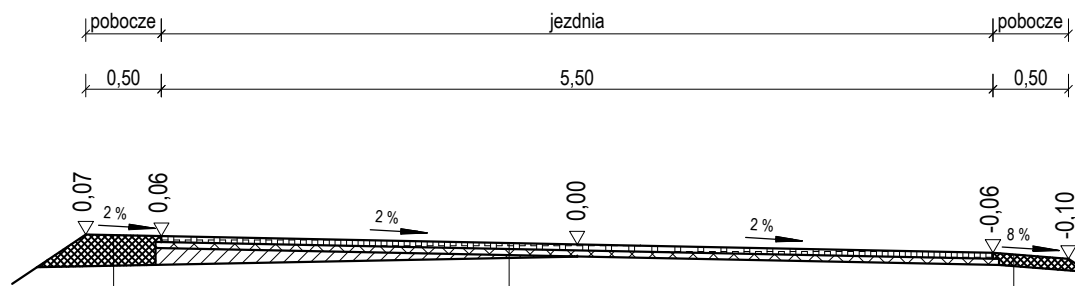


PRZĘCZOK -A-



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr. średnio 15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-0-100kg/m2

OBECA KONSTRUKCJA DROGI RAZEM = min 8cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr. średnio 15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-0-100kg/m2

OBECA KONSTRUKCJA DROGI RAZEM = min 8cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - WYMIANA

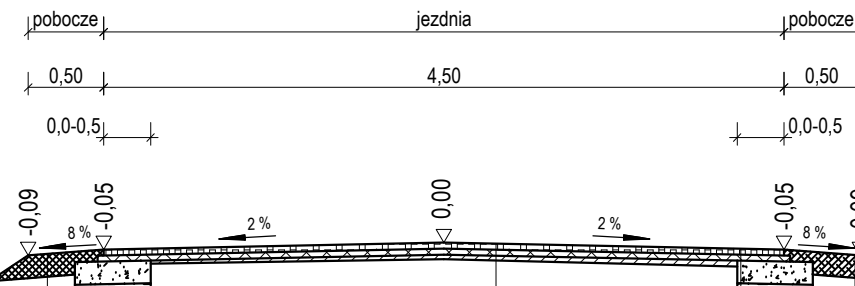
Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm
Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stab. cementem Rm=1,5-2,5 MPa	-gr.15cm

RAZEM = 38cm

Przekrój -B1-



PRZĘCZOK -B2-



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-0-100kg/m2

OBECA KONSTRUKCJA DROGI RAZEM = min 8cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - WYMIANA

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm
Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stab. cementem Rm=1,5-2,5 MPa	-gr.15cm

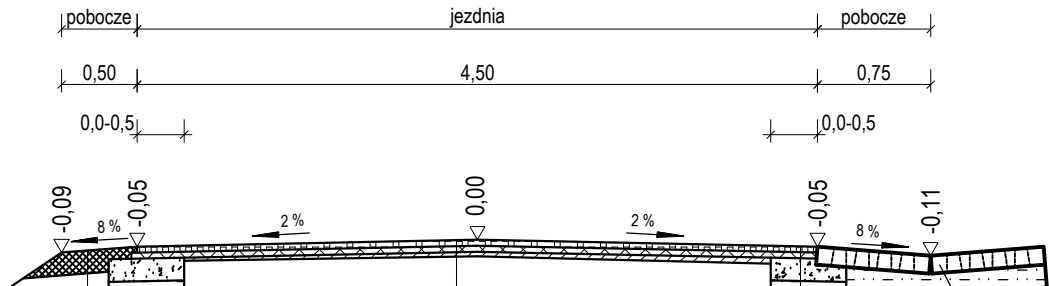
RAZEM = 38cm

KORYTKO ŻELBETOWE - RYS 4
NA ŁAWIE Z CHUDEGO BETONU GR 15CM

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Nawierzchnia betonowa C35/45 (B-35)	

Przekrój -B3-



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową	
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-0-100kg/m2


OBECA KONSTRUKCJA DROGI RAZEM = min 8cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - WYMIANA

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr.4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr.4cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr.15cm
Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stab. cementem Rm=1,5-2,5 MPa	-gr.15cm

RAZEM = 38cm

PREFABRYKOWANA PŁYTA
ŻELBETOWA OTWOROWA GR.12CM
NA ŁAWIE BETONOWEJ GR 15CM

 CAMINO KRZYŚTÓF FILEWICZ Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzyśtof Filewicz 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12 Tel. 881-577-707	PROJEKTOWANY OBIEKT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 0757T GIERLACHÓW - KAMIEŃ NOWY W MIEJSCOWOŚCIACH GIERLACHÓW I KAMIEŃ NOWY OD KM 0+125,00 DO KM 1+643,00			
	INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu Samborzec 199, 27-650 Samborzec	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
	TEMAT RYSUNKU: PRZECZÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYŚTÓF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POOD/14	BRANŻA: DROGI	SKALA: 1:50	DATA: 12.2021	NR RYSUNKU: 3