

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej 100623K (ul. Szarych Szeregów) w km od 00+ 045 do km 00+ 530 w miejscowości Chrzanów, Powiat Chrzanowski, Gmina Chrzanów.”

Opracowanie:

Archikon Studio Bartosz Janik Pracownia Projektowa
ul. Władysława Jagiełły 28, 32-600 Oświęcim

Spis treści

1. Inwestor	3
2. Informacje ogólne.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Przedmiot i cel opracowania	3
5. Zakres robót.....	4
6. Istniejący stan drogi.....	4
7. Projektowane rozwiązania i parametry techniczne drogi	5
8. Odwodnienie	5
9. Organizacja ruchu.....	6
10. Uwarunkowania terenowo- prawne.....	6

1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Chrzanów z siedzibą przy Alei Henryka 20, 32-500 Chrzanów

2. Informacje ogólne

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont drogi gminnej 100623K (ul. Szarych Szeregów) w km 00+ 045 do km 00+530 w miejscowości Chrzanów, Powiat Chrzanowski, Gmina Chrzanów.

3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono w oparciu o :

- Zlecenie Inwestora,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapę poglądową, na której zaznaczono obszar remontu- załącznik nr 1 i 2 do niniejszej dokumentacji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Wizję w terenie,
- Dokumentację fotograficzną zakresu opracowania,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektanta.

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej na remont drogi gminnej 100623K (ul. Szarych Szeregów) w km 00+ 045 do km 00+530 w miejscowości Chrzanów, Powiat Chrzanowski, Gmina Chrzanów.

Teren inwestycji leży na terenie gminy Chrzanów, województwo małopolskie, powiat chrzanowski. Droga ul. Szarych Szeregów jest drogą gminną. Cały obszar remontu drogi leży na działce 217/73.

Długość remontowanej drogi wynosi 485,00 m.

Celem remontu przedmiotowej drogi jest umożliwienie płynnego i bezpiecznego poruszania się pojazdów oraz innych użytkowników ruchu drogowego.

5. Zakres robót

Zakres robót na tym odcinku obejmuje:

- Roboty pomiarowe,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni gr. 5cm,
- Rozbiórka krawężników 15x30cm, wraz z rozebraniem ław podsypce cementowo- piaskowej,
- Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo- piaskowej,
- Rozebranie chodników,
- Wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki,
- Ułożenie ław betonowych, zabudowa krawężników betonowych 15x30cm oraz krawężników betonowych najazdowych w miejscach połączenia drogi gminnej z drogami osiedlowymi,
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno- bitumicznej z wbudowaniem mechanicznym 50kg/m² AC 11W gr. 5 cm,
- Ułożenie geosiatki na całej powierzchni remontu drogi 20kN/m²,
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11S gr. 6cm,
- Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych,
- Zabudowa obrzeży betonowych 8x30cm,
- Ułożenie chodnika z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm,
- Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego,

6. Istniejący stan drogi

Istniejąca nawierzchnia jezdni drogi jest utwardzona.

Posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami. Na części drogi znajduje się chodnik dla pieszych. Szerokość istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi od 6,10- 6,50m.

Teren, na którym zlokalizowana jest droga wykazuje umiarkowane zróżnicowanie wysokościowe- jest to w większości teren płaski.

Droga przy ul. Szarych Szeregów posiada w większości nawierzchnię z asfaltu betonowego. Jej szerokość jest zróżnicowana. W niektórych miejscach są widoczne pojedyncze łaty, świadczące o doraźnym remoncie nawierzchni. Konstrukcja drogi jest w wielu miejscach spękana przy zewnętrznych krawężniach. Krawężniki wzdłuż jezdni są zapadnięte i wymagają wymiany.

W drodze występuje uzbrojenie terenu w postaci instalacji wody, instalacji kanalizacyjnej, sieć ciepłownicza, kable energetyczne oraz instalacja gazowa. Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, jednakże Zamawiający uzyskał pozytywne uzgodnienia branżowe na etapie zgłoszenia wykonywania robót budowlanych.

7. Projektowane rozwiązania i parametry techniczne drogi

Przebudowa drogi ul. Szarych Szeregów ma na celu uzyskanie jednolitych parametrów szerokości i nośności nawierzchni.

Technologia robót nawierzchniowych:

- a) Przyjęte wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 6cm
 - warstwa wyrównawcza: mieszanka mineralno- bitumiczna 50kg/m² 5cm
- b) Przyjęta konstrukcja chodników:
 - warstwa ścieralna: podsypka piaskowo- cementowa
 - warstwa wyrównawcza: kostka betonowa gr. 8cm

Remont odcinka drogi gminnej ul. Szarych Szeregów pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

Miejsce połączenia nowej nawierzchni ze starą winno być wykonane poprzez nacięcie i umieszczenie pomiędzy taśmy spoinowej z włókna szklanego.

Studzienki oraz kratki wyregulować dostosowując je do nowej nawierzchni drogi.

Wymianę obrzeży należy wykonać na całym odcinku drogi, tj. około 610 mb.

W miejscach połączenia drogi publicznej z drogą wewnętrzną osiedlową należy ułożyć krawężnik najazdowy.

Nową nawierzchnię chodników dla pieszych wykonać w miejscu istniejącej, wzdłuż jezdni oraz w miejscach peronów przystankowych.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Wody opadowe są odprowadzane do studzienek ściekowych poprzez kratki.

9. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany dotychczasowego oznakowania drogi.

10. Uwarunkowania terenowo- prawne

Przedmiotowy remont nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszystkie prace przewidziane w niniejszej dokumentacji, związane z remontem drogi, mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.