINA KOTLIN REGON: 250855400

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	832		Drogi	dr	0.3015	0.3015	KZ1J/00022470/2

Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.832

Rejon statystyczny: 243251

UWAGI - DZIAŁKA: 832
 dr gminna nr 614572P

powierzchnia działki: 0.3015

Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G190 Jednostka ewidencyjna: Kotlin
 Obręb ewidencyjny: 300603_2.0001, Kotlin
 Miejscowość:

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność
 grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:
GMINA KOTLIN REGON: 250855400

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	599/14	Piotra Szyszki, Kotlin	Drogi	dr	0.2471	0.2471	KZ1J/00033484/3

Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.599/14

Rejon statystyczny: 243251

powierzchnia działki: 0.2471

W dniu: 2021-03-24

dokument sporządzony przez: Danuta Binasz

Jarocin, dnia: 2021-03-24

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow
 i kontrolow w specj. konstr. inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr UAN-8386/78

Z up. Starosty
Danuta Binasz
 INSPEKTOR

.....
 (imię i nazwisko osoby upoważnionej)

rynek





Województwo
Powiat: Jarocin
jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny
Miejscowość
Data sporządzenia

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Renata Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Poświadczam zgodność
niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA JAROCIŃSKI

Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)

P.3006.2014.1

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08

(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty

Damian Mioduszycki
Młodsz. Referent

"BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI"

mjr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierpw., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UPN-8386716

mjr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierpw., nadzorow
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UPN-8386716

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BUDOWA DROGI W KOTLINIE
ULICA SZYSZKI

1. Wielkość określone za pomocą
programu komputerowego
AUTO-CAD (rys. nr 2.)

- powierzenia jezdni	1.396,5 m ²
- powierzenia zjazdów	115,0 m ²
- powierzenia chodnika	528,0 m ²
- długość krawężnika 15x30	257,5 m
- długość krawężnika 15x22	39,0 m
- długość krawężnika 12x25	20,0 m
- obrzeża betonowe 8x30	312,5 m
- pobocze	241,0 m
- ścieki	254,5 m
- rura PP ϕ 400	83,0 m
- studnia PVC ϕ 400	4 szt
- rura PVC ϕ 160	12,0 m
- studnia bet. ϕ 500	2 szt

2. Powierzenia warstwy stabilizacji gr. 20 cm

$$1.396,5 + 241,0 \times (0,06 + 0,08) \\ + 254,5 \times 0,30 = 1.396,5 + \\ 33,7 + 76,4 =$$

$$1.506,6 \text{ m}^2$$

3. Powierzenia warstwy podbudowy
gr. 15 + 8 cm

$$1.336,5 + 241,0 \times 0,14 - 254,5 \times 0,20 = 1.336,5 + 33,7 - 50,9 = 1.319,3 \text{ m}^2$$

4. Poszerzenia warstwy wstępy
gr. 5 cm

$$1.336,5 + 241,0 \times 0,06 - 254,5 \times 0,20 = 1.336,5 + 14,5 - 50,9 = 1.300,1 \text{ m}^2$$

5. Poszerzenia warstwy ścieżki
gr. 4 cm

$$1.336,5 - 254,5 \times 0,20 = 1.336,5 - 50,9 = 1.285,6 \text{ m}^2$$

6. Poszerzenia pobocza - gr. 8 cm
 $241,0 \times 0,75 =$

$$180,8 \text{ m}^2$$

7. Poszerzenia ścieżki - gr. 8 cm

$$254,5 \times 0,20 = 50,9 \text{ m}^2$$

8. Odwołanie

- wykop

$$\frac{1,70 + 1,30}{2} \times 83,0 \times 1,0 = 124,5 \text{ m}^3$$

- posypka piarkowa - gr. 10 cm

$$(83,0 + 12,0) \times 0,50 = 47,5 \text{ m}^2$$

- zasypanie

$$124,5 - 47,5 \times 0,10 - 3,14 \times 0,20^2 \times 83,0 - 3,14 \times 0,08^2 \times 12,0 = 109,1 \text{ m}^3$$

- 3 -

9. Orzechowanie pionowe

$$\begin{array}{rcl} D-6 & 4 & \times \\ D-1 & 4 & \times \\ A-7 & 2 & \times \\ \hline & 10 & \text{nt} \end{array}$$

10. Orzechowanie poziome

$$\begin{array}{rcl} P-10 & 6,0 \times 4,0 \times 0,5 \times 2 = & 24,0 \text{ m}^2 \\ P-14 & 2 \times 3,0 \times 0,375 = & 2,3 \text{ m}^2 \end{array}$$

11. Rozłożenie asfaltu

$$(7,5 + 13,5) \times 6,5 + 4 \times 7,7^* = 167,3 \text{ m}^2$$

12. Odczyt materiałów z torbiodrwi

$$167,3 \times 0,125 = 20,9 \text{ t}$$

13. Powierzchnia dojścia do przebiegu dla pieszych

$$2 \times 0,3 \times 4,0 = 6,4 \text{ m}^2$$

14. Wtarczenie do studni przepompowni

1 kpl

15. Regulacja pionowa wtarców studzien K. S.

5 st

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrolów w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.254	
		0.254			
				RAZEM	0.254
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm	m ²	167.3	
		167.3			
				RAZEM	167.3
3	KNR-W 5-10	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mecha-	m		
d.1	0323-01	nicznie	m	35.0	
		17.5*2			
				RAZEM	35.0
4	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg-	t		
d.1	1507-02	łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do	t	20.9	
		5 t			
		20.9			
				RAZEM	20.9
5	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym	t		
d.1	1508-01	do 5 t	t	20.9	
		Krotność = 9			
		poz.4			
				RAZEM	20.9
2		ROBOTY DROGOWE			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w	m ³		
d.2	0205-04	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na od-	m ³	1232.5	
		ległość do 1 km			
		1232.5			
				RAZEM	1232.5
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.2	0214-04	chodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³	1232.5	
		Krotność = 8			
		poz.6			
				RAZEM	1232.5
8	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW	m ²		
d.2	0233-02	(75 KM) w gruncie kat. III	m ²	1506.6	
		1506.6			
				RAZEM	1506.6
9	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m ²		
d.2	0104-07	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	1506.6	
		poz.8			
				RAZEM	1506.6
10	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m ²		
d.2	0104-08	całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m ²	1506.6	
		Krotność = 10			
		poz.8			
				RAZEM	1506.6
11	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepny-	m ²		
d.2	0111-03	mi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1506.6	
		poz.8			
				RAZEM	1506.6
12	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami	m ²		
d.2	0111-04	doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu	m ²	1506.6	
		Krotność = 5			
		poz.8			
				RAZEM	1506.6
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04		m ³	21.5	
		(257.5+30.0+20.0)*0.07			
				RAZEM	21.5
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0403-03	towo-piaskowej	m	257.5	
		257.5			
				RAZEM	257.5
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Kra-	m		
d.2	0403-03	wężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cimento-	m	30.0	
		wo-piaskowej			
		30.0			
				RAZEM	30.0
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cimento-	m		
d.2	0403-05	wo-piaskowej	m	20.0	
		20.0			
				RAZEM	20.0
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)	m ³		
d.2	0402-04				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		312.5*0.04	m ³	12.5	
				RAZEM	12.5
18	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		312.5	m	312.5	
				RAZEM	312.5
19	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		1379.3	m ²	1379.3	
				RAZEM	1379.3
20	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdni + pobocze)	m ²		
		1379.3+180.8	m ²	1560.1	
				RAZEM	1560.1
21	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		1360.1+1345.6	m ²	2705.7	
				RAZEM	2705.7
22	KNR 2-31 d.2 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		1360.1	m ²	1360.1	
				RAZEM	1360.1
23	KNR 2-31 d.2 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.22	m ²		
			m ²	1360.1	
				RAZEM	1360.1
24	KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		1345.6	m ²	1345.6	
				RAZEM	1345.6
25	KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu poz.24	m ²		
			m ²	1345.6	
				RAZEM	1345.6
26	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy)	m ²		
		528.0+6.4+115.0	m ²	649.4	
				RAZEM	649.4
27	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	649.4	
		poz.26		RAZEM	649.4
28	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary	m ²		
		528.0+6.4	m ²	534.4	
				RAZEM	534.4
29	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdy)	m ²		
		115.0	m ²	115.0	
				RAZEM	115.0
30	KNR 2-31 d.2 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 7	m ²	115.0	
		poz.29		RAZEM	115.0
31	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)	m ²		
		poz.29	m ²	115.0	
				RAZEM	115.0
32	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy)	m ²		
		poz.29	m ²	115.0	
				RAZEM	115.0
33	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor czerwony (zjazdy)	m ²		
		poz.29	m ²	115.0	
				RAZEM	115.0
3		ROBOTY ODWODNIENIOWE			
34	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		124.5	m ³	124.5	
				RAZEM	124.5

BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.34	m ³ m ³	 124.5	
				RAZEM	124.5
36	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 47.5	m ² m ²	 47.5	
				RAZEM	47.5
37	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 12.0	m m	 12.0	
				RAZEM	12.0
38	KNR-W 2-18 d.3 0408-05	Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 83.0	m m	 83.0	
				RAZEM	83.0
39	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 3	szt. szt.	 3.0	
				RAZEM	3.0
40	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 315 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 4	stud. stud.	 4.0	
				RAZEM	4.0
41	KNR 2-01 d.3 0320-0101	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 109.1	m ³ m ³	 109.1	
				RAZEM	109.1
42	KNR 2-01 d.3 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał poz.41	m ³ m ³	 109.1	
				RAZEM	109.1
43	KNR 2-01 d.3 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.41	m ³ m ³	 109.1	
				RAZEM	109.1
44	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (pod ściek) 254.5*0.04	m ³ m ³	 10.2	
				RAZEM	10.2
45	KNR 2-31 d.3 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (ściek) 254.5*0.2	m ² m ²	 50.9	
				RAZEM	50.9
46	KNR 2-31 d.3 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.45	m ² m ²	 50.9	
				RAZEM	50.9
47	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ściek) - kolor szary poz.45	m ² m ²	 50.9	
				RAZEM	50.9
48	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych 5	szt. szt.	 5.0	
				RAZEM	5.0
49	kalk. własna	Przekłucie studni betonowej przepompowni o śr. 400 mm 1	kpl. kpl.	 1.0	
				RAZEM	1.0
50	KNR 2-01 d.3 0321-02	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o szerokości do 1 m i gł. do 3 m balami drewnianymi w gruntach suchych kat. III-IV z rozbiórką (1.7+1.3)/2*83.0*2	m ² m ²	 249.0	
				RAZEM	249.0
4		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
51	KNR 2-31 d.4 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 10	szt. szt.	 10.0	
				RAZEM	10.0
52	KNR 2-31 d.4 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		

BUDOWA DROGI W KOTLINIE ULICA SZYSZKI

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10	szt.	10.0	
				RAZEM	10.0
53	KNR 2-31 d.4 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 2.3	m ²		
			m ²	2.3	
				RAZEM	2.3
54	KNR 2-31 d.4 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 24.0	m ²		
			m ²	24.0	
				RAZEM	24.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. drog, kł. ow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-nż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/20