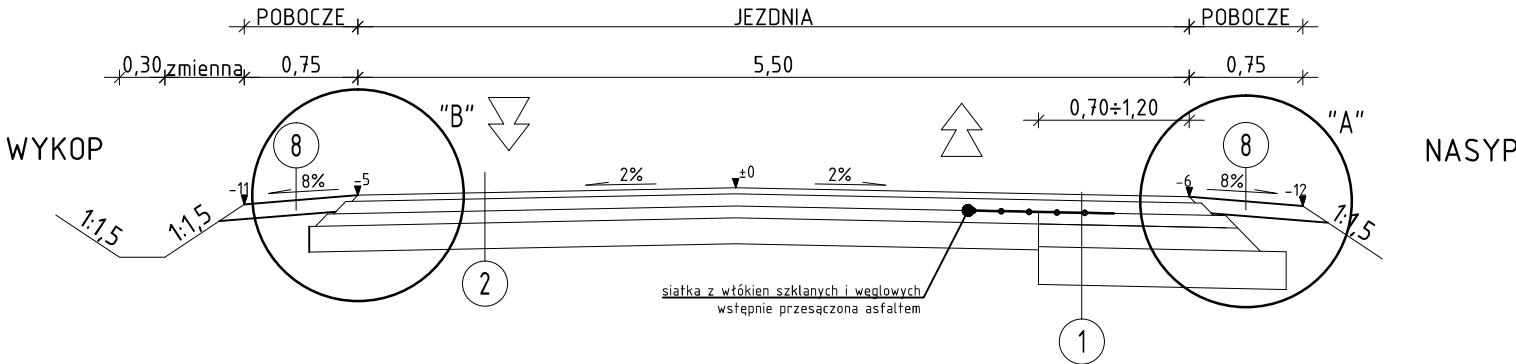
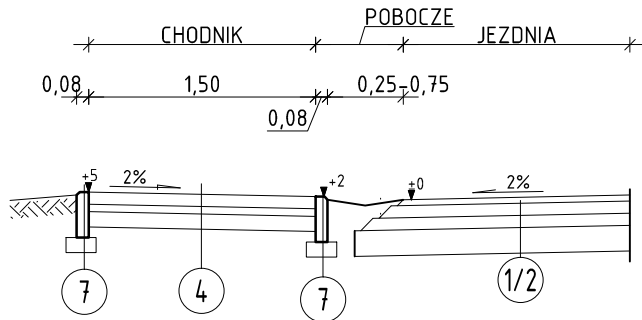


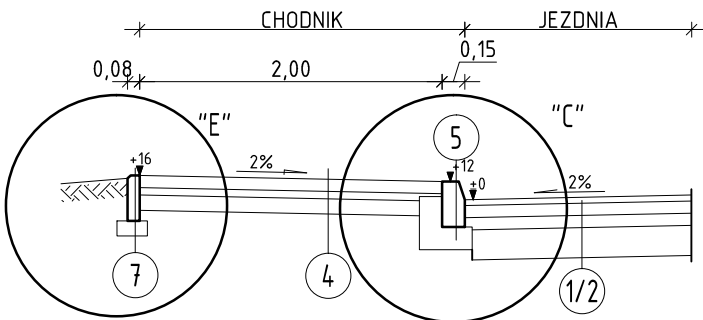
Przekrój podstawowy



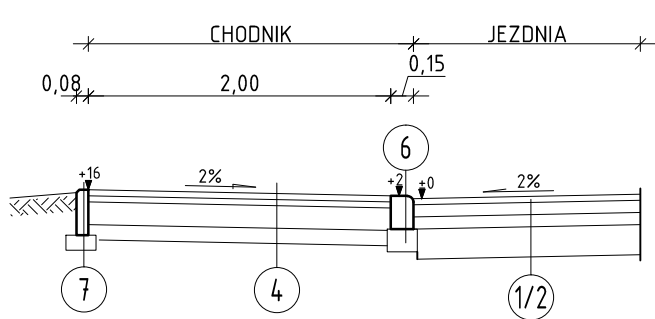
Chodnik oddalony od jezdni



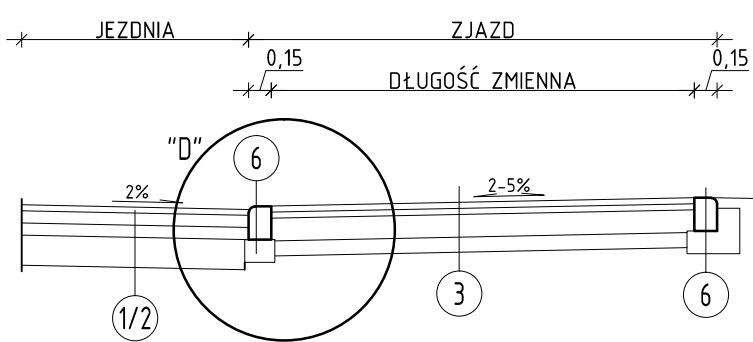
Chodnik przy jezdni



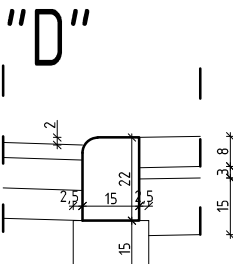
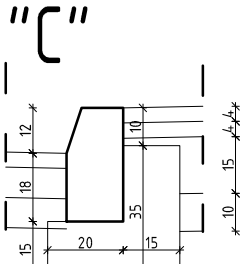
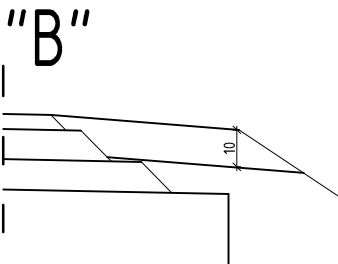
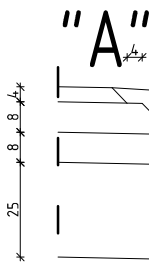
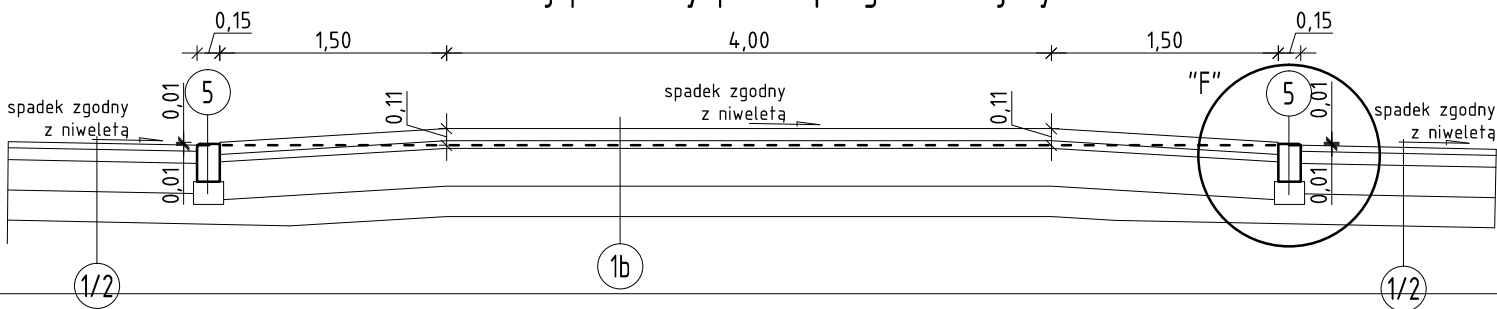
Przejście dla pieszych



Przekrój na zjazdzie



Przekrój podłóżny przez próg zwalniający



1 Jezdnia - KR2 - nawierzchnia na poszerzeniach

w-wa ściernalna - AC 11, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm  
w-wa wyrównawcza - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 3 - 8cm  
podbudowa pomocnicza - KłSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 25cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

1b Progi zwalniające

w-wa ściernalna - betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojonego:  
2 warstwami siatki z prętów fi10mm o oczkach 15/15cm gr. 25cm  
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

2 Jezdnia - KR2 - wzmocnienie istn. nawierzchni

w-wa ściernalna - AC 11, gr. 4cm  
w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm  
siatka z włókien szklanych i węglowych  
w-wa wyrównawcza - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 3 - 8cm  
istniejąca nawierzchnia

3 Zjazd

w-wa ściernalna - betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
podbudowa zasadnicza - KłSM (0/31,5) C90/3, CBR>80% gr. 20cm  
w-wa ulepszonego podłoża C15/2,0 gr. 20cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

4 Chodnik

kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm  
w-wa odsączająca - kruszywo naturalne U>3, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

5 Krawężnik betonowy wystający

krawężnik betonowy 15x30cm  
ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

6 krawężnik betonowy najazdowy

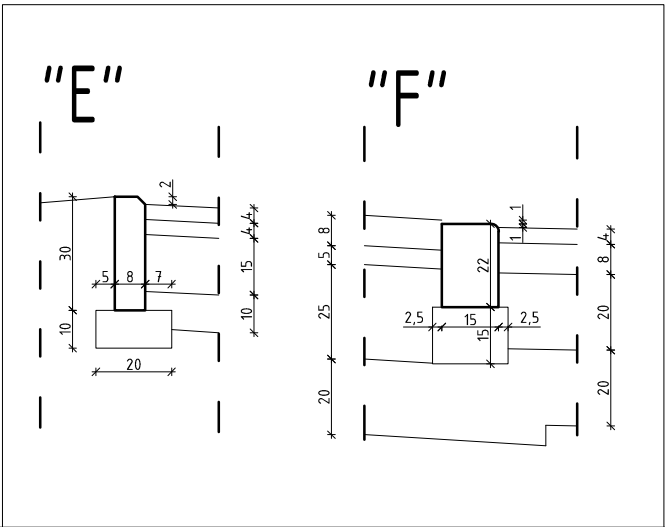
krawężnik betonowy 15x22cm  
ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa

7 Obrzeża betonowe

obrzeże betonowe 8x30cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm

8 Pobocze

humus z obsianiem, gr. 10cm  
podłoże gruntowe - E2>25MPa



Inwestor:  
**Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach**

ul. Piłsudskiego 18,  
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:  
**"Pro-Trans" Consulting**

ul. Wiejska 9  
73-110 Stargard  
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)**

Skala: 1:50; 1:20

Nazwa rysunku:

Branża:

DROGOWA

Data:

04/2023

Przekroje normalne/konstrukcyjne.

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		
Sprawdzający:	Drogowa				