

BUD.271.8.2023

Babimost dnia 5.07.2023

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Bartosz Nowak

ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22

65-544 Zielona Góra

projekt.nowak@gmail.com

Uzgodnienie

Gmina Babimost uzgadnia przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej - ulicy Krótkiej w Nowym Kramsku.

Załączniki:

Część opisowa organizacji ruchu

Mapa sytuacyjna

Projekt organizacji ruchu – projekt zagospodarowania

z up. BURMISTRZA

Genowefa Materna
Zastępca Burmistrza

Zat. do uzgodnienia

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ – UL. KRÓTKIEJ W NOWYM KRAMSKU

ADRES: Województwo: Lubuskie
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Babimost
 Miejscowość: Nowe Kramsko

INWESTOR: Gmina Babimost
 ul. Rynek 3
 66-110 Babimost

BRANŻA: Stała organizacja ruchu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI			
BARTOSZ NOWAK			
Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-544 Zielona Góra NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Opracował:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	06.2023

Zielona Góra, czerwiec 2023

5.07.2023
BUD. 27.8.2023

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI ORAZ PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z projektem stałej org. ruchu. Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Krótkiej w m. Nowe Kramsko. Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników drogi po jej wybudowaniu.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Ustawa o drogach publicznych. (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 wraz z późn. zm.)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozp. Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tt.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późn. zm.)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa
- Wizje lokalne w terenie, dokumentacje archiwalne, konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem (brak informacji o zatwierdzonym uprzednio PSOR dla ul. Krótkiej)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym miejscowości Nowej Kramsko, na działkach ew. nr 678 i 483, należących do Inwestora – Gminy Babimost.

3.2 CHARAKTERYSTYKA DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Na działce nr 678 zlokalizowana zostanie jezdnia publicznej drogi gminnej klasy D – ulicy Krótkiej, o szer. 5,00m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m. Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej. Na odcinku z zabudowaniami przewidziano również obustronne zabruki do fasady budynków lub przylegających do nich opasek.

Na początku opracowania projektowany odcinek drogi włącza się w stan istniejący publicznej drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,00m (bez nazwy). Na końcu opracowania droga krzyżuje się z publiczną drogą gminną klasy D (ul. 3 Maja) o nawierzchni z kostki betonowej szer., 5,00m, z jednostronną drogą dla rowerów o szer. 2,00m. Zachowane są w pełni warunki skrajni poziomej i pionowej oraz warunki widoczności. Na dojeździe do skrzyżowania z ul. 3 Maja droga przebiega po prostej, nie występują łuki pionowe mogące ograniczać widoczność, pas drogowy jest wolny od przeszkód i obiektów mogących ograniczać pole widzenia (reklamy, drzewa, krzewy etc.). Droga na całej długości posiada sieć oświetlenia ulicznego, zaznaczoną schematycznie na planie sytuacyjnym. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze jest bardzo niskie z uwagi na brak większych generatorów ruchu. Droga prowadzi ruch lokalny, bez tranzytu. Użytkownikami drogi są mieszkańcy okolicznych gospodarstw domowych, pojazdy służb komunalnych oraz rolnicy. Ruch ciężarowy (poza sporadycznym ruchem rolniczym) nie występuje.

Na drodze w stanie istniejącym nie występują elementy oznakowania pionowego ani poziomego. W stanie projektowanym umieszczone zostaną niezbędne znaki pionowe, wprowadzające strefę zamieszkania.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z budową przedmiotowego odcinka drogi, zachodzi konieczność aktualizacji zastanego w terenie oznakowania (a właściwie jego braku).

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

6.1. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN – zgodnie z częścią rysunkową projektuje się:

- Oznakowanie ul. Krótkiej z obu stron na początku i na końcu znakami D-40 i D-41 (strefa zamieszkania).
- Oznakowania skrzyżowania ul. Krótkiej z ul. 3 Maja znakami D-1 z obu stron na ul. 3 Maja.
- Wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów na istniejącej drodze dla rowerów w ciągu ulicy 3 maja w poprzek wlotu ulicy Krótkiej na skrzyżowaniu, z użyciem znaku P-11, malowaniem na kolor czerwony i montażem (wklejaniem) trzech punktowych elementów odblaskowych białobiałych od strony ulicy Krótkiej.
- Oznakowanie ww. przejazdu znakiem aktywnym A-24 z panelem solarnym i sterownikiem na ul. Krótkiej.

6.2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

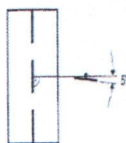
Oznakowanie pionowe projektowane	Tablice proj. [szt]	Słupki 4,00m proj. [szt]
D-40	2	4
D-41	2	4
D-1	2	2
A-24 aktywny zasilany z panelu solarnego wraz ze sterownikiem	1	1

Oznakowanie poziome projektowane	Powierzchnia [m2]
P-11	4,25
Malowanie na kolor czerwony	26,00

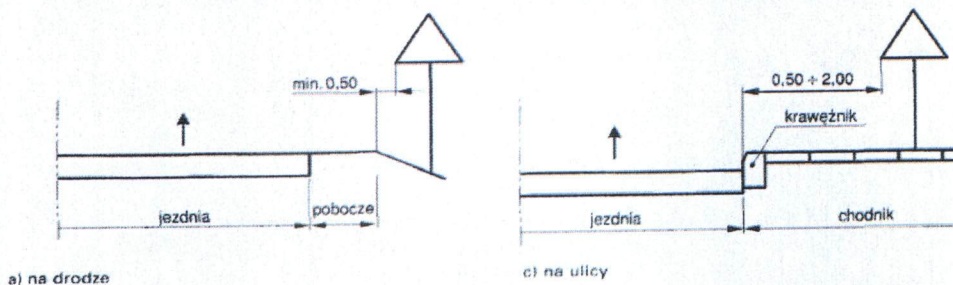
6.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW W TERENIE

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać i zlokalizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

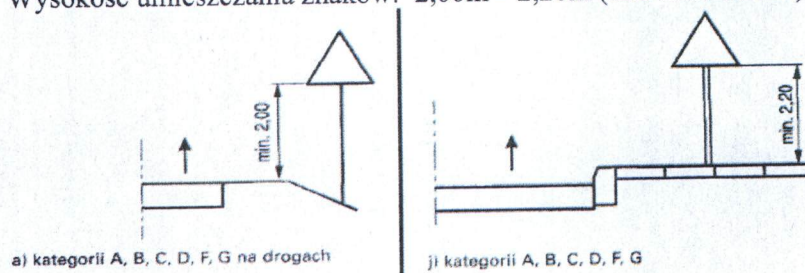
Odchylenie osi tarczy znaku na odcinku prostym drogi:



Odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,50m – 2,00m



Wysokość umieszczania znaków: 2,00m – 2,20m (nad chodnikami)



6.4. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na drodze należy zastosować znaki **średnie**, pokryte folią **II generacji**. Oznakowanie poziome **grubowarstwowe**.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do końca grudnia 2023 r.

GMINA BABIMOST
Rynek 3
66-110 Babimost
NIP 9730822475
3.07.2023

BUD. 27.1.8.2023



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

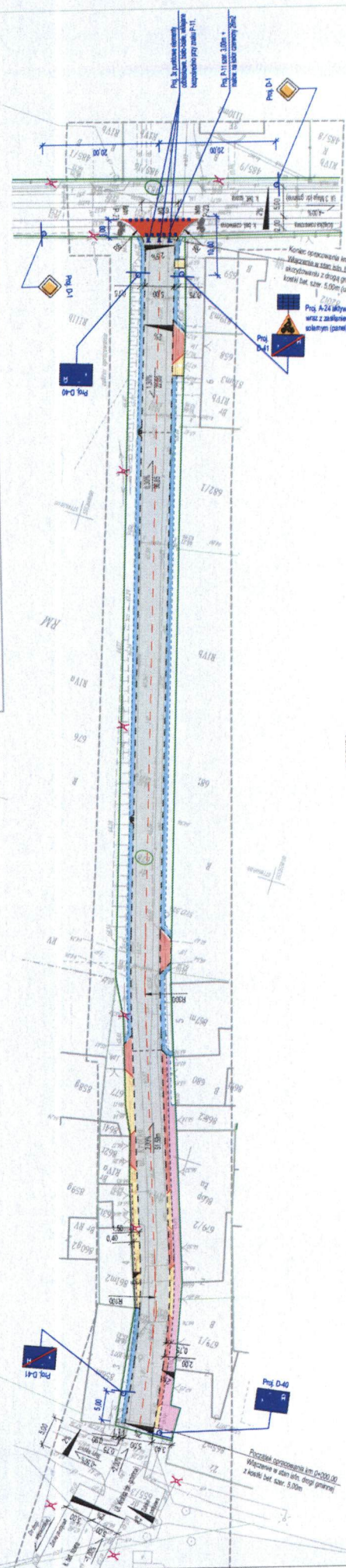
BARTOSZ NOWAK






























Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra

Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300

Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com

Inwestycja:	Projekt stałej org. ruchu dla ul. Krótkiej w Nowym Kramsku.	element PB:	P.S.O.R.
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny, skala 1:10.000	Rys.	P1
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	06.2023

[illegible]

- LEGENDA:**
-  - grana ciasto
 -  - ciasto żółte
 -  - ciasto czerwone
 -  - ciasto niebieskie
 -  - ciasto zielone
 -  - ciasto fioletowe
 -  - ciasto różowe
 -  - ciasto brązowe
 -  - ciasto pomarańczowe
 -  - ciasto jasnoniebieskie
 -  - ciasto jasnozielone
 -  - ciasto jasnoróżowe
 -  - ciasto jasnobrązowe
 -  - ciasto jasnopomarańczowe
 -  - ciasto bardzo jasnoniebieskie
 -  - ciasto bardzo jasnozielone
 -  - ciasto bardzo jasnoróżowe
 -  - ciasto bardzo jasnobrązowe
 -  - ciasto bardzo jasnopomarańczowe
 -  - ciasto bardzo bardzo jasnoniebieskie
 -  - ciasto bardzo bardzo jasnozielone
 -  - ciasto bardzo bardzo jasnoróżowe
 -  - ciasto bardzo bardzo jasnobrązowe
 -  - ciasto bardzo bardzo jasnopomarańczowe
 -  - ciasto bardzo bardzo bardzo jasnoniebieskie
 -  - ciasto bardzo bardzo bardzo jasnozielone
 -  - ciasto bardzo bardzo bardzo jasnoróżowe
 -  - ciasto bardzo bardzo bardzo jasnobrązowe
 -  - ciasto bardzo bardzo bardzo jasnopomarańczowe

- Zastosowanie:
 - porównanie polityki podjętej na danym rynku
 - określenie priorytetów
 - określenie planu marketingowego
 - przywołanie do świadomości marki
 - osiągnięcie przewagi

BARTOSZ NOWAK

BIURO PROJEKTOW I REALIZACJI INWESTYCJI

Adres: ul. Dąbowa 42/44, 02-532 Warszawa
 Tel. 871 420 85 01, 871 420 85 02
 E-mail: biuro@bnowak.pl, bnowak@wp.pl

P.S.O.R.

Obj. P2

DATA WYST.

WZ. 02/23

Projektuje się: drogę nową ul. Kłobiej w Nowym Kawczu

Analizy		Plan sytuacyjny, skala 1:500	
Nazwa	Wzrost	Data wykonania	Lp. kolejna
Projektant			1
Opis projektu			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9
			10
			11
			12
			13
			14
			15
			16
			17
			18
			19
			20
			21
			22
			23
			24
			25
			26
			27
			28
			29
			30
			31
			32
			33
			34
			35
			36
			37
			38
			39
			40
			41
			42
			43
			44
			45
			46
			47
			48
			49
			50
			51
			52
			53
			54
			55
			56
			57
			58
			59
			60
			61
			62
			63
			64
			65
			66
			67
			68
			69
			70
			71
			72
			73
			74
			75
			76
			77
			78
			79
			80
			81
			82
			83
			84
			85
			86
			87
			88
			89
			90
			91
			92
			93
			94
			95
			96
			97
			98
			99
			100