



BIURO PROJEKTOWE  
NATALIA MOSIEK



**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Natalia Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Doruchów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo wielkopolskie Powiat ostrzeszowski Gmina Doruchów Obręb 0001 Doruchów dz. nr 809/6, 810/4, 811/6, 819
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	301802_2.0001.809/6 301802_2.0001.810/4 301802_2.0001.811/6 301802_2.0001.819
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:** Mączniki, grudzień 2023r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Chodnik	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.16	Oświadczenie projektanta	8
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>9</b>
	Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	10
	Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	11

## **CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Marcina Wróbla,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Doruchów.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>wewnętrzna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>9,90 m</b>
- szerokość chodnika:	<b>1,30 m</b>
- odwodnienie:	<b>do istniejącej kanalizacji deszczowej</b>
- długość:	<b>143,72 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z 2 odcinków prostych połączonych łukami kołowymi – zgodnie z PZT.

Długość odcinka wynosi: 143,72 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+018,57	prosta	-	-	18,57
0+018,57	0+035,25	łuk kołowy	60,00	-	16,68
0+035,25	0+079,22	prosta	-	-	43,97
0+079,22	0+112,33	łuk kołowy	30,00	-	33,11
0+112,33	0+143,72	prosta	-	-	31,39
<b>SUMA :</b>					<b>143,72 m</b>

### 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga wewnętrzna posiada równomierne spadki podłużne jezdni, ściek przykrawężnikowy należy wykonać przy krawężniku i dopasować wysokościowo do istniejącego układu jezdni. Ściek należy ułożyć ze spadkami skierowanymi do istniejących wpustów deszczowych – przewidzianych częściowo do remontu, stosując minimalne spadki podłużne 0,3%, celem sprawnego odpływu wód opadowych.

### 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym jezdni przyjęto spadek jednostronny o wartości około 1,5 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

### 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni – (wyrównanie + ścieralna)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni - poszerzenie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego C 90/3, gr. 20 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm

## **1.8 CHODNIK**

Projektuje się wykonanie fragmentu remontu istniejącego chodnika wraz z wymianą krawężnika.

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm – kolor szary
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm

## **1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Nie zmienia się warunków odwodnienia drogi, wody opadowe sprowadzone zostaną za pomocą zadanych spadków poprzecznych i podłużnych do ścieku przykrawężnikowego ułożonego ze spadkami dostosowanymi do odbioru wód opadowych poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

## **1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Nie dotyczy.

## **1.13 OCHRONA ZABYTKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o

znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

#### **1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna

które nie kolidują z zakresem robót.

#### **1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

#### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.  
Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, grudzień 2023r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. nr 682z późn. zm.) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Doruchów”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Inwestor:**

Gmina Doruchów  
ul. Kępińska 13  
63-505 Doruchów

### **Dotyczy działek:**

Województwo wielkopolskie  
Powiat ostrzeszowski  
Gmina Doruchów  
Obręb 0001 Doruchów  
dz. nr 809/6, 810/4, 811/6, 819

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**

Osoby biorące udział w sporządzaniu projektu technicznego:  
mgr inż. Piotr Mosiek

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)