

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Nazwa Inwestycji :** Projekt Przebudowy Drogi Leśnej „Bursztynowa”  
w Leśnictwie Sobieszewo na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk  
ETAP V km 8+110 - 9+962.80

**Adres Inwestycji :** dz.nr.: 172/1; 173; 174/1  
obręb : Świbno / Wyspa Sobieszewska / Gdańsk  
oddz.leśny: 172,173,174 Leśnictwo Sobieszewo / Nadleśnictwo Gdańsk

**Inwestor :** P.G.L. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gdańsk z Siedzibą w Gdyni

**Adres Inwestora :** 81-006 Gdynia , ul. Morska 200

**Sporządził :** TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

**Adres wyk. Przedmiaru:** 84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26

**Data opracowania :** Marzec 2019/akt. Wrzesień 2019

Wykonawca :

Inwestor :

Data opracowania: wrzesień 2019

Data zatwierdzenia:

**TBI BUDOWNICTWO**

Krystian Specht  
NIP 5882031978  
REGON 364167666

Strona 1 z 3

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Gdańsk z Siedzibą w Gdyni

- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Projektant : inż. Arkadiusz Daniluk , nr. upr. bud. POM/0171/PWOD/06

Cel i zakres opracowania : Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa Drogi Leśnej „Bursztynowa” w Leśnictwie Sobieszewo na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk w celu poprawienia jej parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymagań Inwestora. Planowana Inwestycja położona jest na dz.nr.: 172/1; 173; 174/1 obręb : Świbno / Wyspa Sobieszewska / Gdańsk, oddz.leśny: 172,173,174 Leśnictwo Sobieszewo / Nadleśnictwo Gdańsk. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej Drogi Leśnej poprzez podniesienie jej parametrów użytkowo-technicznych. Opracowanie sporządzone zostało w oparciu o założenia Inwestycyjne Zamawiającego.

### **Podstawowy / Zasadniczy zakres robót – ETAP V:**

- Nawierzchnia drogowa wraz z pobocznymi z KŁSM 0/31,5mm Skalne gr 7cm : 9589,43 m<sup>2</sup>
- Podbudowa z KŁSM 0/63mm Skalne gr 15cm : 9695,40 m<sup>2</sup>
- Roboty Ziemne wykopy/nasypy: 1080,50 m<sup>3</sup>
- Wykonanie geotkaniny sep-wzm. dwukierunkowej : 10086,25 m<sup>2</sup>
- Humusowanie skarp wraz z obsiewem mieszanką trawy drogowej : 1016,25 m<sup>2</sup>

**Pozostały przedmiar robót zgodny z tabelą Przedmiarową robót.**

# PRZEDMIAR ROBÓT

<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>					
<b>ETAP V km 8+110 - 9+962.80</b>					
<b>Projekt Przebudowy Drogi Leśnej „Bursztynowa” w Leśnictwie Sobieszewo na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk</b>					
Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	1,852.80	D. 01.01.01	km	<b>1,852.80</b>
2 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	396	D.01.02.01b	szt	<b>396</b>
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	186	D.01.02.01b	szt	<b>186</b>
4 d.1	Usunięcie zakrzaceń w obrębie robót	$120*3+50*4+155*3+83*3.5+225*3+180*2=2350.5$	D.01.02.01b	ha	<b>2350,5</b>
5 d.1	Regulacja i zabezpieczenie istniejących płyt ażurowych typu Meba ułożonych u podstawy skarpy w obrębie km 9+885-9+960	18	nd	m2	<b>18</b>
6 d.1	Regulacja i zabezpieczenie istniejących włazów studni kS/kD w obrębie km 9+900	3	nd	szt	<b>3</b>
7 d.1	Przeniesienie na odl.do 20m szlabanów/zapór leśnych wraz z montażem w miejscu wskazanym przez przedstawiciela Zamawiającego	1	nd	szt	<b>1</b>
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>					
8 d.2	Odhumusowanie ziemi urodzajnej do 10cm wraz ze zmagazynowaniem urobku na hałdzie z przeznaczeniem do późniejszego wbudowania na skarpy	1016,25	D.01.02.02	m2	<b>1016,25</b>
9 d.2	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny do 5cm wraz z rozplantowaniem wokół robót	$1774*2.5+80*2.5+264*102+134+88,75=5223,75$	D.01.02.02	m2	<b>5223,75</b>
10 d.2	Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet)	$48*2*2.5*2+50*1.6*2+55*1.8*2+20*4*2+25*2*1.65=1080,5$	D.02.00.01	m3	<b>1080,5</b>
11 d.2	Profilowanie robót ziemnych w gruntach piaszczystych do ~0,5m z miejscowym przemieszczeniem urobku i wbudowaniem wraz z zagęszczeniem pod w-wy konstrukcyjne	$220+285+315+185+120+160+485+235+85=2090$	D.02.00.01 D.04.01.01	m2	<b>2090</b>
12 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 10cm pod w-wy konstrukcyjne	$1852*5+80*5+264*102+185+88,75+2090=8209,75$	D.04.01.01	m2	<b>8209,75</b>
13 d.2	Humusowanie gr.5-10cm skarpy, przeciwskaarp z materiału pozyskanego z odhumusowania (POZ 8 d.2.) wraz z obsiewem mieszkanką trawy drogowej	$72*5+35*3.75+25*4+30*3+35*3.5*2+15*3*2=1016,25$	D.06.01.01	m2	<b>1016,25</b>
14 d.2	Wykonanie/ profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych z materiału rodzimego/urodzajnego pozyskanego miejscowo na etapie profilowania podłoża pod w-wy konstrukcyjne (pobocza gruntowe-zakres robót końcowych)	1876,25	D.06.03.01	m2	<b>1876,25</b>
<b>III ROBOTY KONSTRUKCYJNE</b>					
15 d.3	Wykonanie/ulożenie na wys. 0,6m płyt ażurowych typu Meba gr 8cm na podsypce piaskowej gr 10cm jako wzmocnienie posadowienia podstawy przeciwskarpy w obrębie km 9+885-9+960	28	D.06.06.08	m2	<b>28</b>
16 d.3	Ułożenie na przygotowanym podłożu geosyntetyku / geotkaniny separacyjno-wzmacniającej dwukierunkowej Polipropylenowej 70R, szpilkowej u-petami fi8 dł. 30cm w rozstawie 4,5-5m/4,5-5m.	$1774*5+80*5+38,50+212+75+28+96,75+264+102=10086,25$	D.04.03.01	m2	<b>10086,25</b>
17 d.3	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/63mm Skalne grubości 15cm po zagęszczeniu (1454,31m3)	$1774*4,8+80*4,8+36+202+72+26+94,20+264+102=9695,4$	D.04.04.02	m2	<b>9695,4</b>
18 d.3	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm Skalne grubości 7cm po zagęszczeniu (wykonanie rozścielaczem samojezdnym) (534,95m3)	$1774*3,57+79,1*3,07+80*3,57+322,56+92+264+102=7642,18$	D.05.02.01	m2	<b>7642,18</b>
19 d.3	Pobocza Umocnione wykonane z Kruszywa Skalnego łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 7cm po zagęszczeniu (136,31m3)	$1934,5+12,75=1947,25$	D.06.03.01	m2	<b>1947,25</b>