

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N
Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo.

Egz2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT: Droga powiatowa nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo.

INWESTOR Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki - Zalewo

LOKALIZACJA Działki 284 obręb 0002 Zalewo, jednostka ewidencyjna 280707_4 Miasto Zalewo,
283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna 280707_5 Gmina Zalewo,

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

OPRACOWAŁ

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Radosław Augustyniak

lipiec 2024

OPISTECHNICZNY

do projektu:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo.

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo. (w obszarze istniejącego pasa drogowego)

- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- przebudowa zjazdów na posesje,
- przebudowa poboczy - umocnienie kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdni – istniejąca asfaltowa o szer. : 6,20 m – 6,30 m
- kanalizacja burzowa – brak,
- kanalizacja sanitarna – istniejąca
- sieć gazowa – brak,
- sieć wodociągowa – istniejąca,
- sieć telekomunikacyjna – istniejąca,
- sieć energetyczna – istniejąca,

2.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi.

Inwestycja znajduje się na terenie miasta i gminy Zalewo, powiat iławskie, województwo warmińsko – mazurskie. Odcinek objęty projektem zlokalizowany w ciągu komunikacyjny łączącym miasto Zalewo z miastami Iława, Susz, Miłomłyn oraz południową częścią gminy Zalewo. Długość inwestycji wynosi 995,0 mb Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej , która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej jezdni – 6,20m – 6,30m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez poprzeczne i podłużne spadki nawierzchni oraz istniejące rowy. Ruch pieszych na odcinku ok 80 mb odbywa się po chodniku natomiast na pozostałej części inwestycji piesi poruszają się poboczem drogi.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie wykracza poza ten pas.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Działki 284 obręb 0002 Zalewo, jednostka ewidencyjna 280707_4 Miasto Zalewo, 283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna 280707_5 Gmina Zalewo,	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.)	istniejący pas drogowy

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi i nie wpłynie na różnorodność biologiczną.

2.3. Istniejąca jezdnia - parametry

- odcinek - dł. 0,995 km
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni – 6,20 m – 6,30 m

2.4. Ruch pieszych

Na odcinku objętym projektem ruch pieszcy odbywa się poboczem drogi z wyjątkiem odcinka o długości ok. 80m – istniejący chodnik nie objęty opracowaniem.

2.5. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez istniejące zjazdy na posesje.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci. Zakres prac nie ingeruje w istniejące uzbrojenie terenu.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

Prace rozbiórkowe planuje się tylko przy przebudowie i regulacji nawierzchni istniejących zjazdów.

3. Elementy projektowane

Celem zadania planowanego do realizacji na podstawie niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie ze wzmocnieniem poboczy. Inwestycja podniesie bezpieczeństwo i komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia i hałasu. Zakres robót nie obejmuje ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu.

Dane techniczne projektowanej drogi :

- odcinek - dł. 0,995 km
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni – 6,20 m

3.1. Przebudowa jezdni, zjazdów na posesje .

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5.

- szerokość jezdni : 6,2m
- spadek poprzeczny , daszkowy , na łukach jednostronny
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC16W 125 kg/m² – gr. 5 cm,
 - skropienie międzywarstwowe,
 - istniejąca konstrukcja,

Zjazdy - konstrukcja

- istniejące nawierzchnia bitumiczna i gruntowa :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm
 - podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm
- istniejące zjazdy z prefabrykatów betonowych do regulacji

Pobocza

- projektuje się wzmocnienie poboczy gruntowych na szer. 0,75 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po jej zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- odwodnienie w postaci rowów drogowych,
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
- należy zapewnić ochronę środowiska naturalnego poprzez zapewnienie wykorzystania terenu w minimalnym zakresie.
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować głównie w zakresie ostrzeżenia przed zagrożeniami i wyznaczenia placów składowych i manewrowych.

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.
- Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót.

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Iławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski . PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Radosław Augustyniak

(

(

Licencja nr WGN.6642.1.26.2024_2807_P

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Powiatu Iławskiego
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

2. Licencjobiorca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby)

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	EGiB BDOT500 GESUT - dxf	PL.PZGiK.136.EGiB PL.PZGiK.6626.BDOT500 PL.PZGiK.5792.GESUT	08.07.2024r.	Gmina Zalewo 280707_5 Obręb Kupin 280707_5.0012 Obręb Dobrzyki 280707_5.0004 Miasto Zalewo 280707_4 Obręb Zalewo 2 280707_4.0002 (według obszaru wskazanego we wniosku)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu **do realizacji zadania publicznego**:

Realizacja zadań zarządcy dróg publicznych
- art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320).

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Sporządziła: Karolina Ostrowidzka

Signed by /
Podpisano przez:

Karolina Ostrowidzka²⁾

POUCZENIE

Date / Data:
2024-07-08

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru/obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne działki ewidencyjne), wykaz gość mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych. Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych.

²⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy;
4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

(

(

Iława, 18.07.2024r.

Starostwo Powiatowe w Iławie
Wydział Budownictwa, Architektury i Inwestycji

OŚWIADCZENIE

Powołując się na art. 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05) oświadczam, iż w ramach realizacji zadania pn.: „**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki - Zalewo**” nie planuje się budowy kanału technologicznego. W istniejących granicach pasa drogowego ze względu na ukształtowanie terenu, lokalizację drzew, istniejące uzbrojenie terenu brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego..

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. *Radosław Augustyniak*

(

(