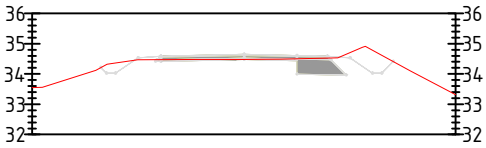
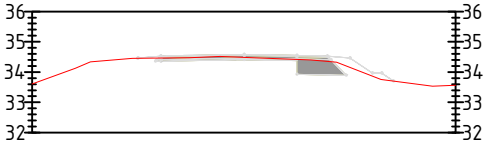
### 3+925.000



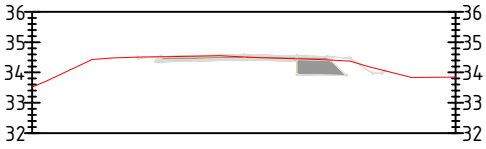

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -4.73 | -4.55 | -4.25 | -3.50 | -2.75 | -2.75 | 0.00 | 1.75 | 2.75 | 3.50 | 4.25 | 4.55 | 4.93 | 5.22 | 5.48 | 5.64 | 5.75 | 5.83 | 5.89 | 5.94 | 5.98 | 6.01 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 34.21 | 34.03 | 34.03 | 34.53 | 34.59 | 34.59 | 34.64 | 34.61 | 34.59 | 34.53 | 34.03 | 34.03 | 34.41 | 33.74 | 33.52 | 33.39 | 33.32 | 33.25 | 33.21 | 33.19 | 33.17 | 33.15 | 33.04 |
| Rzędne terenu | 33.55 | 34.21 | 34.31 | 34.36 | 34.46 | 34.47 | 34.47 | 34.48 | 34.50 | 34.52 | 34.70 | 34.79 | 34.62 | 34.45 | 34.26 | 34.12 | 34.03 | 33.97 | 33.93 | 33.90 | 33.87 | 33.85 | 33.83 | 33.31 |

### 3+950.000



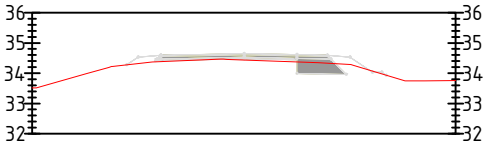

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -3.53 | -3.50 | -2.75 | -2.75 | 0.00 | 1.75 | 2.75 | 3.50 | 4.25 | 4.55 | 4.95 | 5.12 | 5.46 | 5.57 | 5.66 | 5.72 | 5.77 | 5.96 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 34.45 | 34.47 | 34.53 | 34.53 | 34.58 | 34.55 | 34.53 | 34.47 | 33.97 | 33.97 | 33.70 | 33.59 | 33.46 | 33.37 | 33.31 | 33.26 | 33.22 | 33.07 | 33.10 |
| Rzędne terenu | 33.60 | 34.45 | 34.45 | 34.46 | 34.46 | 34.48 | 34.42 | 34.35 | 34.15 | 33.86 | 33.76 | 33.70 | 33.68 | 33.63 | 33.62 | 33.61 | 33.60 | 33.59 | 33.57 | 33.56 |

### 3+975.000



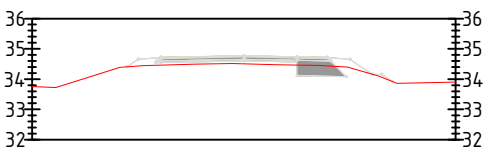

| Odsunięcia od osi | 7.00 | -3.54 | -3.50 | -2.75 | -2.75 | 0.00 | 1.75 | 2.75 | 3.50 | 4.25 | 4.55 | 4.64 | 4.82 | 4.95 | 5.44 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 34.51 | 34.47 | 34.53 | 34.53 | 34.58 | 34.55 | 34.53 | 34.47 | 33.97 | 33.97 | 34.06 | 33.93 | 33.82 | 33.43 | 33.47 |
| Rzędne terenu | 33.52 | 34.51 | 34.51 | 34.52 | 34.52 | 34.51 | 34.45 | 34.42 | 34.38 | 34.16 | 34.09 | 34.06 | 34.02 | 33.98 | 33.86 | 33.84 |

### 4+000.000




| Odsunięcia od osi | 7.00 | -3.88 | -3.50 | -2.75 | -2.75 | 0.00 | 1.75 | 2.75 | 3.50 | 4.25 | 4.55 | 4.70 | 4.75 | 4.77 | 4.93 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 34.28 | 34.53 | 34.59 | 34.59 | 34.65 | 34.61 | 34.59 | 34.53 | 34.03 | 34.03 | 33.93 | 33.93 | 33.92 | 33.80 | 33.85 |
| Rzędne terenu | 33.51 | 34.28 | 34.32 | 34.39 | 34.39 | 34.44 | 34.38 | 34.33 | 34.29 | 34.07 | 33.98 | 33.93 | 33.92 | 33.91 | 33.86 | 33.75 |

### 4+025.000




| Odsunięcia od osi | 7.00 | -3.88 | -3.50 | -2.75 | -2.75 | 0.00 | 1.75 | 2.75 | 3.50 | 4.25 | 4.55 | 4.91 | 4.94 | 7.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 34.40 | 34.66 | 34.72 | 34.72 | 34.77 | 34.74 | 34.72 | 34.66 | 34.16 | 34.16 | 33.92 | 33.90 | 33.94 |
| Rzędne terenu | 33.76 | 34.40 | 34.43 | 34.46 | 34.46 | 34.50 | 34.46 | 34.43 | 34.37 | 34.16 | 34.06 | 33.92 | 33.91 | 33.90 |

Inwestor:

**Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach**

ul. Piłsudskiego 18,
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:

**"Pro-Trans" Consulting**
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393

protrans CONSULTING

Przedmiot opracowania: ***PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)***

Skala: 1:250

Branża: DROGOWA

Data: 05/2023

Nazwa rysunku:

# Przekroje poprzeczne

| Funkcja: | Branża: | Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant: | Drogowa | mgr inż. Ireneusz Sinica | **ZAP/0180/POOD/10** | | PP (27) |
| Sprawdzający: | Drogowa | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |