

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Giewartów, ul. Kwiatowa 9
62 - 402 Ostrowite
NIP: 667 - 132 - 56 - 14
judyta.juszcak@gmail.com

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LUBINY

INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ
PLAC WOLNOŚCI 16
62 – 570 RYCHWAŁ

ADRES : DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI LUBINY

OPRACOWUJĄCY: MGR INŻ. JUDYTA JUSZCZAK



USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
Judyta Juszcak
ul. Kwiatowa 9, 62-402 Giewartów
tel. 501 657 379
NIP 6671325614 REGON 380850735

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Cel opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Podstawowy zakres inwestycji w zakresie organizacji ruchu	6
1.5. Termin realizacji	6
1.6. Projektowane podstawowe parametry techniczne	6
1.7. Natężenie ruchu	6
2. ORGANIZACJA RUCHU	7
2.1. Oznakowanie pionowe	7
2.2. Oznakowanie poziome	7
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	8
3.1. Oznakowanie pionowe	8
3.2. Oznakowanie poziome	10
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	11
4.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000/100 000,	11
4.2. Rys. 2.1 – 2.1 Plan stałej organizacji ruchu skala: 1:1000,	11

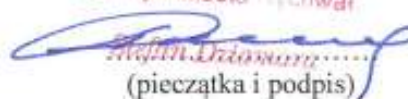
1. Wykaz opinii

Karta uzgodnień

Uzgadniam i opiniuję bez uwag załączony projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa drogi gminnej w m. Lubiny”.

URZĄD GMINY I MIASTA
w Rychwale
Plac Wolności 15, 62-570 Rychwał
tel. 63 2481001, fax 63 2481055
(pieczęć ogólna)

02.12.2022 r.
(data)

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

(pieczęć i podpis)

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa drogi gminnej w m. Lubiny”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiatu konińskiego, gminy Rychwał.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów w zakresie stałej organizacji ruchu w celu uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

2.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie przygotowano w oparciu o obowiązujące przepisy oraz akty prawne, w szczególności:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935

2.4. Podstawowy zakres inwestycji w zakresie organizacji ruchu

- wykonanie ustawienia projektowanego oznakowania pionowego,
- wykonanie likwidacji istniejącego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.5. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzone do 30.06.2024r.

2.6. Projektowane podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa drogi: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- typ przekroju: **drogowy**,
- długość budowy: **1493,66**
- szerokość jezdni: **4,00 – 5,50 (z mijankami)**,
- szerokość pobocza: **0,75m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo, na przyległy teren**.

2.7. Natężenie ruchu

Budowana droga gminna przeznaczona będzie głównie do ruchu lokalnego, jako dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Niewielkie natężenie ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, po budowie pozostanie na zbliżonym poziomie.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 998 ze zm oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1 – 2.2 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- a) Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- b) Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- c) Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej wodnorozcieńczalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,3 do 0,6 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.1 – 2.2 „Plan organizacji ruchu”.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste $\varnothing 63$ mm,

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

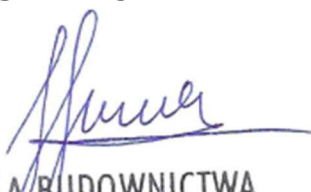
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

5.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000/100 000,

5.2. Rys. 2.1 – 2.1 Plan stałej organizacji ruchu skala: 1:1000,



USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
Judyta Juszcak
ul. Kwiatowa 9, 62-402 Giewartów
tel. 501 657 379
NIP 6671325614 REGON 380850735