



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:
Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Doruchów
ul. Kępińska 13
63-505 Doruchów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 818/1, 824, 829 w miejscowości Torzeniec
Lokalizacja	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0009 Torzeniec dz. nr 818/1, 824, 829
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: kwiecień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
Budowa drogi wewnętrznej dz. nr 818/1, 824, 829 w miejscowości Torzeniec*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej dz. nr 818/1, 824, 829 w miejscowości Torzeniec.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną tłuczniem w przeciętnym stanie technicznym. Przedmiotowa droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną, a koniec projektowanego odcinka znajduje się na granicy Gminy Doruchów. Geometrycznie droga przebiega w odcinkach prostych połączonych niewielkimi załamaniami oraz łukami kołowym.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, pól uprawnych oraz gospodarstwa i lasu. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	A-6c	1	1	droga gminna
2.	A-6b	1	1	droga gminna
3.	A-7	1	1	droga wewnętrzna
4.	A-7 + T-1	2	1	droga wewnętrzna
5.	A-6c	1	1	droga wewnętrzna
6.	A-7	1	1	droga wewnętrzna
7.	A-30 + T-1	2	1	droga wewnętrzna
8.	A-6b	1	1	droga wewnętrzna
9.	Bariera stalowa energochłonna		36 mb	droga wewnętrzna

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

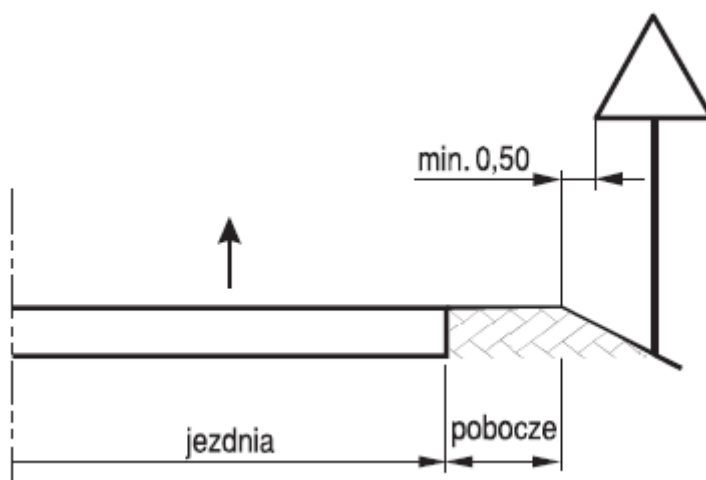
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

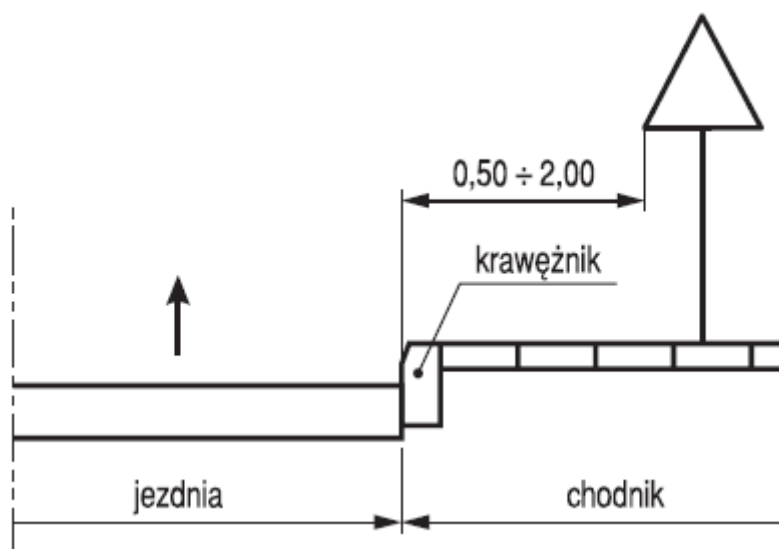
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

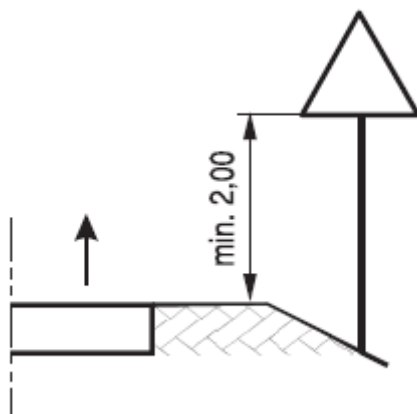


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

