



KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Warszawa, 15 października 2020 r.

BF-IV-2370/14- 10 /20

Do uczestników postępowania

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „pojazd do przewozu osób dla Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej”. Numer sprawy: BF-IV-2370/14/20.

W związku z wątpliwościami jednego z Wykonawców dotyczącymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

W „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia” w części 1. „Wymagania ogólne”, punkt 1.7 Zamawiający wymaga przedstawienia „wzoru świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego” w fazie składania oferty przetargowej, a w punkcie 1.12 wymaga dołączenia do wydawanego pojazdu „świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu” w języku polskim.

Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie oraz dołączenie do wydawanego pojazdu „świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego” w języku producenta pojazdu bez tłumaczenia na język polski?

Pytanie wynika z faktu, że „świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego” stanowi nierozdzielne połączenie z „Oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów” generowanym przez producenta/importera pojazdu w języku polskim. Rejestracja pojazdu dokonywana jest na bazie oryginalnego dokumentu pojazdu bazowego bez konieczności tłumaczenia z języka obcego. Nadmieniam, że na terenie Unii Europejskiej dane wpisane w dokumenty homologacyjne są zharmonizowane, tzn. że w tej samej rubryce znajdują się te same dane niezależnie od opisującego je języka.

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie oraz dołączenie do wydawanego pojazdu „świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego” w języku producenta pojazdu bez tłumaczenia na język polski, które stanowi nierozdzielne połączenie z „Oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów” generowanym przez producenta/importera pojazdu w języku polskim.

Pytanie 2.

W „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia” w części 2. „Podwozie”, punkt 2.1 Zamawiający wymaga dostarczenia silnika spełniającego wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin według normy min. Euro 6.
W przypadku pojazdów autobusowych kat. M2 i M3 stosuje się normę EURO VI. Norma Euro 6 nie ma zastosowania do tego typu pojazdów. Zamawiający wnosi zatem o prawidłowe określenie normy emisji spalin.

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że wymogiem jest spełnienie wg. aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie norm czystości spalin: Wg. normy min. EURO VI

Pytanie 3.

W „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia” w części 4. „Nadwozie”, punkt 4.11 Zamawiający określa wytyczne w zakresie zastosowania opon całorocznych (wielosezonowych) w dostarczonym pojeździe.
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie opon całorocznych (wielosezonowych)?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych (wielosezonowych).

Pytanie 4.

W „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia” w części 4. „Nadwozie”, punkt 4.10 oraz 4.11 Zamawiający określa wymagania w zakresie opon pojazdu.
Czy Zamawiający, z uwagi na wydanie pojazdu w okresie zimowym, dopuszcza dostarczenie pojazdu z zamontowanym kompletem opon zimowych z rocznika 2020 (fabrycznie nowe, homologowane) oraz dostarczenie oddzielnego kompletu 6 opon całorocznych (wielosezonowych) z rocznika 2019 (fabrycznie nowe, homologowane)?

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że w „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia”, w pkt. 4.10 zawarto, że samochód ma być wyposażony w obręcze - felgi stalowe z chromowanymi kołpakami z zamontowanymi oponami min. 16" 205/75 R16 C. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2020. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów pojazdu. Opony muszą być fabrycznie nowe, homologowane, letnie oraz w pkt. 4.11 z samochodem dostarczony będzie komplet 6 opon zimowych z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych (wielosezonowych). Rozmiar opon 205/75 R16 C. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2020. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów pojazdu. Opony muszą być fabrycznie nowe, homologowane.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z zamontowanym kompletem opon zimowych z rocznika nie starszych niż 2020 (fabrycznie nowych, homologowanych) oraz analogicznie z samochodem dostarczony będzie komplet 6 opon letnich z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Rozmiar opon 205/75 R16 C. Rok produkcji opon – nie starsze niż 2020. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów pojazdu. Opony muszą być fabrycznie nowe, homologowane.

Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kompletu 6 opon całorocznych (wielosezonowych) z rocznika 2019 (fabrycznie nowych, homologowanych).

Pytanie 5.

W „Załączniku nr 2 do SIWZ- Projekt umowy” w części § 5. „Dokumentacja techniczna”, punkt 5 Zamawiający określa wymóg „pierwszego badania technicznego pojazdu”.

Wykonawca prosi o określenie co kryje się pod pojęciem „pierwsze badanie techniczne pojazdu”. Pojazd przed dostarczeniem do Zamawiającego będzie miał wykonany przegląd zerowy, a badanie techniczne nowego autobusu jest automatycznie ważne przez 12 miesięcy od dnia rejestracji pojazdu.

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że w „Załączniku nr 1 do SIWZ- Opis przedmiotu zamówienia” pkt.1.9 napisano:

Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

Zamawiający pod pojęciem „Pierwsze badanie techniczne” (§5. „Dokumentacja techniczna”, punkt 5 umowy) rozumie wykonanie przeglądu zerowego.

Pytanie 6.

Czy zamawiający dopuści pojazd o ilości miejsc 22+1?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o ilości miejsc 22+1.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.

nadbryg. Krzysztof HEJDUK
Zastępca Komendanta Głównego