

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. It features a central section with a 2% slope and two side sections with a 2% slope. The central section has a peak elevation of +0.00, while the side sections have elevations of -0.05 and -0.11. The side sections are labeled 'pobocze' (side) and the central section is labeled 'pas ruchu' (travel lane). The diagram also shows the thickness of the pavement layers and the subgrade conditions.

**Top Labels (Dimensions and Slopes):**

- 0,75 (side section width)
- 2,50-2,60 (travel lane width)
- 5,00 - 5,20 (total width)
- 2,50-2,60 (travel lane width)
- 0,75 (side section width)
- 2% (slope percentage)
- +0,00 (central elevation)
- 2% (slope percentage)
- 0,05 (side section elevation)
- 0,11 (side section elevation)

**Right Side Labels (Material Specifications):**

- ażurowa płyta betonowa mebla 10cm na podsypce cementowo piaskowej 10cm
- ażurowa płyta żelbetowa yomb 12cm na chudym betonie 15cm

**Left Side Labels (Material Specifications):**

- 4 cm - warstwa ścierna BA
- AC11S 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- śr. 100 kg/m<sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA
- AC 16W 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

**Right Side Labels (Material Specifications):**

- 4 cm - warstwa ścierna BA
- AC11S 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- śr. 100 kg/m<sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA
- AC 16W 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- istn. konstrukcja nawierzchni jezdni

**Bottom Labels (Material Specifications):**

- 4 cm - warstwa ścierna BA
- AC11S 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- śr. 100 kg/m<sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA
- AC 16W 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamnego 0-63 mm
- 15cm - piasek stabilizowany cementem klasa C3/4

**Bottom Right Labels (Material Specifications):**

- 4 cm - warstwa ścierna BA
- AC11S 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- śr. 100 kg/m<sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA
- AC 16W 50/70 KR2
- skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamnego 0-63 mm
- 15cm - piasek stabilizowany cementem klasa C3/4

**Bottom Left Label (Material Specifications):**

- ażurowa płyta żelbetowa yomb 12cm na chudym betonie 15cm

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It features a central section with a width of 5.00 - 5.20m, flanked by side sections (pobocze) of 0.75m each. The central section is divided into two lanes (pas ruchu) of 2.50-2.60m each. The road surface is marked with a centerline at ± 0.00 and side slopes with a 1% gradient (i%). The structure includes a concrete base (azurowa płyta betonowa) and a concrete slab (ażurowa płyta żelbetowa). The layers are detailed in the table below.

Warstwa	Grubość	Składowanie
4 cm - warstwa ściernala BA	4 cm	AC11S 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
śr. 100 kg/m <sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA		AC 16W 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
istn. konstrukcja nawierzchni jezdni		

  

Warstwa	Grubość	Składowanie
4 cm - warstwa ściernala BA	4 cm	AC11S 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
śr. 100 kg/m <sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA		AC 16W 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
15cm - podbudowa z kruszywa łamnego	15cm	0-63 mm
15cm - piasek stabilizowany cementem	15cm	klasa C3/4

  

Warstwa	Grubość	Składowanie
4 cm - warstwa ściernala BA	4 cm	AC11S 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
śr. 100 kg/m <sup>2</sup> - w-wa wyrównawcza z BA		AC 16W 50/70 KR2
skropienie amulsją asfaltową C60 B 3ZM		
15cm - podbudowa z kruszywa łamnego	15cm	0-63 mm
15cm - piasek stabilizowany cementem	15cm	klasa C3/4

azurowa płyta żelbetowa yomb 12cm na chudym betonie 15cm

Inwestor: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> w Sandomierzu z/s w Samborcu Samborzec 199; 27-650 Samborzec				
Treść: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>				
<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR. UPRAW.</i>	<i>PODPIS</i>	
<i>Projektant</i>	<i>Wojciech Basta</i>	<i>75/Tbg/85</i>		
<i>Wykonał:</i>	<i>Damian Kamiński</i>			
<i>Branża:</i> <i>drogowa</i>	<i>Faza:</i> <i>Projekt</i>	<i>Skala:</i> <i>1:50</i>	<i>Data:</i> <i>10.2022</i>	<i>Rys. nr.:</i> <i>3</i>