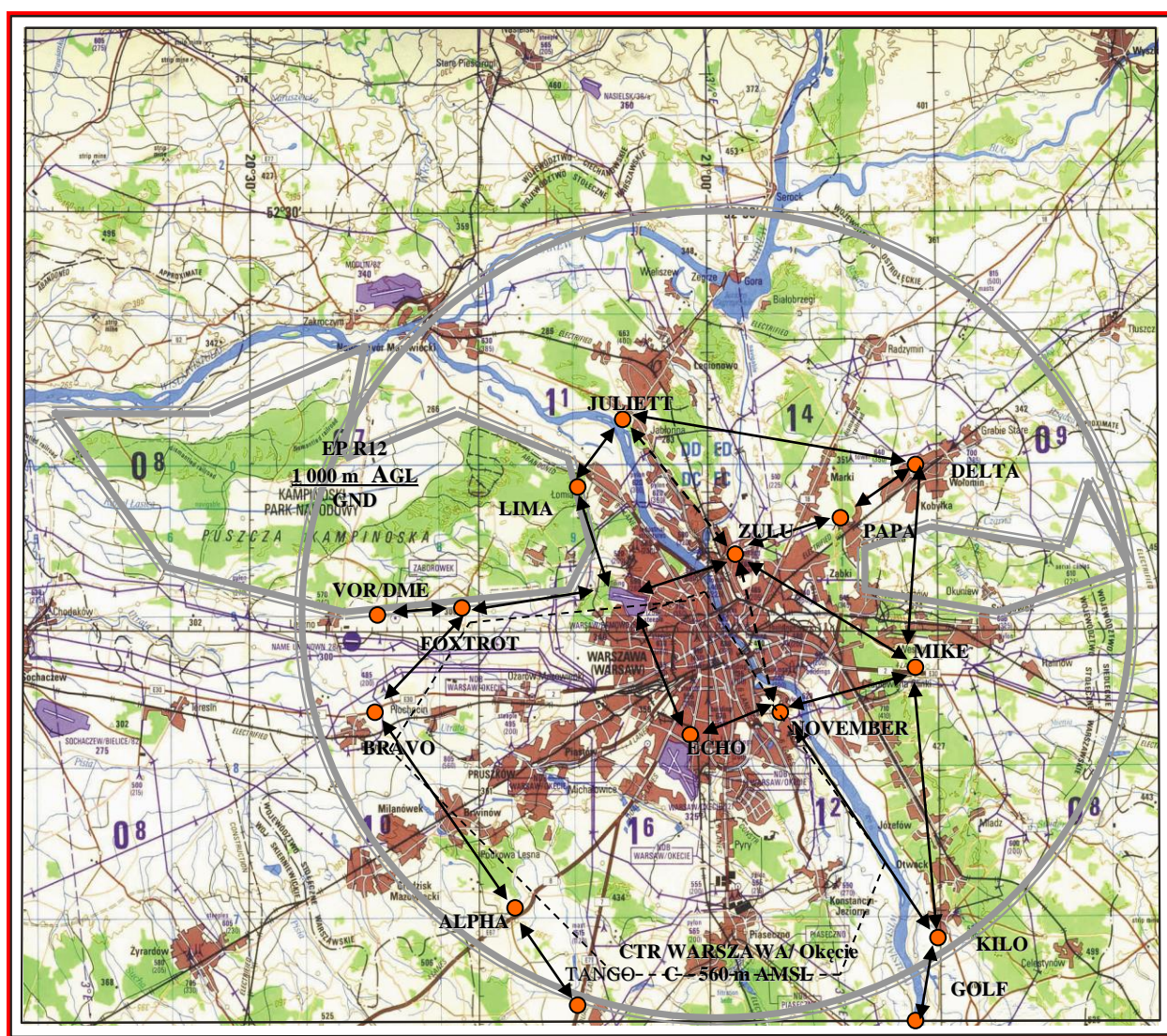




MAPY
(IFR, VFR, PRZYLITY, ODLOTY, TRANZYT, LOTY
SZKOLNE, PODLOTY)



ALPHA	52°03'48"N 020°44'36"E	LUQIQ	52°20'40"N 020°55'15"E
BRAVO	52°11'03"N 020°36'50"E	MIKE	52°13'22"N 021°15'00"E
DELTA	52°20'36"N 021°13'40"E	NEVEMBER	52°13'03"N 021°05'50"E
ECHO	52°10'54"N 020°59'10"E	PAPA	52°18'17"N 021°05'02"E
FOXTROT	52°15'39"N 020°44'08"E	TANGO	51°58'14"N 020°50'01"E
GOLF	51°59'27"N 021°14'05"E	DVOR/DME WAR	51°15'33.34"N 020°39'25.78"E
JULIETT	52°22'40"N 020°55'00"E	ZULU	52°17'25"N 021°00'39"E
KILO	52°05'29"N 021°14'15"E		

Położenie urządzeń lotniskowych leżących poza terenem lotniska.

WARSZAWA - BABICE POLAND

RWY 10 - 28

DEKLAROWANE DŁUGOŚCI

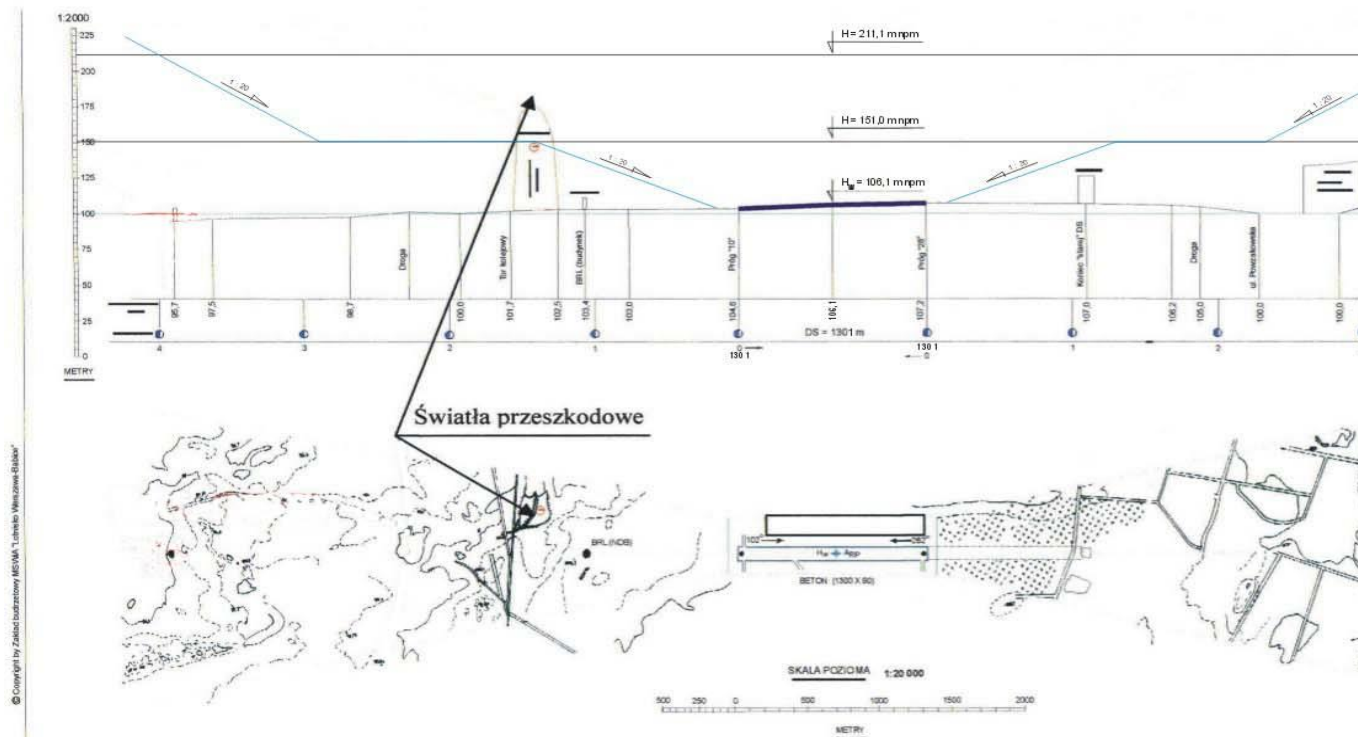
RWY 10		RWY 28
1301	Rozporządzalna długość rozbiegu (TORA)	1301
1301	Rozporządzalna długość startu (TODA)	1301
1301	Rozporządzalna długość przerwanego startu (ASDA)	1301
1301	Rozporządzalna długość lądowania (LDA)	1301

REJESTR POPRAWEK

Lp.	Data	Wprowadzona przez

LEGENDA

Numer przeszkody	
Droga o nawierzchni utwardzonej	
Wieża, maszt antenowy, kłpin	
Linia kolejowa	
Łąka	
Staw	
Ciek wodny (rzeka, rów, kanał)	
Wzniesienie	



Wydanie I / 2011

Numer zmiany: 5/01.08.2017r.

Strona 3 z 14

**SCHEMAT ROZŁOŻENIA STARTU DZIENNEGO NA PASIE STARTOWYM
DLA SAMOLOTÓW I SZYBOWCÓW NA KIERUNKU 102**



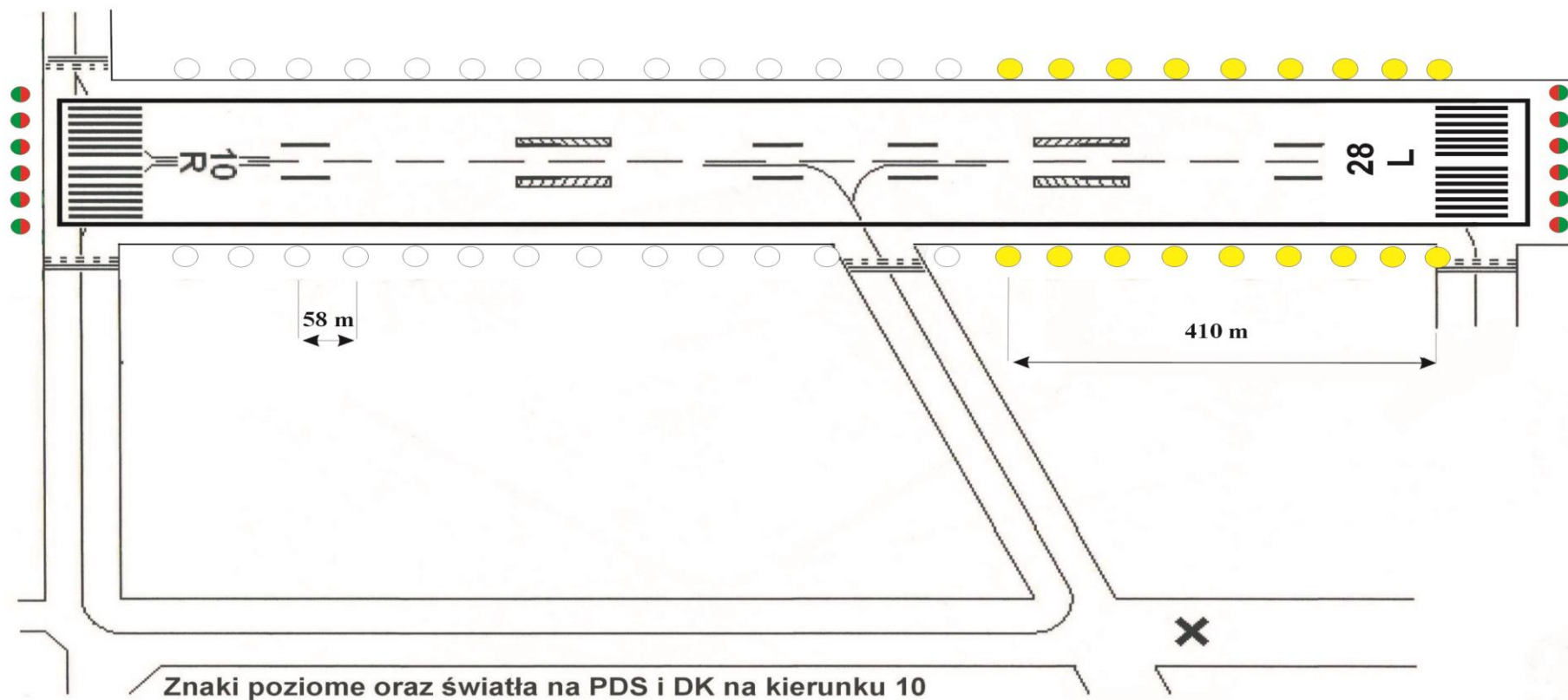
Wydanie I / 2011

Numer zmiany: 0/.

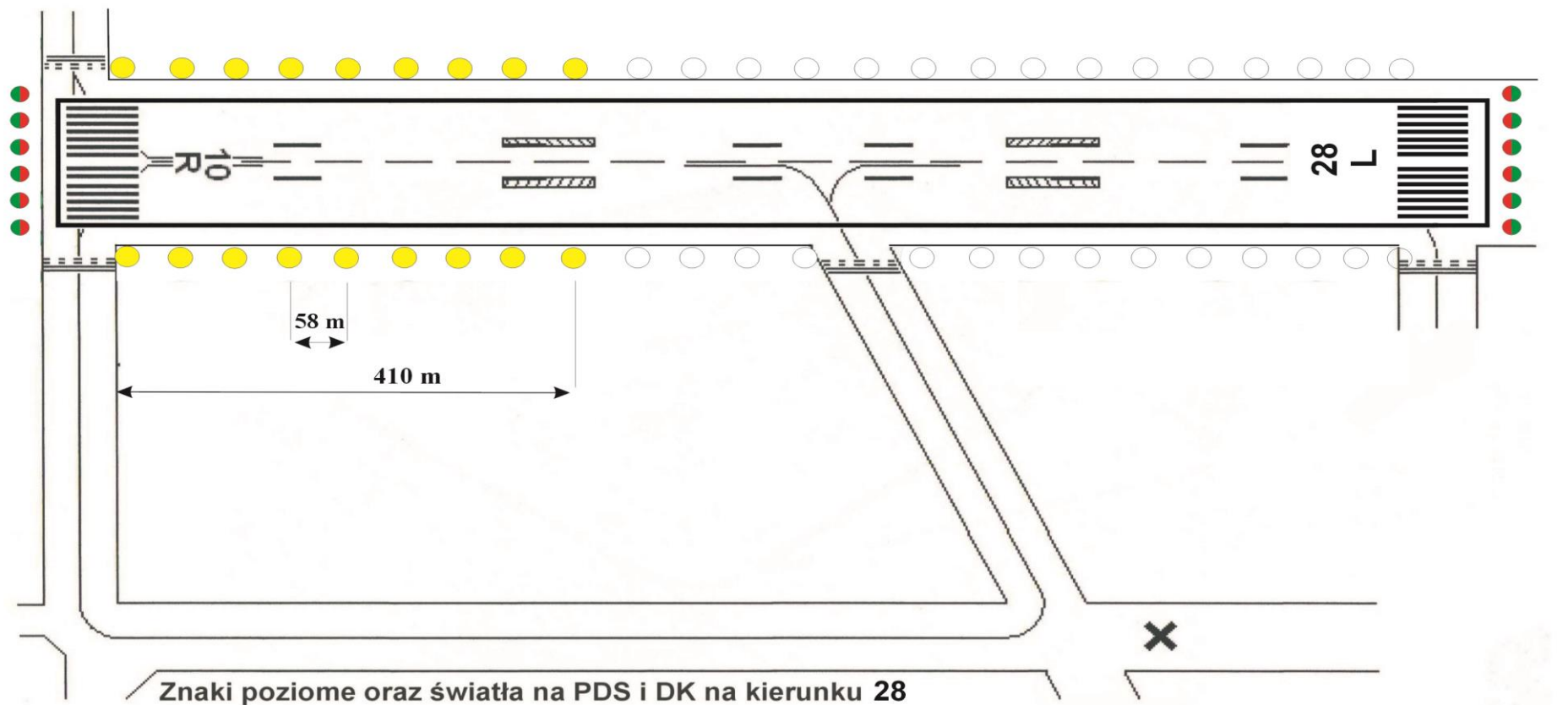
Strona 4 z 14

**SCHEMAT ROZŁOŻENIA STARTU DZIENNEGO NA PASIE STARTOWYM
DLA SAMOŁOTÓW I SZYBOWCÓW NA KIERUNKU 282**



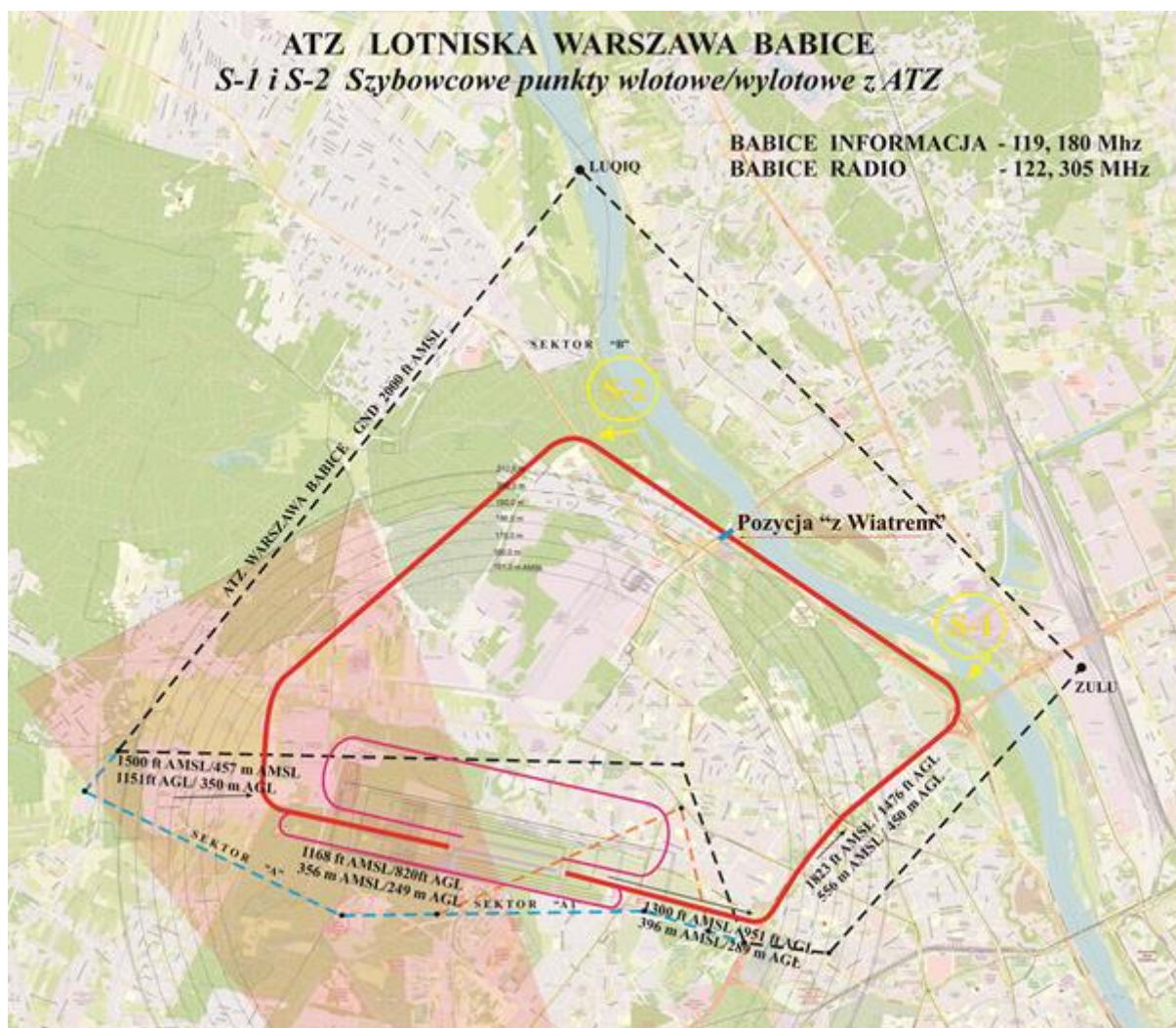


Światła wejściowe koloru zielonego - 6 sztuk rozmieszczone symetrycznie od osi GDS po obu stronach PDS
 Światła końca GDS koloru czerwonego - 6 sztuk rozmieszczone symetrycznie od osi GDS po obu stronach PDS
 Światła krawędziowe GDS - koloru białego na odcinku 890 m od początku PDS i koloru żółtego na odcinku ostatnich 410 m.



Światła wejściowe koloru zielonego - 6 sztuk rozmieszczone symetrycznie od osi GDS po obu stronach PDS
 Światła końca GDS koloru czerwonego - 6 sztuk rozmieszczone symetrycznie od osi GDS po obu stronach PDS
 Światła krawędziowe GDS - koloru białego na odcinku 890 m od początku PDS i koloru żółtego na odcinku ostatnich 410 m.

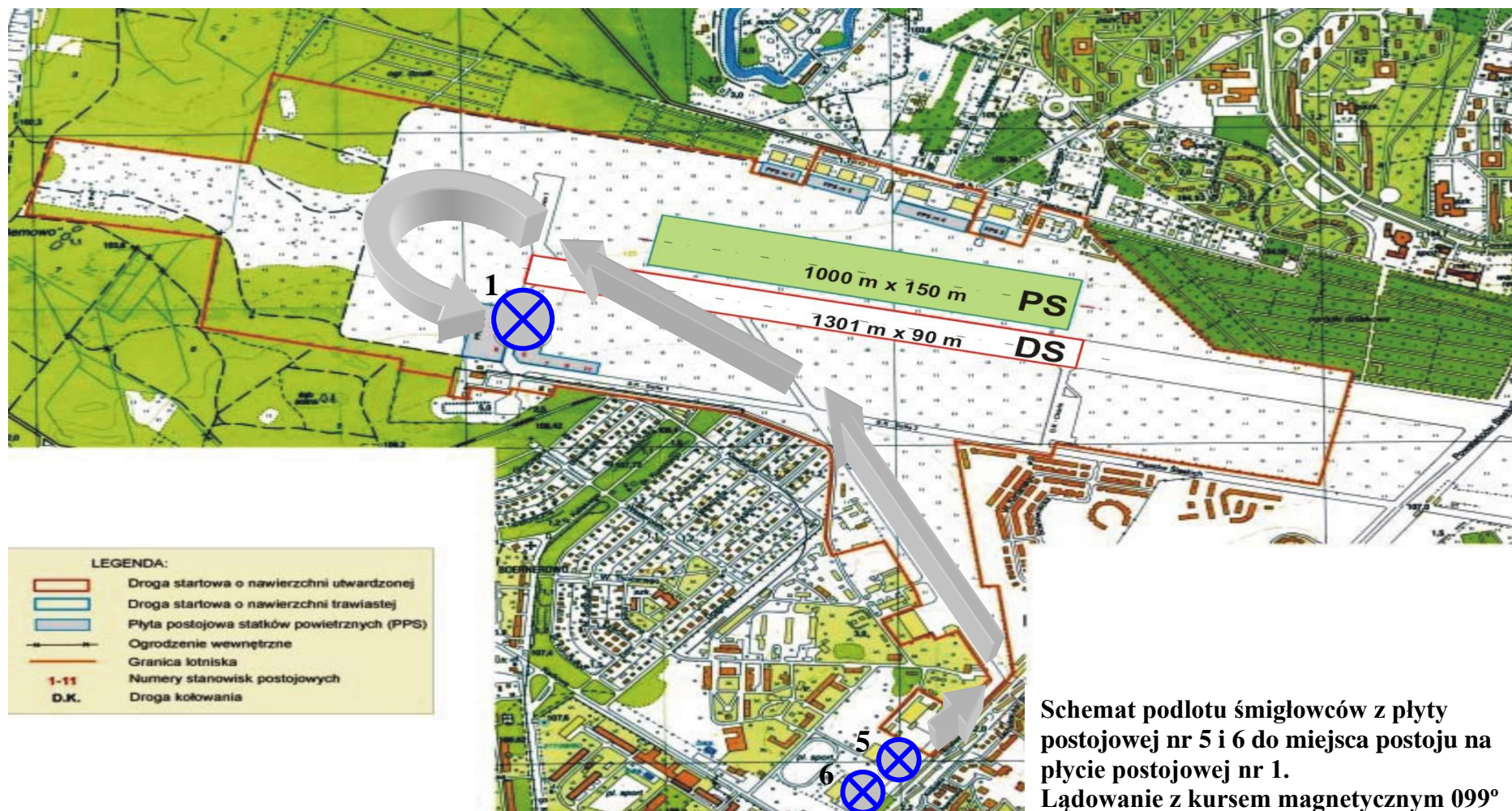
Krąg samolotowy i szybowcowy lotniska Warszawa – Babice oraz szybowcowe punkty wlotowe i wylotowe do/z kręgu nadlotniskowego w ATZ

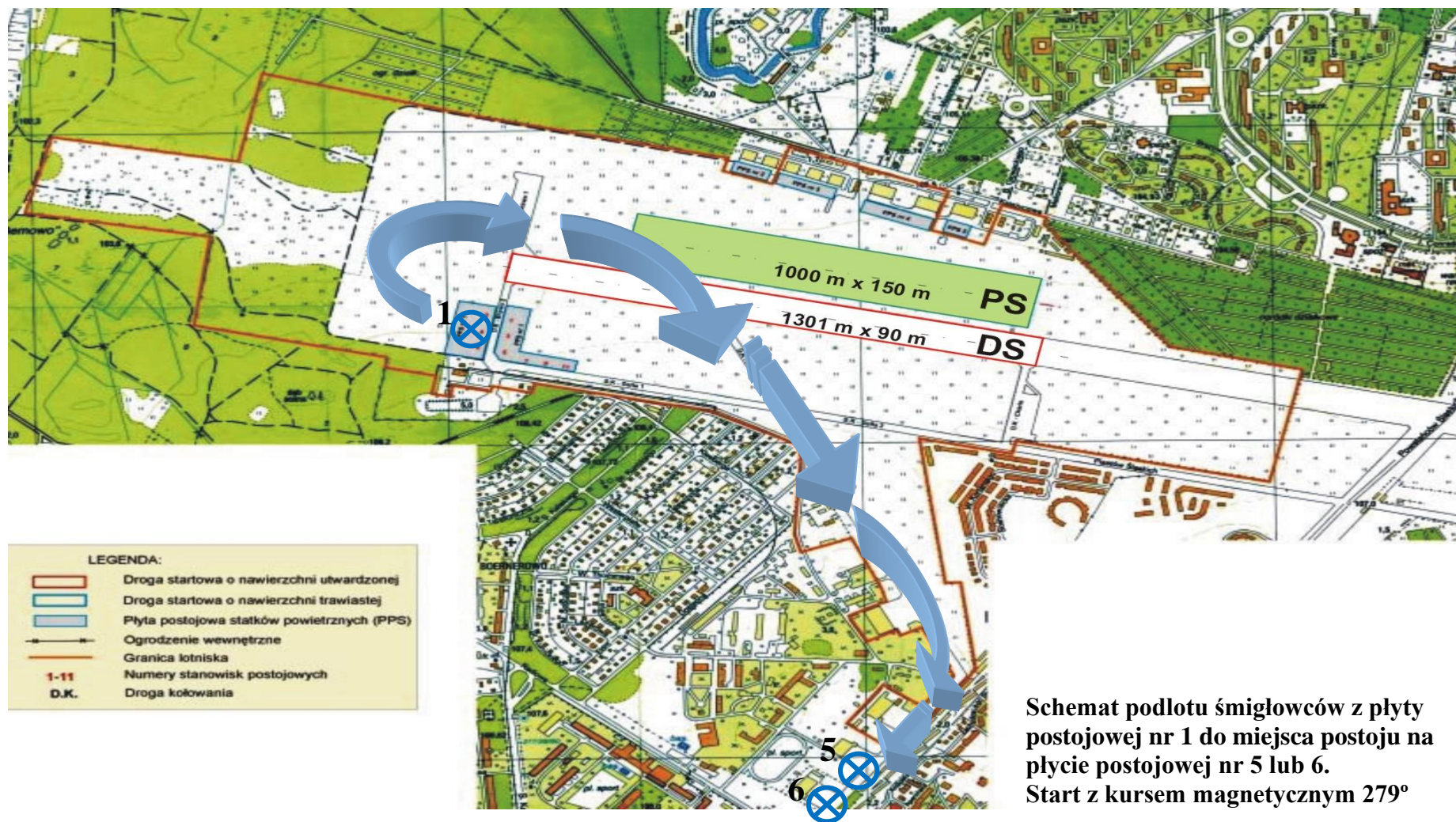




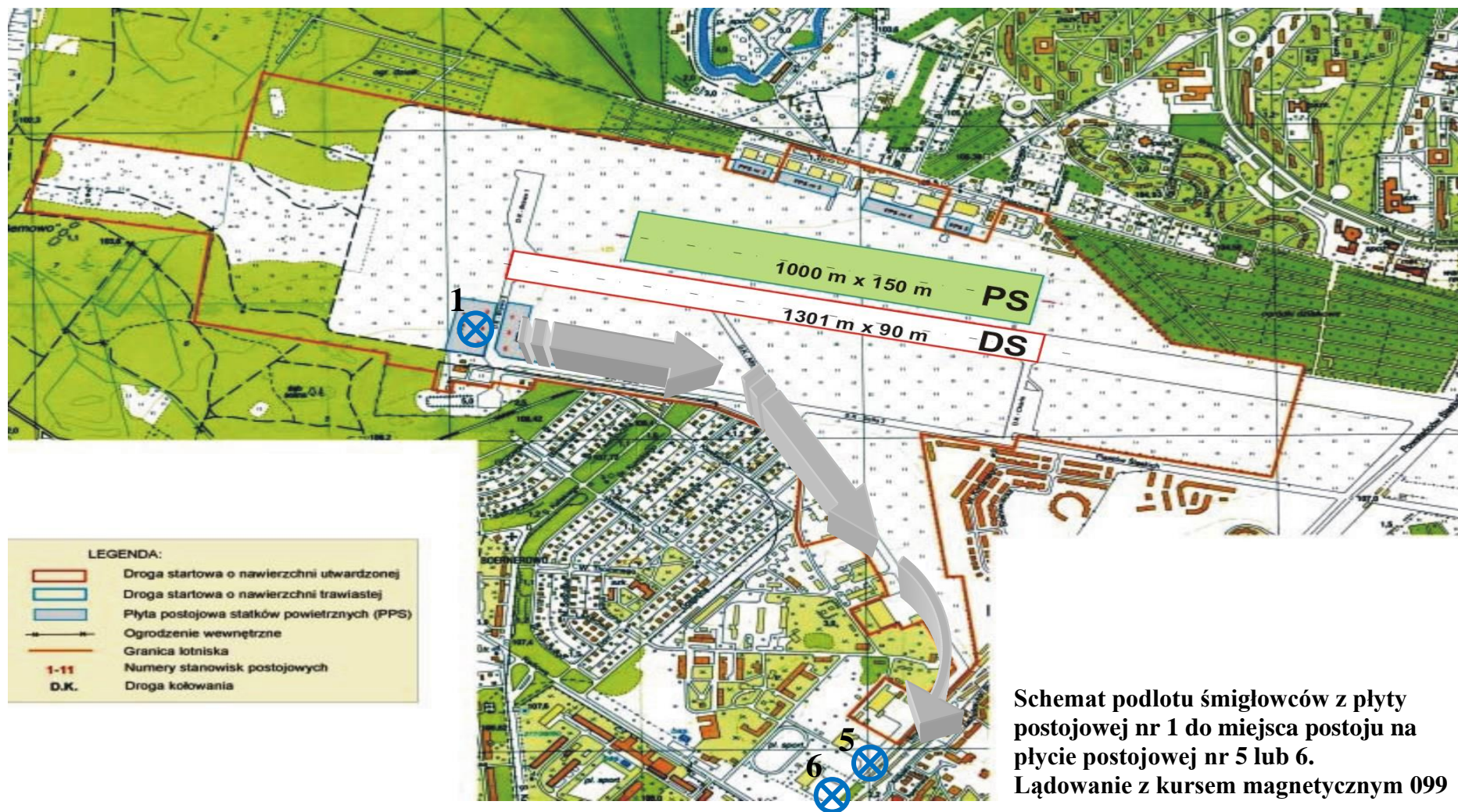
STREFY /TSA/ W REJONIE LOTÓW
LOTNISKA WARSZAWA - BABICE

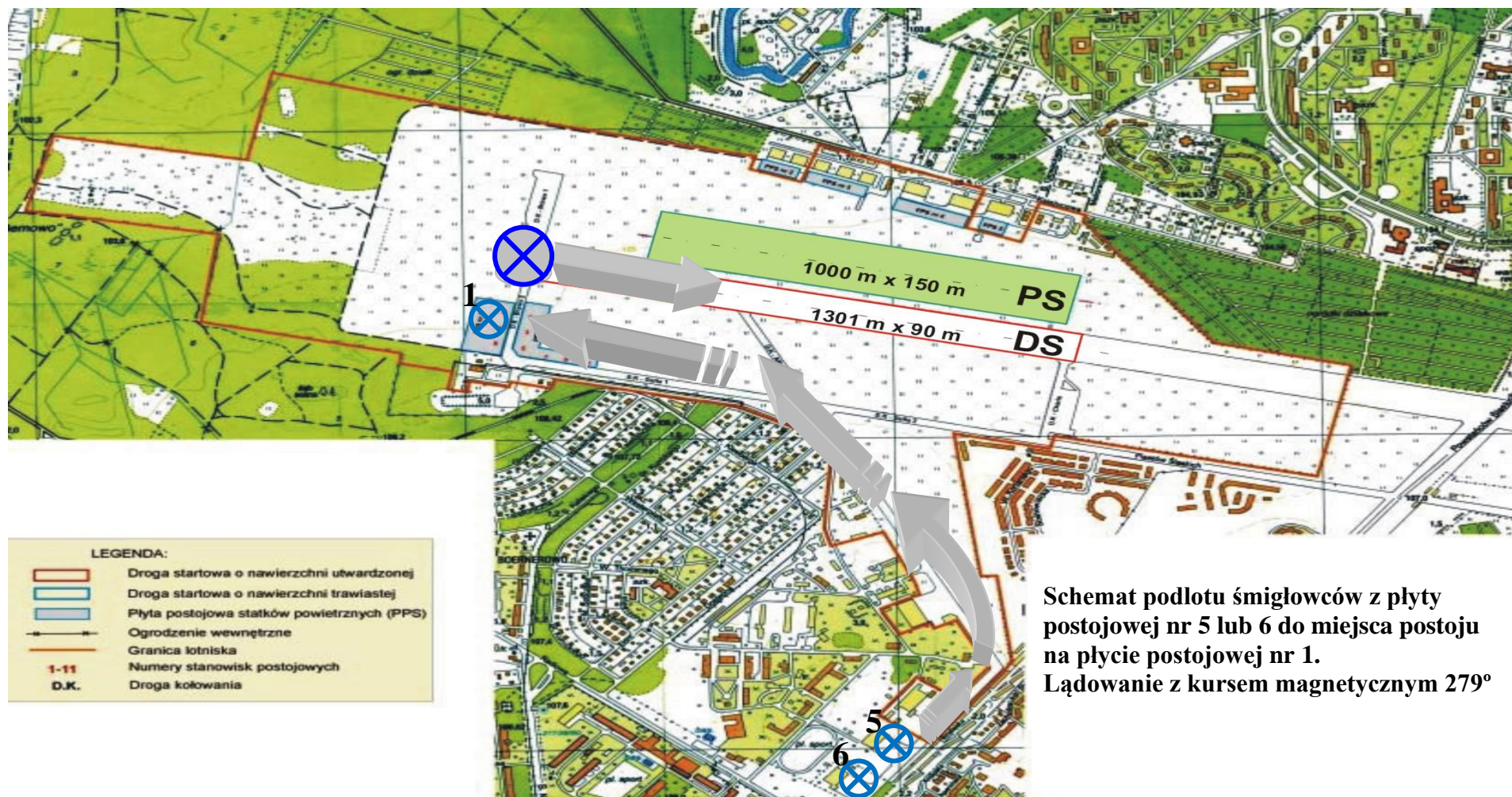
Aktualny schemat wykonywania lotów w STREFIE BABICE AREA znajduje się w „Porozumieniu o współpracy operacyjnej pomiędzy PAŻP, AW i CUL lotnisko Warszawa-Babice”.





Schemat podlotu śmigłowców z płyty
postojowej nr 1 do miejsca postoju na
płyce postojowej nr 5 lub 6.
Start z kursem magnetycznym 279°





Schemat podlotu śmigłowców z płyty postojowej nr 5 lub 6 do miejsca postoju na płycie postojowej nr 1.
Lądowanie z kursem magnetycznym 279°



Instrukcja Operacyjna Lotniska
Warszawa-Babice

Załącznik nr 2:
Mapy (IFR, VFR, przyloty, odloty,
tranzyt)

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

Wydanie I / 2011

Numer zmiany: 0/.

Strona 14 z 14