

IZ10DO.2133.177.2022.AM

Częstochowa 28.10.2022

SMS/MMS PW-01

„ALFA”
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, że uzgadnia lokalizację przekroczenia linii kolejowej nr 183 projektowanym wodociągiem w km 12,415 i sieci kanalizacji sanitarnej w km 12,414 na działce nr 250 obręb Gródków, sieć kanalizacji sanitarnej:

- w km 13,510 na działce nr 2546/14 obręb Psary
- w km 14,376 na działce nr 156/4 obręb Psary.

Do wydania opinii na wystąpienie o odstępstwo od wymogów art. 53, 54 Ustawy o transporcie kolejowym oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, nie zbędne jest przedłożenie projektu przekroczenia linii kolejowej. Projekt powinien być sporządzony przez projektanta posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane i przedstawiony do zatwierdzenia przez PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie.

W miejscu przejść pod torem linii kolejowej nr 183 wymagane zagłębienie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej wynosi min. 1,50 m poniżej główki szyny oraz co najmniej 0,5 m od dna rowu odwadniającego. Kąt skrzyżowania z linią kolejową winien być zbliżony maksymalnie do wartości 90°.

Inwestor jest zobowiązany do uzyskania uzgodnienia z odpowiednimi służbami PKP tj.:

- TK Telekom Sp. z o. o. w Warszawie
- PKP Energetyka S.A. Zakład Południowy w Krakowie
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- PKP TELKOL Sp. z o. o. Warszawa

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy nie powinny:

- zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego i przemieszczaniu się personelu służbowego,
- utrudniać wykonywanie robót utrzymaniowych infrastruktury kolejowej,
- utrudniać wykonywania przeglądów technicznych infrastruktury kolejowej.

Urządzenia obce, dopuszczone do przeprowadzenia przez teren kolejowy powinny:

- być zabudowane poza skrajnią budowli linii kolejowej, ustaloną odrębnymi przepisami,
- zachowywać odległości między przewodami i urządzeniami, spełniające wymagania Polskiej Normy i zapewniające możliwość ich przeglądów i napraw,
- mieć zapewniony dostęp w celach utrzymaniowych,
- spełniać wymagania określone w odnośnych przepisach, dotyczących budowy i eksploatacji, przewidzianych dla poszczególnych urządzeń.

Roboty należy zaprojektować i wykonywać z uwzględnieniem szczegółowych warunków jakie przewiduje m. in. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 poz. 710, 730), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. (Dz. U. 1998, Nr 151, poz. 987) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie oraz § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2008, Nr 153, poz. 955), w myśl którego wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Uzgodnienie nie może służyć do wystąpienia na KZUDP (nie dotyczy zgłoszenia), w takich przypadkach należy wcześniej przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany dla przekroczenia linii kolejowej z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Częstochowie. Projekt wykonany na mapie do celów projektowych dla terenów zamkniętych potwierdzonej przez właściwy terenowo Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej w Katowicach.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania , po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. TECHNICZNYCH

Ryszard Błota
(1)

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROIENIEM PODZIEMNYM
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa nr 1 z 2

Skala 1:500

Linia: nr 183 Dąbrowa Górnicza Zabkowice -Będzin Grodziec

Km: 12.349 - 12.582

Sekcje mapy: 6.132.30.15.3.1, 6.132.30.15.3.2

DER: 487/16

Woj. śląskie
Powiat: będziński
Jedn. ewid. Psary
Obręb: Psary [240106_2.0008]
Działka terenu zamkn.: 250

Układ współrzędnych: "2000"

Układ wysokości: Kronsztadt "1986"

Stan na dzień: 01.09.2018r.

Granice działek ewidencyjnych PKP nie zostały ustalone
w ramach wykonywania mapy do celów projektowych.

Mapa może służyć do projektowania budynków na terenie zamkniętym PKP
w odległości większej niż 4.0 m od granicy nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
dotyczących służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

LEGENDA:

32 działki terenów zamkniętych PKP
32 numeracja działek
granicie działek z danych PZGIK

592132300 punkt poziomej szczegółowej osnowy
geodezyjnej, który podlega ochronie
zgodnie z art.48 pkt.3 Ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015r.)

zakres aktualizacji

Imię i nazwisko oraz
podpis geodety uprawnionego

Wykonawca

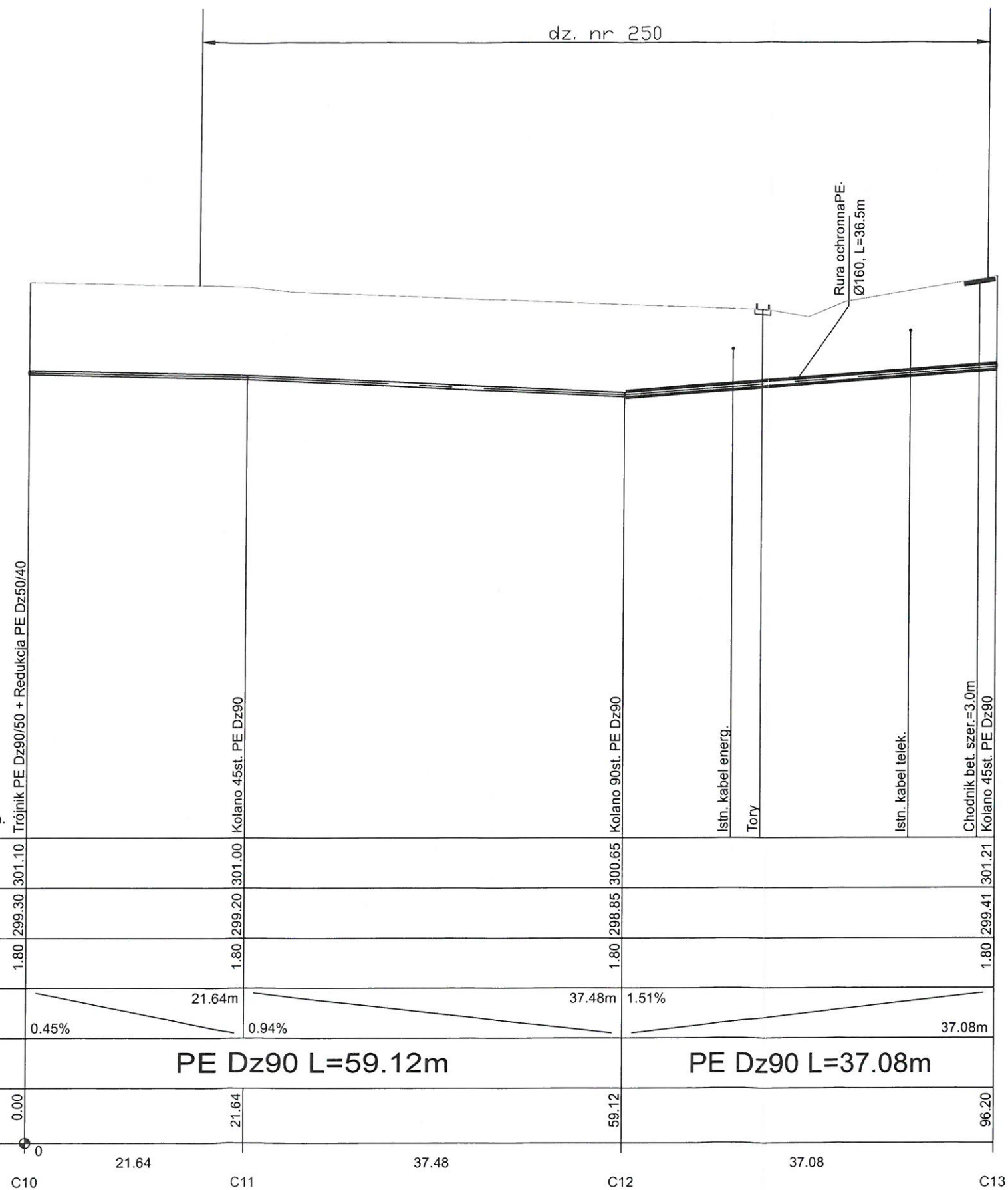
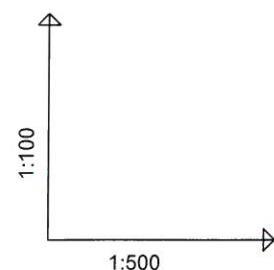
Za zgodność z oryginałem kopii mapy
zasadniczej do celów projektowych

Górný

Legenda oznaczeń:

- proj. kanalizacja sanitarna tłoczna
C... - proj. punkty charakterystyczne trasy kanalizacji
- proj. wodociąg
WC... - proj. punkty charakterystyczne trasy wodociągu
- proj. komora przewiertowa nadawcza/odbiorcza
- domiary

Obiekt:		
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ CIŚNIENIOWEJ I PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W GMINIE PSARY		
Projektował:	Numer uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Rafał Górny	OPL/1349/PBS/17	Górný
Tytuł rysunku:		
Plan sytuacyjny na terenie kolejowym dz. nr 250		
Skala:	Numer rysunku:	Data sporządzenia:
1:500	1c	Październik 2022



Obiekt:		
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ CIŚNIENIOWEJ I PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W GMINIE PSARY		
Projektował:	Numer uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Rafał Górny	OPL/1349/PBS/17	<i>Górny</i>
Tytuł rysunku:		
Profil podłużny kanalizacji w miejscu przekroczenia torów dz. nr 250		
Skala:	Numer rysunku:	Data sporządzenia:
1:100/500	2c	Październik 2022