

Wieliczka 2023-03-24

Numer ewidencyjny projektu:
ZDP.BRD-S.4510.14.2023.MB

KĄDZIOŁKA PROJEKT
Artur Kądziołka
ul. Asnyka 6c/4
32-020 Wieliczka

Działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 560864 K (ul. Piłsudskiego) wraz z przejściem dla pieszych w km 01+102,00 do km 01+106,00, w miejscowości Wieliczka, Powiat Wielicki/Gmina Wieliczka” i zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

- z a t w i e r d z a m -

organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie jako oznakowanie stałe.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

Przedłożona organizacja ruchu w ww. projekcie została zatwierdzona jedynie w zakresie drogi gminnej.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu winna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2024 roku.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) o terminie wprowadzenia oznakowania **wykonawca winien powiadomić** Starostwo Powiatowe w Wieliczce, Komendę Powiatową Policji w Wieliczce, Państwową Powiatową Straż Pożarną w Wieliczce oraz Pogotowie Ratunkowe w Wieliczce **z siedmiodniowym wyprzedzeniem**.

Brak zgłoszenia wprowadzenia organizacji w wyznaczonym terminie jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. STAROSTY


Henryk Gawor
Wicestarosta

Otrzymują:

1 x Adresat + opieczetowany załącznik

1 x a/a

Rodzaj projektu: **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 560864 K
(ul. Piłsudskiego) wraz z przejściem dla pieszych
w km 01+102,00 do km 01+106,00,
w miejscowości Wieliczka, Powiat Wielicki/Gmina
Wieliczka”

Opracował:

Artur Kądziołka
Kądziołka

Marzec 2023

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Górny 2
32-020 Wieliczka
- 61 -

Z A Ł A C Z N I K D O P I S M A
NR: ZDP. *BRD-54510.14.2023.MB*

Spis załączników:

I. Część opisowa

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe.....	3
4.	Podstawowe akty normatywne	3
5.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
6.	Projektowana stała organizacja ruchu.	4
7.	Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
8.	Uzgodnienia.	6

II. Część rysunkowa

Orientacja rys. nr 1.0

Plan Sytuacyjny oznakowanie projektowane

rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy z Inwestorem :

***Inwestor: Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce,
ul. Lednicka 16, 32-020 Wieliczka***

na wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

2. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 560864 K (ul. Piłsudskiego) wraz z przejściem dla pieszych w km 01+102,00 do km 01+106,00, w miejscowości Wieliczka, Powiat Wielicki/Gmina Wieliczka”

3. Materiały wyjściowe

Mapa orientacja w skali 1:10 000.

Mapa sytuacyjna w skali 1: 500.

Wizja w terenie.

Ustalenie z inwestorem zadania.

Wizja lokalna w terenie przeprowadzona w dniach 8 marca 2023

4. Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Główne parametry drogi gminnej nr 560864 K (ul. Piłsudskiego)

- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni – 8,0 m (lokalnie 8,5 m),
- obustronne chodniki o szerokości – 2,0
- kategoria ruchu – KR-3,
- nośność 115 kN/oś,
- przekrój uliczny,
- teren zabudowany,
- Natężenie ruchu pieszych – duże
- Natężenie pojazdów – około 750 P/h
- Prędkość obowiązująca w ciągu drogi – 50 km/h.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Zaprojektowano zmianę organizacji ruchu w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 560864 K (ul. Piłsudskiego) w m. Wieliczka. Ruch pieszy w rejonie istniejącego przejścia jest wzmożony z uwagi na istniejącą lokalizację blisko centrum miejscowości oraz miejsc publicznych, lokali usługowych i handlowych. Przedmiotowe przejście dla pieszych stanowi bezpośrednią drogę komunikacji dla pieszych pomiędzy miejscami publicznymi, handlowymi i usługowymi zlokalizowanymi w sąsiedztwie.

W związku z realizacją inwestycji doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych, które dodatkowo poprawi czytelność i spowoduje zwiększeniu uwagi kierowców.

Zmiany w oznakowaniu pionowym:

Zaprojektowano zmianę istniejącego oznakowania znakami D-6 na oznakowanie dwustronnymi znakami D-6 na tle fluorescencyjnym barwy żółtej. Dodatkowo skorygowano ustawienie lokalizacji oznakowania znaków D-6 po wykonaniu inwestycji doświetlenia przejścia dla pieszych

Zmiany w oznakowaniu poziomym:

Zaprojektowano zmianę istniejącego oznakowania cienkowarstwowego P-10 na oznakowanie wykonane w technologii grubowarstwowej znaku P-10

Dodatkowe wyposażenie przejścia:

Początkowy odcinek przejścia dla pieszych dodatkowo wyposażono w fakultatywną nawierzchnię dla niewidomych oraz niedowidzących w postaci nawierzchni elementów z wypustkami.

Oświetlenie:

Lokalizacja przejścia dla pieszych zostanie wyposażona w dodatkowe dedykowane oświetlenie lampami led.

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce wykonywania co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu

- jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- min. 2,50 m od przyległego poziomu ścieżki rowerowej – w miejscach występowania ruchu rowerowego.
 - do oznakowania należy używać znaków z grupy średnich
 - tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno.

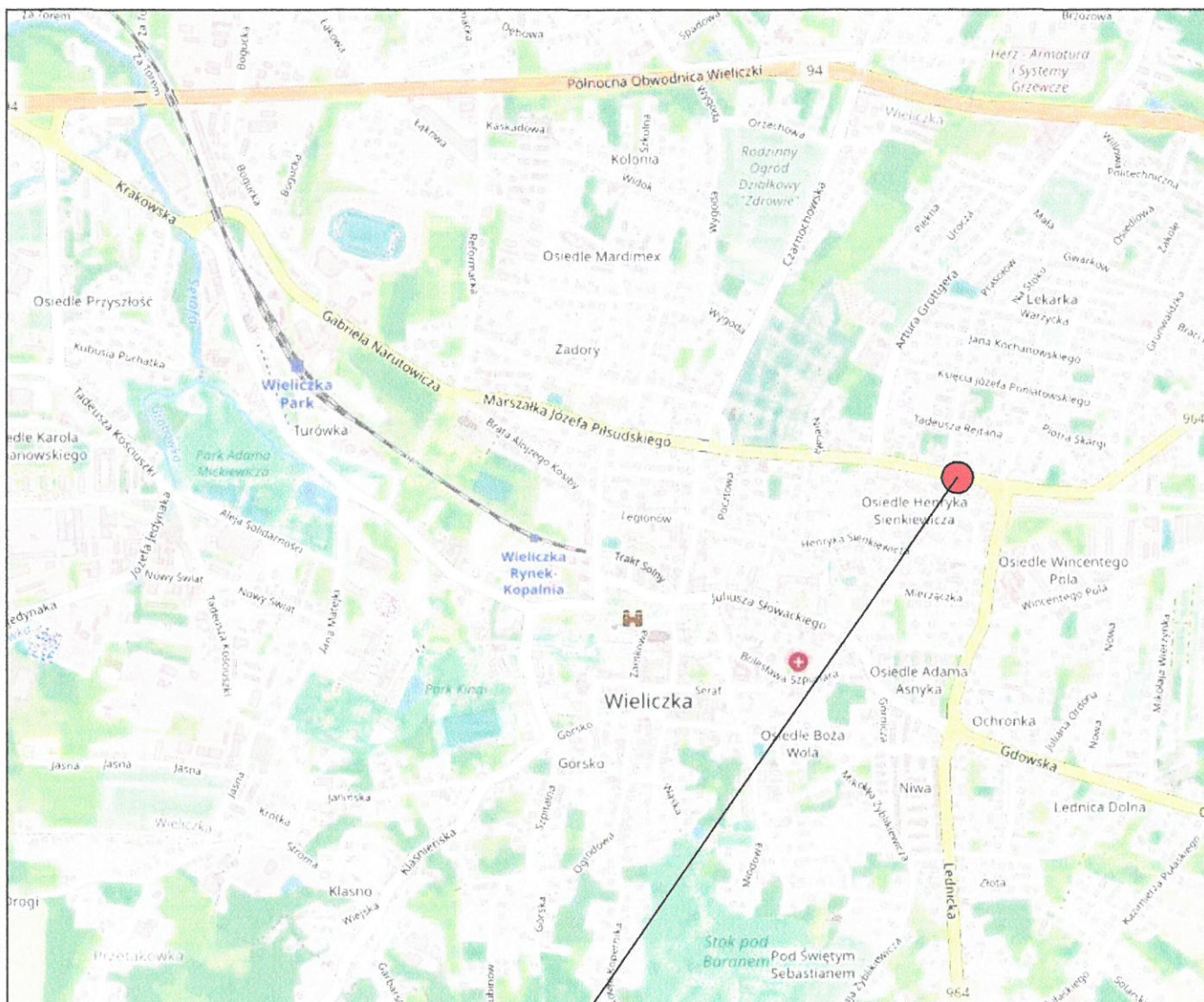
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od czerwiec 2023 do czerwiec 2024
W okresie około 2 dni w ramach realizacji zadania

8. Uzgodnienia.

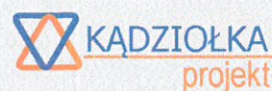
Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce – opinia
2. Starostwo Powiatowe w Wieliczce – zatwierdzenie.



Lokalizacja

Biurowie
ul. Asnyka 6c/4
32-020 Wieliczka
e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl
www.kadziolka-projekt.pl



stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

tytuł projektu:

„Przebudowa drogi gminnej nr 560864 K
(ul. Piłsudskiego) w km od 01+100 do km 01+120 wraz z przejściem dla pieszych w km
01+102,00 do km 01+106,00, w miejscowości Wieliczka, Powiat Wielicki/Gmina Wieliczka”

tytuł rysunku:

Orientacja

skala:
1:10 000

format rys.:
A4

projektant:

specjalność:

uprawnienia:

data:

podpis:

nr rys:

Artur Kadziółka

-

-

Marzec 2023

Kadziółka

1

działka	-	-	Marzec 2023	19.02.2019	2
---------	---	---	-------------	------------	---

Artur Kądziołka

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Górny 2
32-020 Wieliczka
- 61 -