



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:
Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Torzeniec, dz. nr 435/2, 435/3, 454 oraz w m. Plugawice, dz. nr 495
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0009 Torzeniec dz. nr 435/2, 435/3, 454 Obręb 0004 Plugawice dz. nr 495
Identyfikator działek:	301802_2.0009.435/2 301802_2.0009.435/3 301802_2.0009.454 301802_2.0004.495
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: grudzień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Torzeniec oraz Plugawice.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną tłuczniem w przeciętnym stanie technicznym. Przedmiotowa droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec projektowanego odcinka znajduje się za ostatnim zabudowaniem. Geometrycznie droga przebiega w dwóch odcinkach prostych połączonych niewielkim załamaniem oraz jednym łukiem kołowym na początku trasy. Długość projektowanego odcinka wynosi 335,00m.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych oraz gospodarstwa i lasu. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 25 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu

zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-6c + A-30 + T-1	3	1	droga gminna
2.	A-6b	1	1	droga gminna
3.	A-7	1	1	droga wewnętrzna
4.	A-7 + T-1	2	1	droga wewnętrzna

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

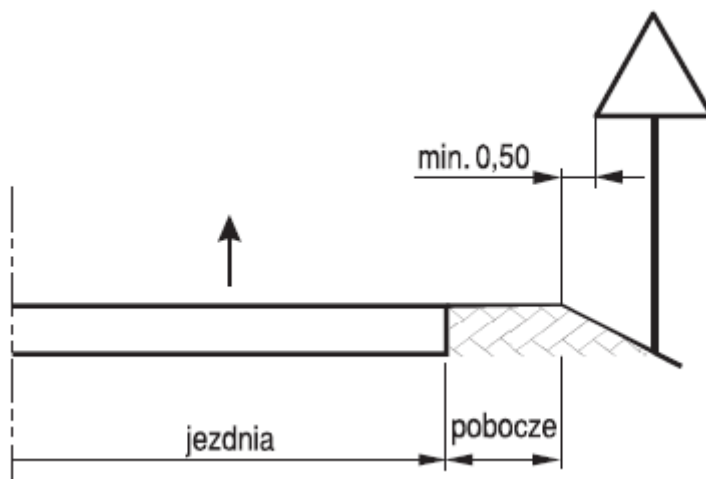
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

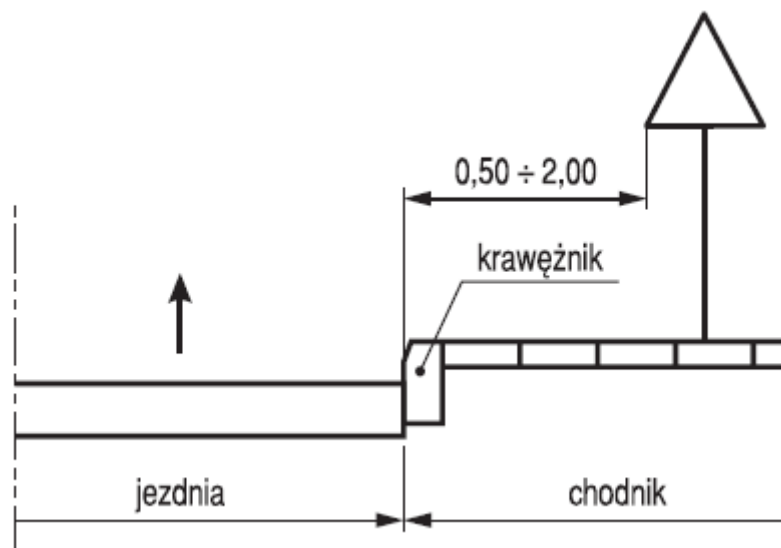
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

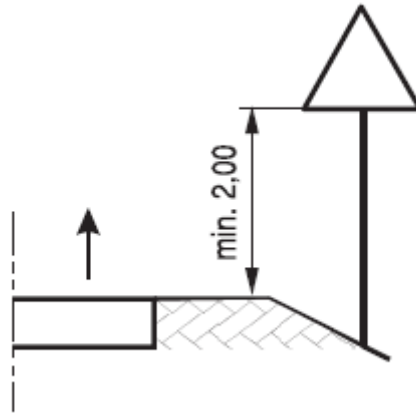


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

