

EGZ. 1

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080145C
w miejscowości Konojady – etap I**
Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb Konojady
dz. nr 269; 289

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	06.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



ZR.7121.137.2023

Brodnica, dnia 17 lipca 2023 r.

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownia Projektowa „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady – etap I”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady gmina Jabłonowo Pomorskie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. STAROSTY
Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie

Przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania *Przebudowa drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady* opiniuję pozytywnie.

z up. Burmistrza

mgr inż. Artur Luła
Kierownik Referatu

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 080145C w miejscowości Konojady - etap I, Gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo; 87-330 Jabłonowo Pomorskie; ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080145C – w miejscowości Konojady.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą gminną Nr 080146C, a kończy się w ciągu przedmiotowej drogi w km 1+000. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,3-4,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszynrolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy





5.3. Oznakowanie pionowe




Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Skrzyżowanie z drogą gminną Nr 080146C, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej Nr 080145C. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. Na drodze gminnej Nr 080146C należy ustawić w odległości 150m od skrzyżowania znak A-6b/c.

Ze względu na wąską jezdnię 4,5m wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33).

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-6b	 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7	 Ustąp pierwszeństwa	2
A-30	 Inne niebezpieczeństwa	1

B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do

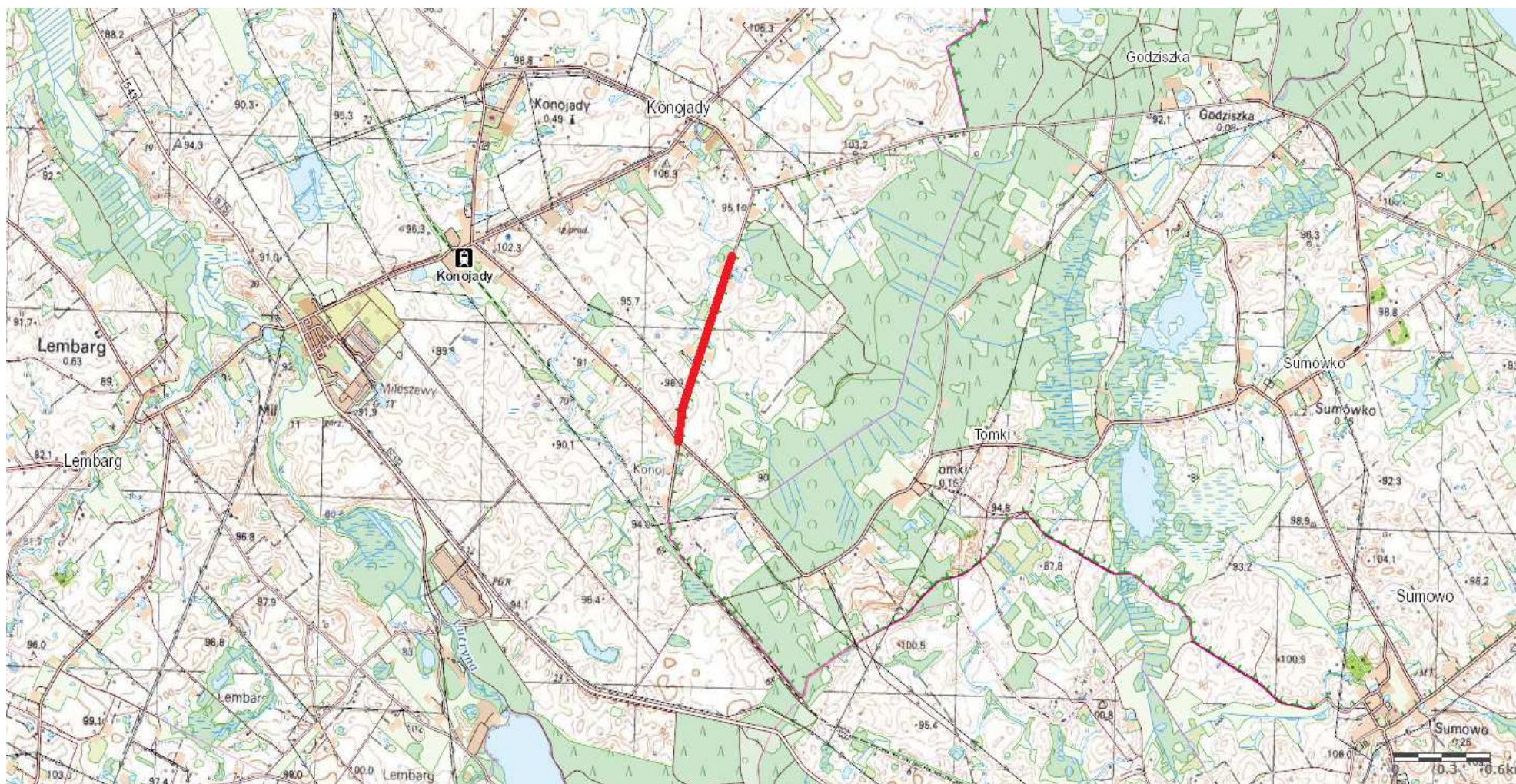
tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 31.12.2024r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000

droga gminna Nr 080145C – miejscowość Konojady – etap I

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007 - bdo1500.
Kronsztadt 60 - pozostała treść mapy.

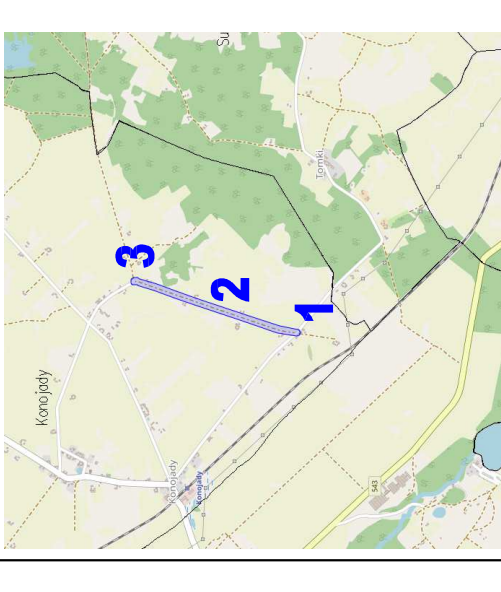
Obszar aktualizacji:

AKRUSZ Z/3

Mapa zaktualizowana w dniu: 10.06.2023 r.

1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz kontur klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej.

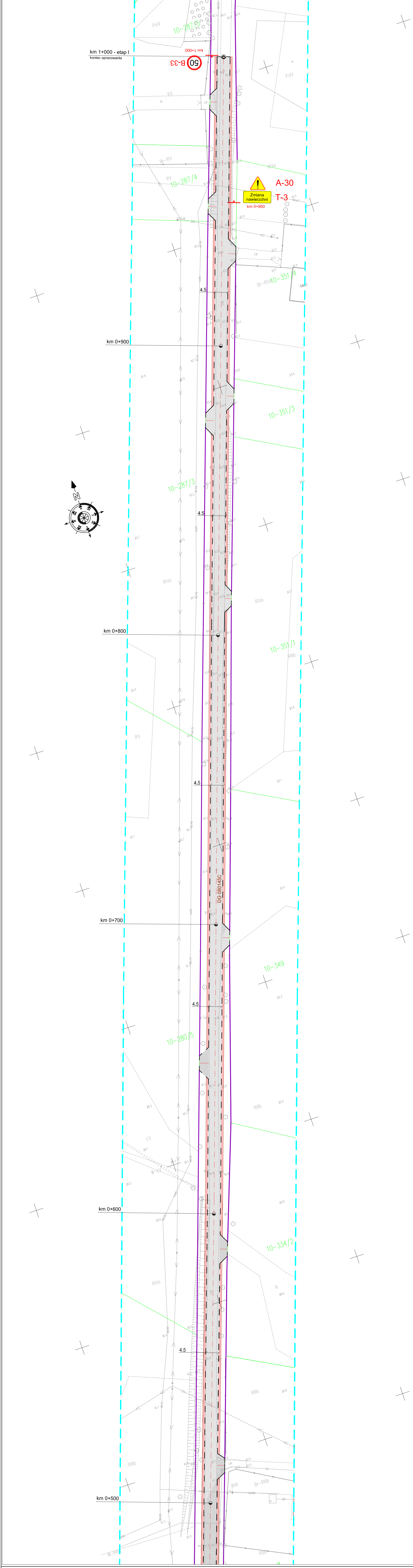
SZKIC ORIENTACYJNY:



Wykonał:

<p>zawierającym świadectwo odpowiedzialności karnej za złowienie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie, że opentechinicy zawierający rozliczenia gospodarczych w wyniku których powstał niniejszy dokument użył pozytywny wynik weryfikacji</p>	<p>Starosta Powiatu Białobrodecki</p> <p>GG 6640.1.1.267.2023</p> <p>z dnia 26.06.2023r.</p>
<p>Opentechinicy (godozycy) z Kamieńczan, który otrzymał ogłoszenie pnie gospodarczych</p>	<p>GG 6640.1.1.267.2023</p> <p>z dnia 26.06.2023r.</p>
<p>Ni one data porządkiem dokumentu zawierającego w tym posyły wynik weryfikacji</p>	<p>GG 6640.1.1.267.2023</p> <p>z dnia 26.06.2023r.</p>
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierowców prace</p>	<p>GG 6640.1.1.267.2023</p> <p>z dnia 26.06.2023r.</p>
<p>Wykonawca pnie gospodarczych</p>	<p>GG 6640.1.1.267.2023</p> <p>z dnia 26.06.2023r.</p>

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. *Paweł Bauer*
uprawnienia zawodowe nr 23
tel. 500 963 185



<div>Mapa do celów projektowych</div> <div>Skala 1:500</div> <div>Gmina Jabłonowo Pomorskie</div> <div>obwód Koniady</div>		<div>OSWIADCZENIE:</div> <div>Wynik mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych</div> <div>wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy</div> <div>pod nr GG 6640.1.1267.2023 z dnia 26.06.2023r.</div>		<div>Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB</div> <div>z dn. 21.02.1999r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 03.11.2017r.</div> <div>i służy jako mapa do celów projektowych</div>		<div>OZNACZENIA (LEGENDA) :</div> <table><tr><td></td><td>proj. oznakowanie pionowe</td></tr><tr><td></td><td>proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego</td></tr><tr><td></td><td>proj. pobocze z k. lam. stał. mech. grub. 15cm szer. 0,75m</td></tr><tr><td></td><td>proj. krawężni jezdni</td></tr><tr><td></td><td>granica działki</td></tr><tr><td></td><td>nr dz. pod inwestycję</td></tr></table> <div>UKŁAD ARKUSZY</div> <div></div>			proj. oznakowanie pionowe		proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego		proj. pobocze z k. lam. stał. mech. grub. 15cm szer. 0,75m		proj. krawężni jezdni		granica działki		nr dz. pod inwestycję	<div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb"</div> <div>tłuszcza Żelazicki</div> <div>14-200 Iawa, Działny 49</div> <div>tel. 607-411-581, e-mail: dlbprojekty@wp.pl</div> <div>NIP 744-150-70-22, REGON 2811598070</div>		<div>Przebudowa drogi gminnej nr 080145C</div> <div>w miejscowości Koniady - etap I</div>		<div>Adres obiektu budowlanego:</div> <div>Gmina Jabłonowo Pomorskie</div> <div>obwód Koniady</div> <div>dz. nr 289, 289</div> <div>Nazwa i adres inwestora:</div> <div>Miejsko Gmina Jabłonowo Pomorskie</div> <div>87-530 Jabłonowo Pomorskie</div> <div>ul. Główna 28</div> <div>Imię i nazwisko:</div> <div>tech. bud. Łukasz Żelazicki</div> <div>Branoza</div> <div>drogowa</div> <div>Nr upraw. bud.</div> <div>06.2023r.</div> <div>PLAN SITUACYJNY</div> <div>Nr rysunku:</div> <div>Skala:</div> <div>1:500 2.2.</div> <div>Podpis:</div>	
	proj. oznakowanie pionowe																								
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego																								
	proj. pobocze z k. lam. stał. mech. grub. 15cm szer. 0,75m																								
	proj. krawężni jezdni																								
	granica działki																								
	nr dz. pod inwestycję																								