


BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM”

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2, NIP 991-002-30-89

biuro : 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

tel. 608 498 304 , 660 789 123

www.drogtom.com.pl , drogtom@op.pl

STRONA TYTUŁOWA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

PROJEKT ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ 1832 O ULICY GŁÓWNEJ Z ULICAMI WIEJSKĄ I KAMIENNĄ W M. GÓRAŻDŻE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXVI - SIECI

 ADRES INWESTYCJI: **GÓRAŻDŻE**

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160501_5 Gogolin

numer obrębu ewidencyjnego : 0003 Góraždże

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

-działki bez zmian : 39, 52/1;
-działka do podziału: 48 – po podziale 48/1 (droga powiatowa) , 48/2 (droga gminna Gminy Gogolin)
-działki będące poza liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego ale niezbędne do realizacji zadania inwestycyjnego: 53/2 , 114/7 , 52/2

Dane i adres inwestora : Powiat Krapkowicki , ul. Kilińskiego 1 , Krapkowice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. CHEŁMSKA 9/2
45-401 OPOLE**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. Tomasz Sokulski	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	15/11/21	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0042/PWOD/12	BRANŻA DROGOWA	15/11/21	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Spalek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. OPL/1196/PWBE/15	BRANŻA ELEKTRYCZNA	15/11/21	PODPIS

15 listopad 2021r.

**STRONA TYTUŁOWA DLA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

**PROJEKT ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA
DROGI POWIATOWEJ 1832 O ULICY GŁÓWNEJ
Z ULICAMI WIEJSKĄ I KAMIENNĄ W M. GÓRAŹDŹE**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

BRANŻA DROGOWA

ADRES INWESTYCJI: **GÓRAŹDŹE**

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160501_5 Gogolin

numer obrębu ewidencyjnego : 0003 Góraźdże

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

-działki bez zmian : 39, 52/1;

-działka do podziału: 48 – po podziale 48/1 (droga powiatowa) , 48/2 (droga gminna Gminy Gogolin)

-działki będące poza liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego ale niezbędne do realizacji zadania inwestycyjnego: 53/2 , 114/7 , 52/2

Dane i adres inwestora : Powiat Krapkowicki , ul. Kilińskiego 1 , Krapkowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. CHEŁMSKA 9/2 45-401 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	15/11/21	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0042/PWOD/12	BRANŻA DROGOWA	15/11/21	PODPIS

15 listopad 2021r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego

I. BRANŻA DROGOWA- str. 1- 14

II. BRANŻA ELEKTRYCZNA- str 15-21

III. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW- str. 22-29

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1832 O z ulicami Wiejską, Kamienną w miejscowości Góraźdże wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci przebudowy oświetlenia ulicznego i odwodnienia. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu. Rozbudowa skrzyżowania ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych drogi oraz poprawy bezpieczeństwa w ruchu pojazdów i pieszych.

Podział nieruchomości

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załącznikach graficznych (Projekt zagospodarowania terenu) w skali 1:500. W ramach zadania dokonano nowego podziału nieruchomości wynikających z założeń projektowych, opracowany w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721). Projekt podziału nieruchomości stanowi załącznik do wniosku o wydanie Decyzji ZRID.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie w/w dróg w stanie istniejącym występuje jako skrzyżowanie zwykłe o 5 wlotach. Na działce 48 występuje budynek mieszkalny, który w związku z realizacją zadania przewidziano do rozbiórki wg. odrębnego pozwolenia. Działka nr 48 zostanie wykorzystana na potrzeby rozbudowy skrzyżowania. Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną szer. zmiennej. Po stronie rozbudowy brak jest ciągłości chodnika. Piesi na odcinku poruszają się jezdnią istniejącą lub chodnikiem po przeciwnej stronie jezdni. Ulica Kamienna i Wiejska to ciągi dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej.

Początek rozbudowy rozpoczyna się na krawędzi z drogą powiatową nr 11832 O. Zakres zadania nie obejmuje nawierzchni drogi powiatowej oraz przeciwległych lotów ul. Fabrycznej i Karłubskiej.

Odwodnienie skrzyżowania odbywa się w sposób wgłębny do elementów kanalizacji deszczowej. Skrzyżowanie drogi posiada oświetlenie (które w związku z rozbudową) zostanie uzupełnione i skorygowane o nowe lamy wg. opracowania branży elektrycznej.

Kategoria geotechniczna

Przeprowadzane badanie geotechnicznie kwalifikuje podłoże jako proste zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Działki nr 39, 52/1; stanowią pas drogowy drogi powiatowej. Jezdnia drogi/skrzyżowania posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. W otoczeniu skrzyżowania występują posesje mieszkalne zabudowane.

Informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

Na działce nr 48 występuje budynek mieszkalny, który zostanie wyburzony w związku z rozbudową skrzyżowania. Rozbiórka budynku stanowi odrębne opracowanie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg zagospodarowania terenu dla rozbudowy skrzyżowania przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od krawędzi drogi powiatowej 1832 O. Koniec rozbudowy wlotu ul. Wiejskiej km 0+038

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach zadania projektuje się rozbudowę drogi – obiektu liniowego docelowo o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z odrębnymi przepisami, mającej na celu poprawę warunków użytkowania i bezpieczeństwa.

Sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą w kierunku wpustów ulicznych, które zostaną podłączone do istniejącego odwodnienia wgłębne. Budowa drogi nie wpłynie na zmianę odwodnienia terenu przyległego.

Układ komunikacyjny

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1832 O relacji Gogolin – Chorula stanowi drogę główną z pierwszeństwem przejazdu. Pozostałe wloty dróg są podporządkowane, stanowią drogi gminne klasy dojazdowej obsługujące tereny zabudowy mieszkaniowej, dojazdu do działek, gruntów rolnych m. Górażdzie.

Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

W obszarze działek znajdują się następujące uzbrojenie terenu:

- sieć napowietrzna energetyczna
- sieć podziemna oświetlenia ulicznego
- sieć podziemna kanalizacji deszczowej kd300
- sieć podziemna kanalizacji sanitarnej ks160
- sieć wodociągowa **wod110**
- podziemna sieć teletechniczna

Ukształtowanie terenu, układ zieleni

Teren działki położony jest na terenie płaskim. Teren o nawierzchni bitumicznej, betonowej. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu. Budowa drogi będzie realizowana w nawiązaniu do terenu istniejącego. Teren w otoczeniu drogi, układ zieleni w zakresie niezbędnym zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany w sposób nie gorszy niż jest to w stanie istniejącym. Uzupełnione zostaną ciągi piesze docelowo o nawierzchni z kostki betonowej.

4. Podstawowe parametry techniczne – zestawienie

• klasa drogi	L
• długość odcinka rozbudowy drogi powiatowej	65m
• długość odcinka rozbudowy ul. Wiejska	38m
• kategoria ruchu	KR2
• odwodnienie	wgłębne (wpusty uliczne)
• nawierzchnia chodnika	- kostka betonowa
• pow. skrzyżowania	ok 372m ²
• pow. chodników z kostki bet.	240m ²

5. Wykonanie konstrukcji drogi

Rozbiórki i wyburzenia

Przewiduje się rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z zadaniem. Gruz powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia.

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie koryta pod nowe w-wy konstrukcyjne skrzyżowania, chodników, zjazdów do posesji. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. W ramach zadania projektuje się wykonanie robót ziemnych w zakresie sieci energetycznej oświetlenia ulicznego oraz przebudowy elementów odwodnienia drogi. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. W przypadku odkrycia kabli energetycznych, teletechnicznych należy je zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową typu Arot. Wszelkie kolizje powstałe podczas prowadzonych robót należy uzgadniać z przedstawicielem danej sieci.

Krawężniki

W ramach zadania projektuję się ograniczanie jezdni nowym krawężnikiem betonowy 15x30x100 lub 15x22x100. Krawężnik od strony chodnika należy wynieść w stosunku do jezdni bitumicznej +12cm. Na zjazdach należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wyniesiony +2cm (dotyczy również odcinka przejścia dla pieszych). Dodatkowo zastosowano opornik betonowy wtopiony na ulicy Wiejskiej po stronie przeciwnej niż lokalizacja chodnika.

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni skrzyżowania

Podbudowa pomocnicza

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych należy wyprofilować podłoże pod projektowaną niweletę drogi. Po wyprofilowaniu należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe. Wzmocnienie podłoża należy wykonać poprzez wykonanie podbudowy ze stabilizacji pospółka – cement o **Rm 5MPa o gr.25cm**. Stabilizację należy dowieźć z wytwórni.

Podbudowa pomocnicza

Po wbudowaniu stabilizacji i uzyskaniu wymaganej nośności na powierzchni warstwy $E_2 > 80\text{MPa}$ należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego 0-31.5mm o łącznej gr. 20 cm. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E_2 > 120\text{MPa}$.

Wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu **AC16 W gr.8cm** + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S GR.4cm**

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S gr.4cm**
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego **AC16W gr.8cm**
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm **gr.20cm**
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o **Rm 5.00MPa** (stabilizacja z dowozu) **gr.25cm**

Chodniki /Zjazdy

Wzdłuż drogi zgodnie z planem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik/zjazdy należy wykonać z kostki betonowej gr.8cm na podsypce z mialu kamiennego, podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm Chodnik należy ograniczyć obrzeżem bet.8x30x100 wtopionym wbudowanym na ławie betonowej. Spadek chodnika 2% (spadek zgodnie z planem). Część istn. nawierzchni utwardzonych przylegających do zjazdu należy przełożyć i wyregulować wysokościowo.

Konstrukcja nawierzchni chodników/zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej koloru szarego grubości 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie –20cm

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu, wejść i zjazdów do budynków w taki sposób by po ułożeniu nawierzchni w jak najmniejszy sposób kolidowały ze sposobem użytkowania. Odwodnienie drogi tak jak w chwili obecnej odbywać się będzie do elementów odwodnienia wgłębnego które dostosowane do nowego układu (krawężnika jezdni). Wpusty zostaną przebudowane przy krawężniku. Projektowane wpusty wykonać jako nowe betonowe o średnicy $\phi 500$ z

osadnikiem min 0,5mi rusztem żeliwnym D400. Wpusty należy podłączyć do istniejącej studni KD za pomocą przykanalika fi 200 o SN8kn/m2 z PP lub PVC.

Oświetlenie drogi.

W ramach rozbudowy skrzyżowania projektuje się uzupełnienie , przebudowę oświetlenia dostosowując je do nowego przebiegu. Projekt oświetlenia ujęty jest w opracowaniu branżowym - branży elektryczne

Docelowe oznakowanie

Projekt docelowego oznakowania stanowi odrębne opracowanie

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Informacje i dane

Ustalenie o rodzaju ograniczeń wynikająca z miejscowego planu lub decyzji o warunkach zabudowy

- nie dotyczy. Inwestycja realizowana jest w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. , o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721).

Ustalenia mpzp lub ustalenia decyzji o warunkach zabudowy dotyczące działki (terenu) przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

- nie dotyczy. Inwestycja realizowana jest w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. , o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721).

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren , na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

– nie dotyczy. Teren zamierzenia występuje poza wpływem eksploatacji górniczej.

Dane o charakterze , cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy
oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo spływać do istniejącej kanalizacji deszczowej,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione i zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienia istniejącego brak. Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę wraz z parametrami technicznymi
- projektowana droga może stanowić dojazd przeciwpożarowy

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych
- projektowany droga jest obiektem o prostej konstrukcji.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu

Dodatkowo § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, który mówi, że szerokość drogi w liniach rozgraniczających (w tym przypadku obszarze oddziaływania) powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych – co w tym przypadku jest zapewnione.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**

Sprawdził: **mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**