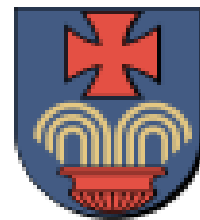


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ NR 114601D:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+325 – długości 0,325 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działkach nr 50 i 81 w m. Lubomin	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0005.50 i 81–Lubomin numer ew. działki: 50 i 81	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działkach nr 50 i 81
w m. Lubomin

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+325: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,325
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod ścieki korytkowe: 1. jezdni zasadnicza – od km 0+000 do km 0+325: (146,0+864,0)m ²	m ²	1.010,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 10\% \text{ z } 1.010,0\text{m}^2$	m ²	101,00
4.	D-03.02.01.70/73	Regulacja pionowa wpustów i studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej, z wymianą uszkodzonych skrzynek zaworów i zasuw wodociągowych: Regulacja pionowa i licowanie z nawierzchnią jezdni zasadniczej wpustów studzienek deszczowych:	szt. szt.	8,0 2,0
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : $2 \times 325,0\text{m} \times 0,60\text{m} = 390,00\text{m}^2$	m ²	390,00

1	2	3	4	5
6.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (10cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.5	m ²	390,00
7.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na zakończeniu jezdni zasadniczej jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamienną 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – jezdni zasadnicza w km: 0+268 ÷ 0+316: 48,0m – zjazd na <u>posesję w km 0+004:15,0m</u> $\Sigma_{\text{obram.kam.}} = (48,0+15,0)\text{m}$	m	63,0
8.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz zjazdów do posesji, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m	55,0
9.	D-01.02.04.45 D-08.05.01.11	Remont i oczyszczenie ścieków betonowych i z kostki kamiennej Oczyszczenie ścieków betonowych korytkowych 60x50x15cm z namulów oraz rozebranie elementów uszkodzonych z ich wymianą, uzupełnienie wykruszonej zaprawy w szczelinach elementów zaprawą cem.piaskową 1:3. Lokalizacja ścieków: 1. str. lewa: od km 0+132 do km 0+226 =94,0mb 2. str. lewa: od km <u>0+226 do km 0+246 =20,0mb</u> $\Sigma_{\text{ściek.beton.i kostk.kam.}} = (94,0+20,0)=114\text{mb}$	rycz.	1,0
10.	D-06.01.01.00	Umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm i opartymi na ścieku korytkowym - str. lewa od km 0+147 do km 0+170 :	m ²	10,0
III. PODBUDOWY				
11.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na jezdni zasadniczej w miejscach napraw oraz na zjazdach na posesję - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 5cm - 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: (101,0+57,0)m ²	m ²	158,00
12.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw i zjazdów na posesję: przedmiar robót jak w poz.11	m ²	158,00

1	2	3	4	5
13.	D-04.04.02.12	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej w miejscu napraw jezdni zasadniczej oraz zjazdów gruntowych na posesję, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr.15cm ÷ 20cm: przedmiar robót jak w poz.11	m ²	158,00
14.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i po sfrezowaniu – usunięciu zniszczonych warstw bitumicznych z warstwą wyrównawczą i wiążącą z AC11/16W, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m ² : (1.010,0+23,0+57,0)m ²	m ²	1.090,00
15.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza podbudowy – z betonu asfaltowego Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 50 kg/m ² (gr.2cm), po sfrezowaniu warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej, dla potrzeby przygotowania podłoża dla ułożenia warstwy wiążącej: 0,5x(1.010,0m ² +23,0m ²)	m ²	516,50
IV. NAWIERZCHNIA				
16.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach na posesję:	m ²	1.122,50
17.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej i na zjazdach:	m ²	1.090,00
V. OBIEKT MOSTOWY				
18.	M-20.20.15.10	Naprawa powierzchni betonowych – obiektu (km 0+029 - km 0+036) Naprawa powierzchni betonowych zaprawami w systemie PCC II nakładanymi ręcznie, przy użyciu materiałów z jednolitego systemu naprawczego. Odtworzenie ubytków betonu gr. 1-5cm zaprawą naprawczą, w tym zagrubowanie powierzchni betonowej warstwą szczepną, ze szpachlowaniem powierzchni po naprawach: 1. istniejące górne i boczne powierzchnie belek betonowych podporęczowych i gzymsów:	m ²	7,00
19.	M-14.02.01d	Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad Wykonanie renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji balustrad i barier ochronnych od strony potoku przy użyciu systemu malarskiego R2a, po całkowitym usunięciu skorodowanych starych powłok i oczyszczeniu powierzchni elementów stalowych balustrad i barier: $L_{\text{balustr.most.+barier.piesz.}} = 30\% \text{ z } (2 \times 14,0\text{m} + 45,0\text{m}) = 22,0\text{mb}$	mb	22,0
20.	M.18.01.04	Uciąglenie nawierzchni jezdni Wykonanie uciąglenia nawierzchni jezdni nad przerwami dylatacyjnymi z taśmy dylatacyjnej (elastomer lub PCV), asfaltowej taśmy samoprzylepnej, pianki poliuretanowej i kitu trwale plastycznego oraz wykonanie i wzmocnienia nawierzchni geokompozytem w rejonie dylatacji: $L_{\text{szczel.dylat.most.}} = 2 \times 4,5\text{m} = 9,0\text{mb}$	m	9,0

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04