

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”  
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:  
czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:  
platformazakupowa.pl/pn/selekt\_czempin

Czempień, dnia 30.09.2024 r.

**Znak sprawy: CZO.271.19.2024**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Brodnica – Sektor I.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **13.09.2024 r.** i **20.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Załącznik nr 8 do SWZ - punkt 5, podpunkt 5.7. OPZ o treści : „Wykonawca zobowiązany będzie do odbioru odpadów z Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) każdorazowo na telefoniczne lub mailowe zgłoszenie Zamawiającego potrzeby w/w odbioru. Odbiór w/w odpadów nastąpi w terminie 1 dnia roboczego od dnia dokonania takiego zgłoszenia.” Zamawiający skrócił czas realizacji, z dotychczas stosowanego, do jednego dnia roboczego, co stanowi istotne utrudnienie w rzetelnym wykonaniu usługi przez Wykonawcę. Termin 2 dni roboczych był optymalny ze względów logistycznych, szczególnie w momencie wpływu takich zgłoszeń z kilku gmin jednocześnie. Czy istnieje możliwość utrzymania obecnie ustalonego terminu i w związku z tym zmianę w ogłoszonym postępowaniu?

Odpowiedź:

NIE. Przyjęty w Załącznik nr 8 do SWZ - punkt 5, podpunkt 5.7. OPZ termin odbioru odpadów z PSZOK pozostaje **bez zmian**.

Pytanie 2:

Załącznik nr 8 do SWZ – punkt 9. Podpunkt g OPZ Zamawiający w tym punkcie wskazuje wymagania dotyczące zakresu funkcji systemu GPS zamontowanego w pojazdach. O ile system wizyjny uszczelni system i ułatwi proces rozpatrywania reklamacji, o tyle wprowadzenie systemu bieżącego ważenia odpadów jest kontrowersyjne. Po pierwsze rozróżniamy dwa systemy tego typu – dynamiczny i statyczny. Dynamiczny jest niedokładny i powoduje duże rozbieżności we wskazaniach pomiędzy systemem a rzeczywistą wagą na

instalacji. Dodatkowo nie sprawdzi się podczas odbioru odpadów zbieranych selektywnie, ponieważ mechanizm obsługujący ten system znajduje się na urządzeniu wrzutowym. System statyczny mimo iż jest dokładniejszy, dotyczy całego ładunku i może nie wykryć niektórych lekkich odpadów np. worków z tworzywami. Jeżeli Zamawiający wymaga tych systemów w celu uszczelnienia strumienia odpadów, ze względu na różnorodny sposób odbioru, żaden z powyższych nie będzie do końca wiarygodny. Po drugie w/w systemy generują bardzo duże koszty dla Wykonawcy. Sam system wizyjny to duży koszt, niewspółmierny jednak do kosztu zamontowania systemów wagowych. Dodatkowo od 1 stycznia wchodzi w życie przepisy dotyczące systemu kaucyjnego co spowoduje znaczące zmniejszenie ilości odpadów zbieranych selektywnie, co w konsekwencji znacząco zmniejszy zyski Wykonawcy. Jak Zamawiający odniesie się do możliwości wykorzystania systemów wagowych na pojazdach typu bus, hakowiec, bramowiec czy HDS również wykorzystywanych do odbioru odpadów z gmin?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**

- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

Pytanie 3:

Dotyczy SWZ. Czy Zamawiający wymaga kompletu oryginalnych dokumentów do każdego postępowania osobno, jeśli przystępujący do przetargu składa je na kilka gmin? Czy wystarczy podpisana elektronicznie kopia, jeśli dotyczy tego samego zagadnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga kompletu oryginalnych dokumentów do każdego postępowania osobno.