

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

Adres obiektu budowlanego: *dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie*

Kategoria obiektu budowlanego: *- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty*

Identyfikator działek ewidencyjnych: *300803_5.0004.164/4*

Nazwa Inwestora *Powiat Kępiński*

Adres Inwestora *ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno*

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Tech. Ryszard Guder</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Mieczysław Ścierański</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r</i>	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ	3
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB	6
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	8
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....	9
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
1.1 Podstawa opracowania.....	9
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	9
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	9
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. Wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego i sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust.1 pkt 2 lub aktów prawa miejscowego	9
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	9
6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	10
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.	10
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzują wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	10
8.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.	10
8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	11
8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.	11
8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	11
8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	11
9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych , kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe.....	11
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	11
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	11
12. Organizacja ruchu.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
Rys. nr 3 Charakterystyczne Przekroje	13

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R

technik drogowy

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

Pan(i) **Ryszard G U D E R**

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan
Ryszard Guder
ul. Piastowska 14A/16
63-500 O s t r z e s z ó w



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 178/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
oraz
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności architektonicznej

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m³, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski
ul. Sierakowskiego 9
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kidybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DLE-81C-GEG *

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LKJ-C76-83J *

Pan Mieczysław Ścierański o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) podpisani poniżej projektanci oświadczają, że projekt budowlany **Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P
Adres obiektu budowlanego	dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVI – sieci, jak kanalizacyjne - XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty
Identyfikator działek ewidencyjnych:	300803_5.0004.164/4
Nazwa Inwestora	Powiat Kępiński
Adres Inwestora	ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

Zespół Autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	Tech. Ryszard Guder	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91	Branża drogowa	10.05.2022r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mieczysław Ścierski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW	Branża drogowa	10.05.2022r.	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz. 124/, ze zmianami,
- Uchwała nr XLII/249/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 18 września 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kierzno, gmina Kępno, powiat Kępiński na działkach: 164/4 obręb ewidencyjny 0004 Kierzno; jednostka ewidencyjna 300803_5 Kępno.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze, dla którego uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Kategoria obiektu budowlanego: - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV - drogi
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektuje się przebudowę chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości 359,74m. Obecnie oraz po zakończeniu przebudowy, droga powiatowa będzie służyć obsłudze komunikacyjnej mieszkańców oraz jako dojazd do pól. Na omawianym odcinku zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni chodnika, poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej. Wzdłuż drogi projektuje się jednostronne pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,00m, oraz odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. Wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego i sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust.1 pkt 2 lub aktów prawa miejscowego

Nie dotyczy.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- długość opracowania	- 359,74m
- kategoria drogi	- droga powiatowa 5677P
- kategoria ruchu	- KR 3
- obciążenie	- 115kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h

- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o jednym pasie ruchu
- szerokość drogi	- 5,50m
- szerokość chodnika	- 2,00m
- szerokość zjazdów	- zmienna dostosowana do istniejących bram, max 5,50m
- szerokość pobocza	- 1,00m
- pochylenie skarp	- 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
Chodnik	- 2,0%
pobocze	- 8,0%

6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012, stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, a projektowany obiekt zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Ostateczna decyzja przyjęcia kategorii geotechnicznej zgodnie z powyższym Rozporządzeniem należy do projektanta obiektu.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.

Projektowany obiekt jest przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez:

- wykonanie obniżenia krawężnika na całej szerokości projektowanego przejściach dla pieszych w km 0+349,50, oraz zastosowania pasów ostrzegawczych długości 4,0m i szerokości 70cm z płyt chodnikowych „STOP” 35x35cm koloru żółtego.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzują wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

W projekcie przewidziano zastosowanie materiałów i technologii, obojętnych dla środowiska, zarówno na etapie budowy, jak i jego funkcjonowania po zakończeniu budowy. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatację Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Funkcjonowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem będzie nieuciążliwe dla środowiska naturalnego i obojętne dla otoczenia.

Użytkowanie obiektu nie będzie miało wpływu na zdrowie ludzi i funkcjonowanie obiektów sąsiednich.

8.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Eksplatacja drogi nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

W okresie budowy na zapleczu powstałe ścieki odprowadzane będą do przenośnych punktów sanitarnych, które będą opróżniane przez firmę wykonującą takie usługi. Po zakończeniu budowy punkty sanitarne na zapleczach wymagają likwidacji w ramach kosztów inwestycji.

W celu odwodnienia nawierzchni drogi powiatowej, chodnika, zjazdów zastosowano odpowiednie jej spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z ww. nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo na projektowane pobocze z kruszywa łamanego, do istniejących rowów trapezowych oraz do przebudowywanych wpustów ulicznych podłączonych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Zarówno podczas przebudowy jak i podczas eksploatacji drogi powiatowej i chodnika nie będą występowały zanieczyszczenia gazowe w tym zapachy, pyłowe i płynne szkodliwe dla środowiska.

8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy.

8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania pozwala na zachowanie części biologicznie czynnej terenu działki.

Przyjęte rozwiązania funkcjonalno - przestrzenne, technologiczne, zastosowane materiały budowlane będą ograniczać lub eliminować wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

W związku z planowaną inwestycją nie projektu się wycinki istniejących drzew.

9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe.

Nie dotyczy.

10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

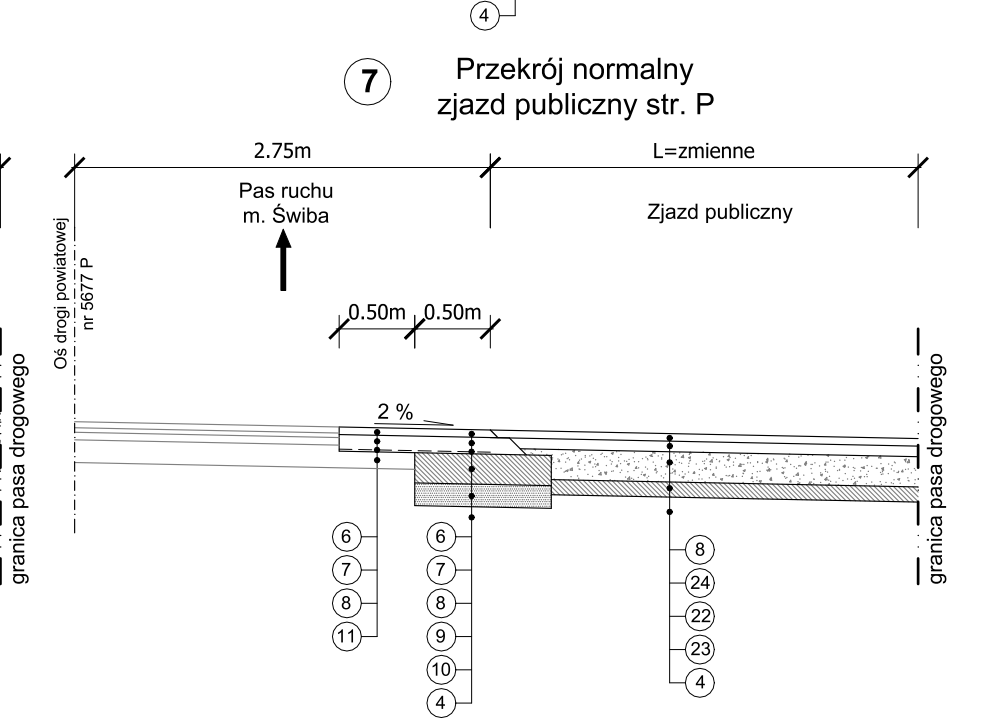
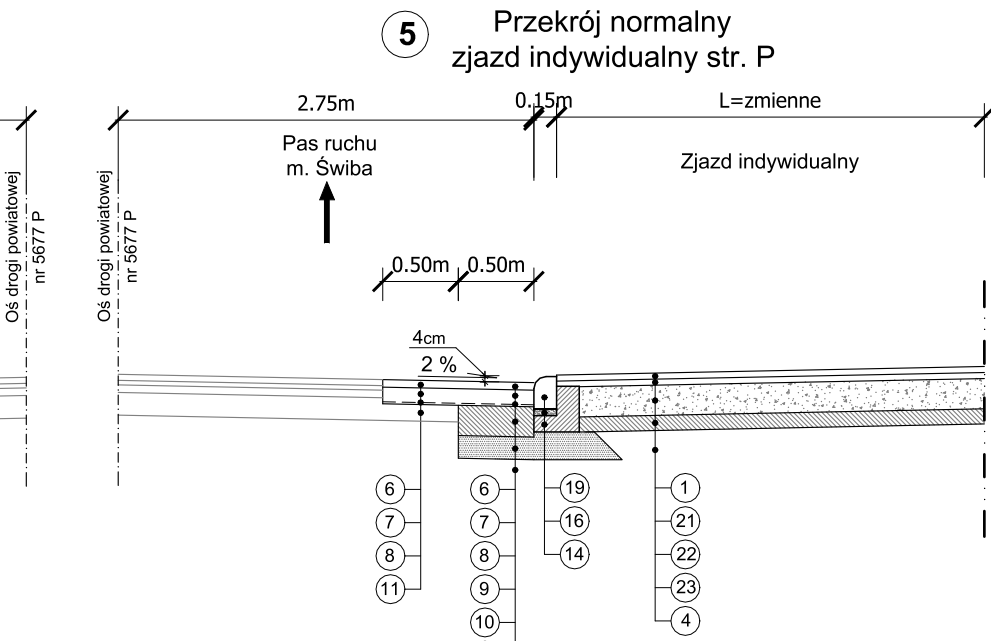
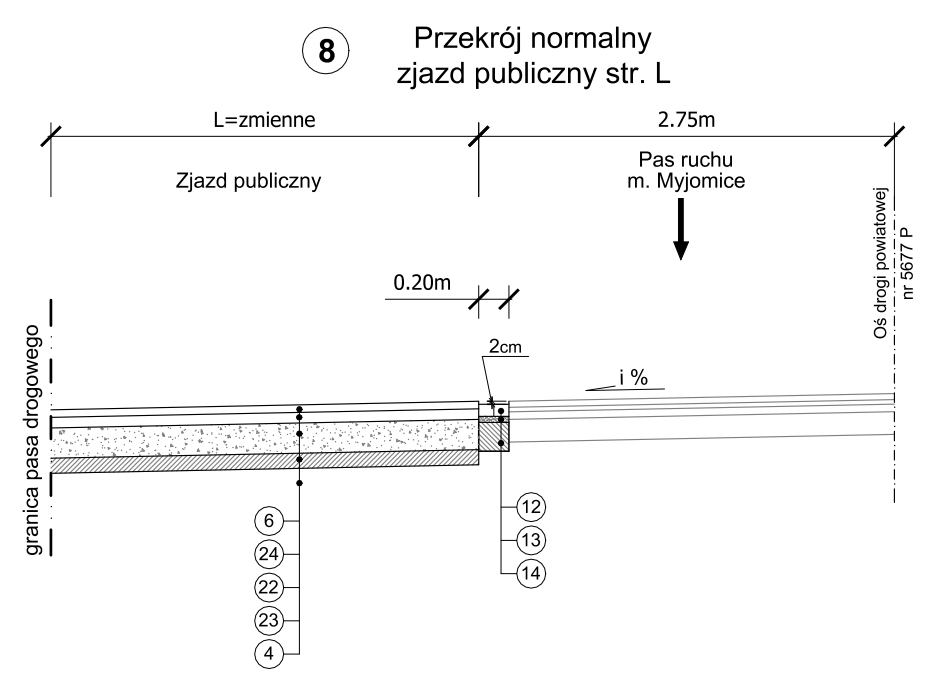
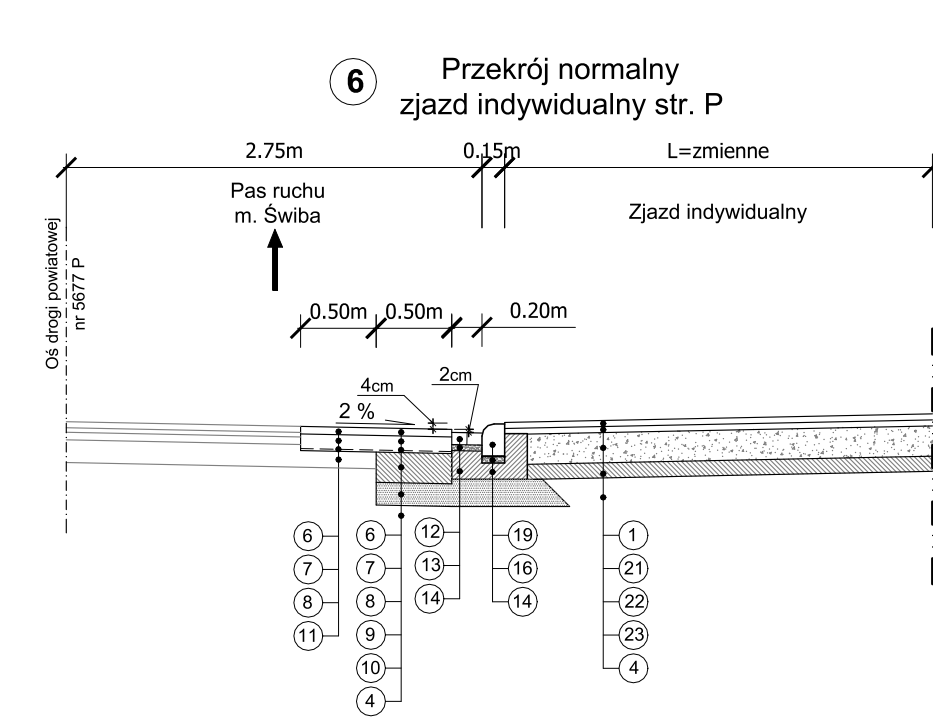
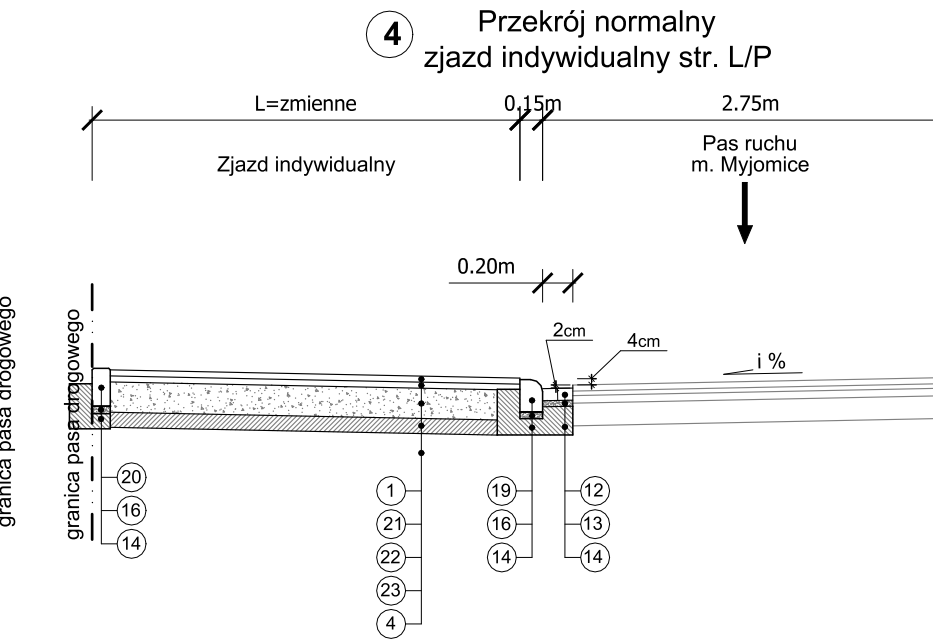
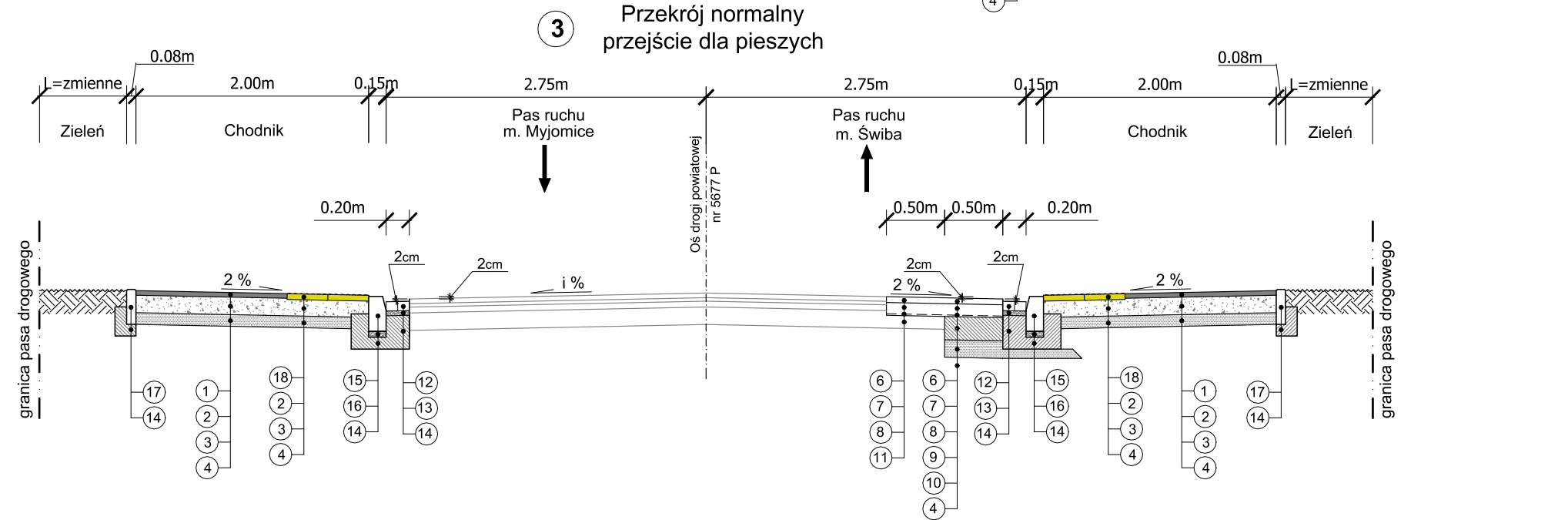
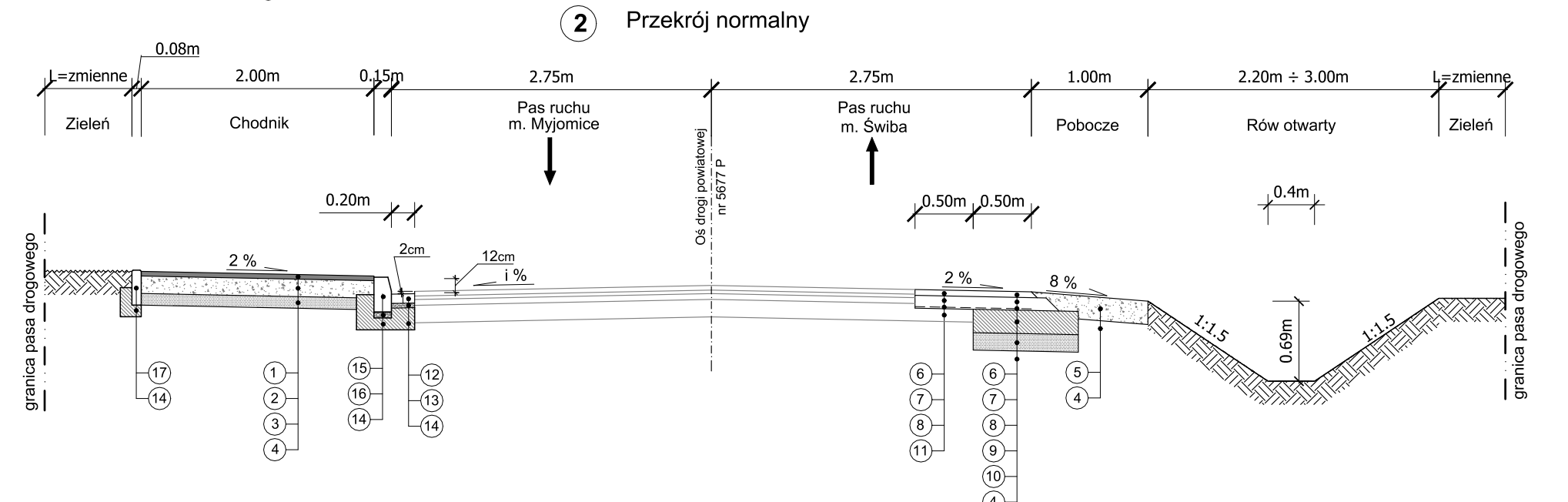
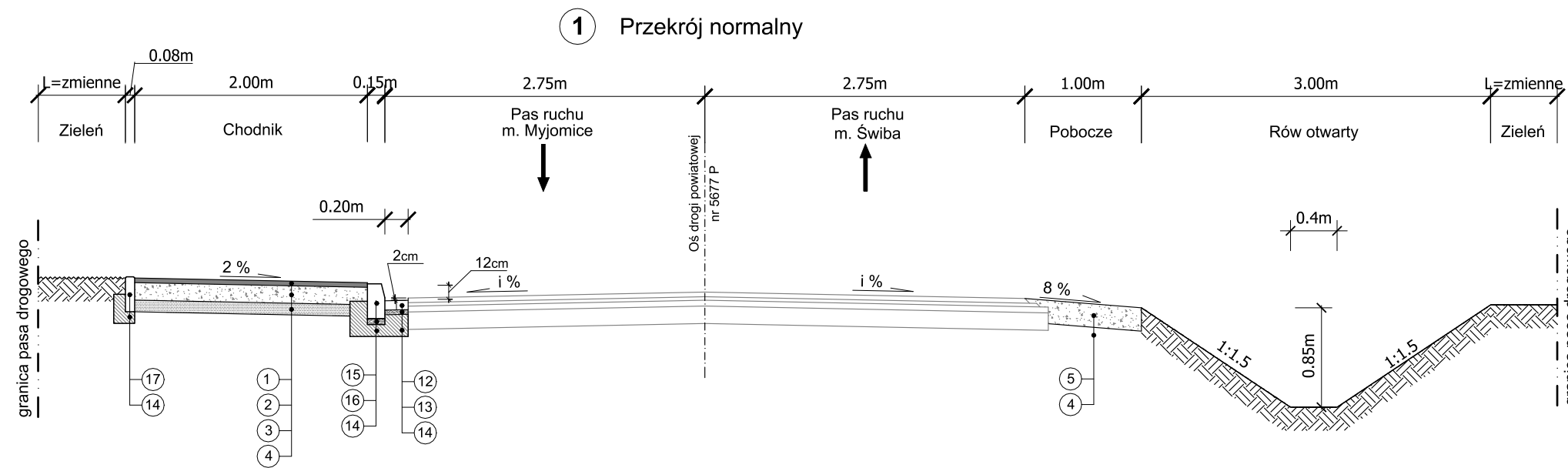
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

12. Organizacja ruchu

Ze względu na wykonanie przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P projektuje się zmiany w organizacji ruchu. Należy wprowadzić oznakowanie stałe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie, jednak integralnie związane z niniejszym projektem.

Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
<p>Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej bez ograniczeń, Nr UAN-7342-106/91</p>	
<p>Sprawdzający br. drogowa : mgr inż. Mieczysław Ścierański Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</p>	
Data:	10.05.2022r.



- Konstrukcja chodnika:**
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

- Konstrukcja pobocza:**
- warstwa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

- Konstrukcja poszerzenia jezdni (KR3):**
- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 11cm
 - siatka zbrojeniowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN w obu kierunkach
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 gr. 20cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

- Konstrukcja jezdni:**
- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 11cm
 - siatka zbrojeniowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN w obu kierunkach
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - istniejąca konstrukcja drogi powiatowej - bez zmian

- Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:**
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsyпка c-p 1:4 gr. 4cm
 - ława betonowa z betonu C12/15

- Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe**
- ława betonowa z betonu C12/15
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

- Konstrukcja przejścia dla pieszych:**
- nawierzchnia z płyt chodnikowych "STOP" 35x35cm gr. 5cm kolor żółty - dwa rzędy
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

- Konstrukcja zjazdu indywidualnego:**
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 4cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
 - warstwa chudego betonu C8/10 gr. 10cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

- Konstrukcja zjazdu publicznego KR2:**
- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 7cm
 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
 - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
 - warstwa chudego betonu C8/10 gr. 10cm
 - istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

UWAGA!!
Szczegółowe przekroje normalne wg Projektu Technicznego

		MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWIA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Mikoś		
	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE		NR RYS.
DATA	10.05.2022r.	SKALA	1:50
			3