

WARUNKI REALIZACJI USŁUG ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1). Definicje podstawowych pojęć i określeń

Użyte w treści niniejszych warunków realizacji usług zimowego utrzymania dróg pojęcia i określenia mają znaczenie zgodne z niżej podanymi objaśnieniami:

- 1). „**ZAMAWIAJĄCY**” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu zlecający realizację usług na warunkach określonych w dokumentach przetargowych i występujący jako strona zawartej umowy z Wykonawcą.
- 2). „**WYKONAWCA**” - Osoba prawna lub fizyczna, z którą Zamawiający zawarł umowę, na warunkach określonych w dokumentach przetargowych, na realizację usług zimowego utrzymania dróg w wyniku wyboru ofert.
- 3). „**Podwykonawca**” - osoba prawna lub fizyczna, z którą Wykonawca zawarł umowę za zgodą Zamawiającego na wykonanie części usług.
- 4). „**Umowa**” - zgodne oświadczenie woli Zamawiającego i Wykonawcy wyrażone na piśmie, o wykonaniu w ustalonych terminach i warunkach usług z.u.d.
- 5). „**Pismo akceptujące**” - pisemne potwierdzenie przyjęcia oferty wybranej przez Zamawiającego w wyniku przeprowadzonego przetargu
- 6). „**Oferta**” - propozycja Wykonawcy złożona Zamawiającemu w ściśle określonej formie, na realizację usług z.u.d. zgodnie z warunkami określonymi w dokumentach przetargowych
- 7). „**Cena ofertowa /umowna**” - kwota wymieniona w ofercie i w umowie jako wynagrodzenie należne wykonawcy za realizację usług zgodnie z dokumentacją przetargową i umową.
- 8). „**Specyfikacje techniczne związane z odśnieżaniem dróg i likwidacją, śliskości zimowej**” - zbiór wytycznych i wymagań określających warunki i sposoby wykonania, kontroli, odbioru usług zimowego utrzymania dróg.
- 9). „**Środki sprzętowo-transportowe**” - wszystkie maszyny, środki transportowe, i inne urządzenia z osprzętem realizujące usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg.
- 10). „**Usługi**” - wszystkie czynności mające na celu zapewnienie prawidłowego oraz terminowego zakończenia zadań takich jak odśnieżanie różnymi metodami, zwalczanie śliskości zimowej środkami uszorstniającymi i chemicznymi lub mechanicznie, przygotowanie materiałów do z.u.d. a także inne, określone przez Zamawiającego - realizowane przez środki sprzętowo-transportowe "
- 11). „**Czas podstawienia**” - okres czasu upływający od momentu przekazania Wykonawcy przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wezwania do momentu rozpoczęcia realizacji usługi lub podstawienia środka sprzętowo-transportowego w określonym miejscu gotowego do realizacji poleceń Zamawiającego.
- 12). „**Miejsce podstawienia**” - określone przez Zamawiającego punkty (miejsca), w których Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprawny technicznie i gotowy do realizacji usługi środek sprzętowo-transportowy wg dyspozycji Zamawiającego.
- 13). „**Termin podstawienia**” - ściśle określony przez Zamawiającego moment podstawienia sprawnego technicznie i gotowego do realizacji usługi środka sprzętowo-transportowego.

2). Przepisy prawne i dokumenty

- 2.1. Przepisami prawnymi regulującymi prawa i obowiązki Zamawiającego i Wykonawcy są przepisy obowiązujące w prawie polskim.
- 2.2. Podstawowym dokumentem kontraktu jest umowa podpisana przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- 2.3. Wzór umowy podany został przez Zamawiającego w dokumentach przetargowych.
- 2.4. Gdziekolwiek w treści dokumentów kontraktowych jest mowa o powiadomieniu, zezwoleniu, zatwierdzeniu, akceptacji, świadectwie lub postanowieniu wydanym przez kogokolwiek, rozumie się przez to, że odpowiedni dokument powinien być sporządzony na piśmie. Dokumenty takie są wiążące dla stron po potwierdzeniu odbioru przez upoważnione strony.
- 2.5. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów kontraktowych obowiązuje następująca kolejność ważności dokumentów:
 - 1) Umowa
 - 2) Formularz oferty Wykonawcy
 - 3) Warunki realizacji usług zimowego utrzymania dróg
 - 4) Specyfikacje techniczne związane z odśnieżaniem dróg i likwidacją śliskości zimowej

3. Obowiązki i zadania Wykonawcy

3.1. Wykonawca oddaje do dyspozycji Zamawiającego w celu wykonania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg środki sprzętowo-transportowe wraz z operatorami (kierowcami) posiadającymi kwalifikacje gwarantujące prawidłowe wykonanie usług.

3.2. Wykonawca w określonym w umowie terminie podstawia w dniu i miejscu wskazanym przez Zamawiającego samochody w celu zainstalowania urządzeń służących do monitoringu pracy sprzętu(lokalizatory GPS/GSM). Montaż lokalizatorów wykona dostawca systemu monitorowania pracy sprzętu wyłoniony z postępowania przetargowego na koszt Zamawiającego.

W przypadku uszkodzenia urządzeń do monitorowania GPS z winy Wykonawcy lub zmiany samochodu w trakcie trwania umowy koszty naprawy i montażu będzie ponosił Wykonawca .

3.3. Wykonawca, przez cały okres ważności umowy, gwarantuje oddanie do dyspozycji Zamawiającego w celu wykonania usług z.u.d., ilość i rodzaj środków sprzętowo-transportowych zgodnych z ilością i rodzajem zadeklarowanym w ofercie. Rozsypywarki muszą zapewniać płynną regulację ilości rozsypywania środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek (g/m²) bez względu na prędkość posypywarki. Wymagana jest regulacja gęstości posypywania i regulacja szerokości posypywania od 2-7 m (symetrycznie i asymetrycznie) podczas jazdy (sterowanie i kontrola musi odbywać się z kabiny operatora).

3.4 Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia środków sprzętowo-transportowych wyposażonych ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej , zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dn.20.06.1997 r (jednolity tekst Dz.U. z 2021 poz. 450 z późn. zm) i wszelkie oznakowania zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego w miejscu określonym przez Zamawiającego na godzinę określoną w dniu powszednim do godziny 15⁰⁰.

W sytuacjach nagłego nieprzewidzianego załamania pogody (prognoza meteorologiczna) **w czasie zgodnie z ofertą Wykonawcy**. Wezwanie może być telefoniczne, ustne lub pisemne.

Odśnieżanie na chodnikach zostanie rozpoczęte w ciągu 4 godzin od pisemnego lub ustnego wezwania (fax).

Wykonawca winien wyposażyć wszystkie środki sprzętowo-transportowe w telefony komórkowe gwarantujące Zamawiającemu stałą z nimi łączność.

Operatorom sprzętu zimowego i kierowcom należy zapewnić , zgodnie z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przepisami , pomieszczenia socjalne, tj. szatnie, umywalnie i WC , miejsce do spożywania posiłków .

Pomieszczenia socjalne powinny być ogrzewane ,oświetlone oraz utrzymane w czystości i porządku.

3.5. Wykonawca, w przypadku nasilenia niekorzystnych warunków atmosferycznych w uzgodnieniu z Zamawiającym, gwarantować będzie realizację usług całodobowo, przy zachowaniu zasady wymiany operatorów (kierowców) przez ich zmienników.

3.6 Wykonawca zabezpieczy i przystosuje plac składowy na materiały . Magazyn materiałów uszorstniających powinien posiadać utwardzony plac , obramowany dookoła krawężnikiem, odstojnik dla solanki oraz wjazd i wyjazd.

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same uszorstniające powinny być składowane w przyzmach zabezpieczonych przed wpływem wilgoci. Powierzchnia przyzmy powinna być wygładzone i ubita oraz posiadać spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Przyzmę należy przykryć plandeką , przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska . zaleca się dociśnięcie plandeki taśmami obciążonymi elementami betonowymi lub innymi uniemożliwiającymi zerwanie plandeki przez wiatr.

3.7. W przypadku awarii środków sprzętowo-transportowych podanych w ofercie Wykonawca zobowiązany jest zapewnić środki zastępcze posiadające podobne parametry techniczne zawarte w SWZ oraz zapewniające utrzymanie drogi w wymaganym standardzie ZUD.

3.10.Zamawiający ma prawo dokonywać kontroli wszelkich dokumentów środków sprzętowo- transportowych pod względem wszelkich wymogów technicznych.

3.11. Wykonawca zapewni **koordynatora usług** (dyżurnego – dyspozytora do akcji zimowej). Do jego obowiązków będzie należało: monitorowanie stanu nawierzchni w terenie , prowadzenie dokumentów tj. dziennika pracy sprzętu i dyżurnego oraz współpraca w koordynacji pracy sprzętu z Zamawiającym. Zamawiający dostarczy wzory dokumentów do prowadzenia akcji zimowej przed rozpoczęciem akcji.

3.12.Materiał do zwalczania śliskości zimowej na czas prowadzenia akcji zimowej zostanie przekazany przed sezonem Wykonawcy protokolarnie ilościowo i wartościowo , za który wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną i finansową . **Wykonawca przewiezie przed sezonem zimowym wyżej wymieniony materiał z miejsca składowania przez Zamawiającego na plac składowy, na własny koszt.** Wykonawca zadania jest

zobowiązany do prowadzenia ewidencji materiałowej oraz podawania meldunków z ilością posiadanych środków cotygodniowo na wzorach przekazanych przez zamawiającego.

Po zakończeniu sezonu zimowego należy dokonać rozliczenia materiałów i protokołem przekazać Zamawiającemu pozostały materiał.

Wykonawca przewiezie pozostały materiał na plac wskazany przez Zamawiającego na własny koszt.

4). Obowiązki i prawa Zamawiającego.

4.1. Zamawiający prześle protokolarnie materiał do zwalczania śliskości zimowej Wykonawcy po każdej dostawie ,przed wykonaniem mieszanki piaskowo solnej .

4.2. Ze strony Zamawiającego do wezwania Wykonawcy do podstawienia środków sprzętowo-transportowych, upoważniony jest Kierownik ZDW-OT, pracownik OT pełniący obowiązki koordynatora akcji zimowej zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.

4.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wstrzymania prac zimowego utrzymania dróg w całości bądź ich części, w okresie trwania umowy jeżeli będzie to podyktowane obniżeniem środków finansowych na wykonanie przedmiotu umowy.

5). Procedura w sprawach spornych.

5.1. Sprawy sporne będą rozpatrywane przez właściwy sąd w Opolu.

5.2. Przed skierowaniem sprawy do rozstrzygnięcia sądowego strony będą zmierzały do ich rozstrzygnięcia w trybie polubownym.

6). Kontrola wykonania usług.

Prowadzona będzie przez pracowników ZDW OT kierujących akcją zimowego utrzymania dróg, w tym przez pracownika kontrolującego stan dróg w terenie.

7. Sposób postępowania i konsekwencje w przypadku stwierdzenia nie wykonania usługi lub nieprawidłowego wykonania.

7.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości wskazanej w projektowanych postanowieniach umowy.

7.2. Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za wadliwie jakościowo wykonaną usługę ocenioną na podstawie bezpośredniej kontroli w terenie, w obecności przedstawiciela Wykonawcy, a w przypadku gdy Wykonawca nie deleguje swojego przedstawiciela do oceny wadliwie wykonanej usługi, Zamawiający dokona oceny bez udziału Wykonawcy . O wyniku kontroli Zamawiający natychmiast poinformuje na piśmie Wykonawcę. Ewentualny powtórny stwierdzony przypadek sytuacji jw. będzie, oprócz kary, podstawą do rozwiązania umowy.

7.4 W przypadku awarii samochodów z zamontowanym GPS (trwającej od 2 do 7 dni)za pracę samochodu zastępczego zamawiający zapłaci wykonawcy 70% ceny pracy sprzętu określonej w formularzu ofertowym.

7.5 W przypadku długotrwałej awarii samochodu (trwającej pow. 7 dni) Wykonawca zleci Firmie specjalistycznej (dostawca systemu), wskazanej przez Zamawiającego przełożenie urządzenia monitorującego GPS do nowego samochodu na własny koszt. Do czasu zamontowania urządzenia za pracę zamiennego nośnika Zamawiający zapłaci 70% ceny pracy sprzętu określonej w formularzu ofertowym.

8). Wynagrodzenie za usługi związane z z.u.d.

8.1. Wynagrodzenie ustala się według cen jednostkowych za 1 godz. pracy i dyżuru oraz ilości czasu pracy i dyżuru.

- Cena godz. pracy - jest to cena jaką Wykonawca obciąży Zamawiającego za pracę w czynnej akcji zimowej (wszelkie postoje uzgodnione z Zamawiającym powyżej 5 min. spowodowane sytuacją na drogach, postoje na nawrotach oraz czas pracy na kratkach przy obsypywaniu materiału liczone będą jako czas dyżuru).

- Wszelkie postoje nie uzgodnione z Zamawiającym nie będą płacone.

- Cena godz. dyżuru - jest to cena jaką Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za postój sprzętu podstawionego do dyspozycji.

- Wykorzystanie niepełne (tylko do płuzenia) nośników z rozsypywarkami - cena za 1 godz. pracy sprzętu jak samochodów tylko z pługiem

8.2. Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dojazdy do Bazy zimowego utrzymania.

8.3. Ilość godzin pracy i dyżuru jednostek sprzętowo-transportowych Wykonawcy przy realizacji usług związanych z z.u.d. będą potwierdzane przez ZDW merytorycznie odpowiedzialnego za dane zadanie pracownika na karcie drogowej SM 102 z podaniem ilości km oraz czasu pracy w oparciu o rejestry pracy Oddziału Terenowego.

Karta drogowa (oryginał) potwierdzający ilości godzin pracy i dyżurów przy realizacji usług oraz zestawienie pracy i dyżurów sprzętu zimowego utrzymania stanowią podstawę do wystawienia faktury i jest jej załącznikiem.

8.4. Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi 2 razy w miesiącu z podziałem na usługi wykonywane przy odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi,

8.5. Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet realizacji usług.

8.6. Zamawiający wypłaci Wykonawcy należne kwoty w terminie do 30 dni od daty przedłożenia faktury. Od należności nie zapłaconej przez Zamawiającego w ustalonym terminie zostaną naliczone kary za każdy dzień zwłoki wg zasad stosowanych w Polsce przy nieterminowych płatnościach, za wyjątkiem przypadku podanego w punkcie 8.7 . Wysokość odsetek od płatności nieterminowych publikowana jest w organie rządowym Dziennik Ustaw.

8.7. W przypadku opóźnień w przekazywaniu dotacji budżetowych dla Zamawiającego, Wykonawca odstąpi od naliczania odsetek za nieterminową zapłatę.

8.8. W cenach jednostkowych sprzętu należy uwzględnić koszty związane z :

- załadunkiem materiałów ,
- dzierżawą i przystosowaniem placu składowego na materiały (sól, piasek),
- organizacją bazy socjalnej i pracy koordynatora usług ,
- ubezpieczenie wykonawcy,
- zabezpieczeniem materiałów (plandeki, dozorowanie),
- prace porządkowe po sezonie, (przypadku korzystania z placu składowego Zamawiającego),
- innych kosztów towarzyszących związanych z realizacją zamówienia.

8.9. W przypadku niewspółmiernie długiego czasu wykonywania usługi do jej pracochłonności (dot. odśnieżania i usuwania śliskości) czas pracy wykazany przez Wykonawcę może być skorygowany przy założeniu, iż w panujących warunkach atmosferycznych w trakcie realizacji usługi prędkość eksploatacyjna wynosiła 30 km/h – przy odśnieżaniu i przy zwalczaniu śliskości. Prędkość przejazdów po drogach(bez odśnieżania i posypywania) min 50 km/godz.

8.10. Zamawiający zostawi sobie prawo dysponowania sprzętem w wyjątkowych sytuacjach na innych odcinkach dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

9). Odstąpienie od kontraktu.

9. 1. Zamawiający lub Wykonawca może wypowiedzieć umowę i w ślad za tym odstąpić od realizacji usług, jeżeli jedna ze stron w sposób podstawowy naruszy postanowienia umowy, co powoduje utratę zasadniczych korzyści, jakie mają być osiągnięte w wyniku jej realizacji.

9.2. Podstawowe naruszenia umowy obejmują ale nie wyłącznie, następujące przypadki:

- Wykonawca nie podstawia środków sprzętowo-transportowych lub nagminnie podstawia środki z opóźnieniem,

- Wykonawca realizuje usługi wadliwie (stwierdzone kontrolą) lub z opóźnieniem,
- Wykonawca podstawia sprzęt nie w pełni sprawny technicznie,
- Zamawiający nie płaci faktur przez okres 2 miesięcy.