

ZAKRES REMONTU NITKI PALIW ALTERNATYWNYCH

02.01 – 28.01.2024

- 1) STACJA WYŁADUNKU KONTENERÓW ECO DOCK nr 1 i 2
 - kontrola napędów w stacji 1,2 oraz podawaczu wibracyjnym
 - regeneracja ślimaków. Kontrola okładzin i wałów ślimaków, wymiana piór na jednym wale
 - wymiana elementów gumowych na połączeniu z naczepą
 - Wymiana ślizgów pod ślimakami w docku RDF i gumy wraz z ich lokalnym wykonaniem
 - Regeneracja koryt ślimaków poprzez wycięcie blachy i montaż płaskownika.
- 2) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY NR 1
 - przegląd stacji napinającej (wymiana łożysk, korpusów, segmentów gwiazdy),
 - regeneracja osadzeń łożysk poprzez napawanie i toczenie do wymiaru łożyska
 - przegląd roli napędowej
 - przegląd napędu redlera,
 - kontrola obudowy redlera i naprawa, regeneracja części dolnej obudowy,
 - wymiana i wykonanie ślizgów na 10mb przenośnika
 - wymiana środków smarnych.
 - Wymiana sworzni łańcucha i wyrównanie łańcucha,
- 3) SEPARATOR MAGNETYCZNY
 - przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych łożysk,
 - kontrola napędu.
 - Wymiana listwy i szczotki
- 4) SEPARATOR NADGABARYTÓW
 - przegląd napędu,
 - przegląd i ewentualna wymiana uszkodzonych łożysk,
 - wymiana uszkodzonych i zużytych gwiazd gumowych separatora
- 5) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY NR 2 DO MULTIFLEX
 - przegląd stacji napinającej (wymiana łożysk, korpusów, segmentów gwiazdy),
 - regeneracja osadzeń łożysk poprzez napawanie i toczenie do wymiaru łożyska
 - przegląd roli napędowej
 - przegląd napędu
 - kontrola obudowy i naprawa, regeneracja części dolnej obudowy oraz boków,
 - wymiana i wykonanie ślizgów na odcinku około 10mb,
 - wymiana środków smarnych.
 - Wymiana sworzni łańcucha i wyrównanie łańcucha,
- 6) URZĄDZENIE WAŻĄCE MULTIFLEX
 - przegląd agitatorów,
 - demontaż i montaż ślimaków do regeneracji koryt
 - regeneracja koryt
 - wymiana środków smarnych.

- Przegląd zbiornika i kompensatorów
- Naprawa zbiornika wagi poprzez wymianę dolnej części poszycia blaszanego
- Demontaż i montaż kompensatorów wraz z ich czyszczeniem i regeneracją.

7) UKŁAD TRANSPORTU PNEUMATYCZNEGO

- Wymiana dozownika MULTICELL AF15
- ✓ RUROCIĄG TRANSPORTUJĄCY PALIWA NR 1 i 2
 - Obrócenie rurociągu na nitce nr 1 o 180stopni
 - przegląd zasuw odcinających przed trójnikiem do palnika,

8) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY TRANSPORTUJĄCY NA PRYZMĘ WEWNĄTRZ HALI nr 3

- Wymiana łańcucha
- Wymiana i wykonanie ślizgów w całym przenośniku,
- przegląd stacji napinającej
- przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych części na roli napędowej
- przegląd napędu przenośnika
- kontrola obudowy przenośnika i ewentualna regeneracja,
- wymiana środków smarnych.
- Przegląd i naprawa zasuw pod przenośnikiem

9) STACJA ZAŁADUNKU ECOBIN

- kontrola przekładni,
- przegląd ślimaków(przekładni, wałów i łożyskowania),
- kontrola wnętrza obudowy ślimaków,
- wymiana środków smarnych.

10) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY TRANSPORTUJĄCY PALIWA DO MULTIFLEX Z ECOBIN

- przegląd stacji napinającej. Kontrola łożysk.
- przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych części na roli napędowej(łożysk, segmentów gwiazdy),
- przegląd przekładni napędu,
- wymiana środków smarnych.

11) TRZECIA LINIA PODAWANIA PALIW NA WLOT PIECA

- Przegląd urządzenia ważącego
- Przegląd dozownika celkowego IDMS