

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w m. Pobierowo.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka stanu istniejącego
4. Stan projektowany
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu
7. Przykłady projektowanych rozwiązań w zakresie rozstawienia znaków drogowych, odległości od krawędzi jezdni.

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:10 000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.
„Przebudowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w m. Pobierowo”.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2022r., poz. 988
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2023r., poz. 645
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017, poz. 784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. z 2016r., poz. 1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2019r., poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. z 2019, poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. – Dz. U. z 2022r., poz. 1518.
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ul. Wojska Polskiego w m. Pobierowo. Przebudowa ma na celu wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z budową wydzielonych ciągów pieszych i pieszorowerowych, przebudową i budową zjazdów, rozbudową linii oświetlenia ulicznego, budową kolektora kanalizacji deszczowej.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Wojska Polskiego objęta opracowaniem stanowi jedną z głównych dróg wjazdowych do m. Pobierowo, posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 [m] ograniczona jest jednostronnie krawężnikami, wzdłuż ulicy po stronie południowo zachodniej usytuowany jest chodnik o zmiennej szerokości wynoszącej od 2,8 – 3,5 [m] z kostki brukowej betonowej. Zakres przebudowy obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Zgody, na długości ok. 770 [mb]. Natężenie ruchu umiarkowane z bardzo dużym wzrostem w okresie letnim z uwagi na charakter turystyczny miejscowości.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach projektu przebudowy ul. Wojska Polskiego planuje się m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 [m] z mieszanki mineralno – bitumicznej, budowę nowego ciągu pieszego po stronie północno wschodniej, oraz budowę ścieżki pieszorowerowej. Powyższe rozwiązania projektowe wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu. Do podstawowych zmian należy zaliczyć:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na nowo wyznaczonych przejściach dla pieszych na drodze głównej i drogach podporządkowanych, w tym na drodze głównej w celu zwiększenia ich widoczności a co za tym idzie bezpieczeństwa pieszych, projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego na czerwonym podkładzie;
- wykonanie oznakowania poziomego w postaci znaków, P-10 P-13 i P-11 w zakresie obejmującym miejsca niebezpieczne takie jak skrzyżowania, przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów;
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków C-13/16 i C-13a i 16a w ciągu ścieżki pieszorowerowej;

Całość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego wskazano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310) – znaki kategorii „małe”, oraz „mini” (do stosowania na drogach gminnych), odpowiednich grupach znaki mają wymiary:

- Kat. A (ostrzegawcze) za wyjątkiem znaku A-7	- długość boku 750 [mm]
- Kat. B (zakazu)	- długość boku 900 [mm]
- Kat. C (nakazu)	- długość boku 600 [mm]
- Kat. D (informacyjne)	- długość boku 600 [mm]

Lica znaków powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”. W celu poprawy widoczności i estetyki część oznakowania pionowego należy zamontować na słupkach giętych „wysięgnikach”. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego i poziomego, oraz oznakowania przeznaczonego do demontażu przedstawiono w poniższych tabelach.

Projektowane oznakowanie poziome			
lp.	typ znaku	powierzchnia [m ²]	uwagi
1.	P-10	244,20	
2.	P-11	36,25	72,50 [mb]
3.	P-13	20,26	77,20 [mb]

Projektowane oznakowanie pionowe			
lp.	typ znaku	ilość	uwagi
1.	A-7	3	znaki kategorii "średnie"
2.	B-2	2	znaki kategorii "małe"
3.	B-21	2	jeden znak zamontować na słupku giętym "wysięgniku" o długości 1,0m, znaki kategorii "małe"
4.	B-22	1	
5.	B-36	26	22 znaki zamontować znak na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 2,0m, 2 znaki zamontować na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 1,0m, znaki kategorii "małe"
6.	D-6	13	5 znaków zamontować znak na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 2,0m, 3 znaki zamontować na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 1,0m, znaki kategorii "małe"
7.	D-1	14	5 znaków zamontować znak na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 2,0m, 7 znaków zamontować na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 1,0m, znaki kategorii "mini"
8.	D-18	1	znak zamontować na słupku giętym "wysięgniku" o długości 1,0m, znaki kategorii "małe"
9.	D-6b	10	5 znaków zamontować znak na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 2,0m, 5 znaków zamontować na słupkach giętych "wysięgnikach" o długości 1,0m, znaki kategorii "małe"
10.	D-40	12	znaki kategorii "małe"
11.	D-41	13	znaki kategorii "małe"
12.	C-13a/16a	4	znaki kategorii "mini"
13.	C-13/16	5	znaki kategorii "mini"
Razem:		106 szt.	

Oznakowanie pionowe do demontażu			
lp.	typ znaku	ilość	uwagi
1.	D-6	6	
2.	D-18	1	
3.	B-2	2	
4.	B-22	2	
5.	B-21	1	
6.	D-1	4	
7.	D-40	12	
8.	D-41	12	
9.	B-36	10	
10.	B-33	2	
11.	A-11a	2	
12.	A-7	1	
Razem:		55 szt.	

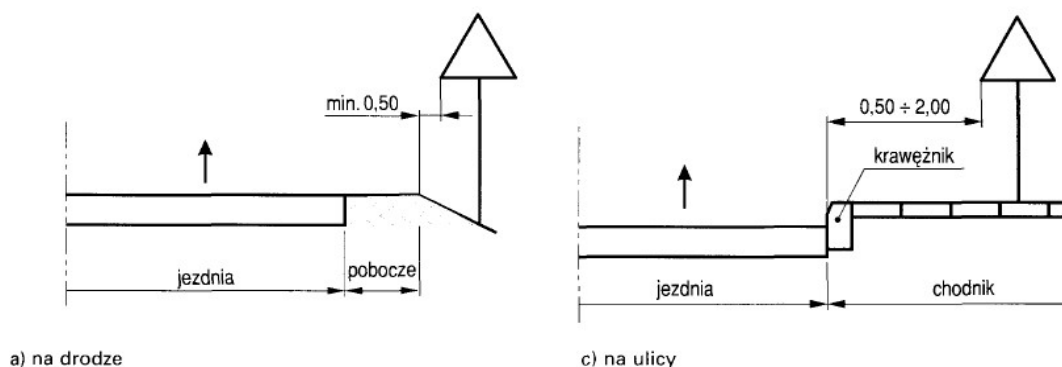
5. CZAS WPROWADZENIA NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu planowane jest na grudzień 2024r.

.....

6. PRZYKŁADY PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ W ZAKRESIE ROZSTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH, ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI JEZDNI.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach

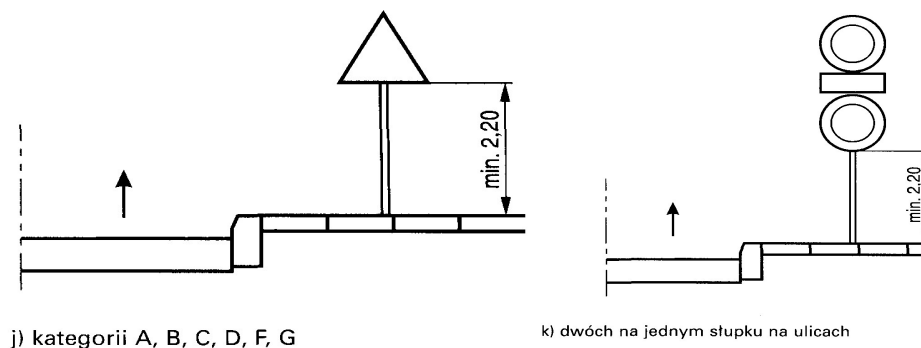


Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

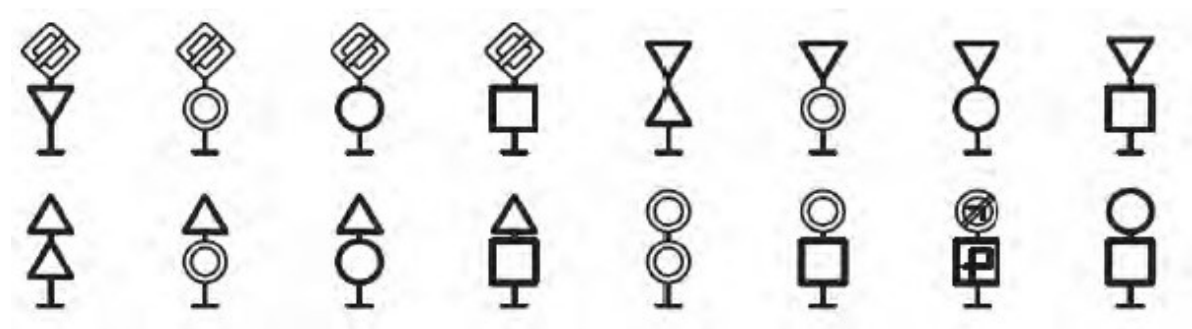
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

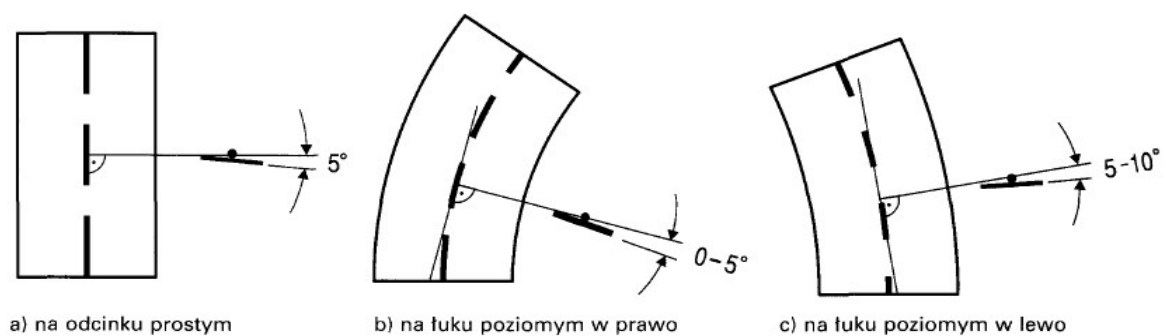
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m na terenie zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



3. C Z Ę ŚĆ GRAFICZNA