

## ZARZĄDZANIE PŁYTĄ POSTOJOWĄ PROCEDURY BEZPIECZEŃSTWA

1. Statki powietrzne mogą być parkowane tylko odpłatnie zgodnie z obowiązującą taryfą opłat (do wglądu u zarządzającego lotniskiem) na wyznaczonych płytach postojowych lotniska (załącznik nr 1). Płyty postojowe znajdują się w strefie zastrzeżonej lotniska i są ochraniane przez strażników służb ochrony lotniska.
2. Podczas krótkiego postoju (do 4 godz.) statku powietrznego na płycie postojowej nr 1 lotniska Warszawa-Babice zarządzający lotniskiem zapewnia:
  - 1) Zabezpieczenie przed przedostaniem się na pokład osób nie upoważnionych oraz nie uczestniczących w wykonywaniu lotu;
  - 2) Niedopuszczenie do przejęcia na pokład statku powietrznego bagażu zawierającego przedmioty, których przewóz jest zabroniony lub mogące spowodować zniszczenie lub uszkodzenie statku powietrznego;
  - 3) Za przyjęcie oraz ochronę statku powietrznego na płycie postojowej odpowiedzialny jest dyżurny służby ruchu naziemnego lotniska.
3. Statki powietrzne pozostawione na płycie lotniska na dłuższy postój niż określony w pkt. 2 ochraniane są przez strażnika ochrony lotniska Warszawa-Babice.
4. Udostępnianie miejsc postojowych na płycie nr 1 następuje każdorazowo wg wytycznych pracowników SKO wg kategorii statków powietrznych:
  - 1) dla śmigłowców lotnictwa państwowego – część płyty postojowej nr 1 przy DK Bravo 2;
  - 2) dla samolotów i śmigłowców – część płyty postojowej nr 1 przy DK Delta 1.

### Zarządzanie płytą (procedury bezpieczeństwa).

1. Do obsługi statków powietrznych parkowanych na płycie postojowej lub hangarowanych mogą być dopuszczone osoby dobrze znające przepisy bezpieczeństwa pracy przy tym sprzęcie. Znajomość przepisów egzekwowana jest w formie egzaminów i odnotowana w karcie kontrolnej bhp CUL. Karty kontrolne przechowuje etatowy inspektor BHP CUL. Kolejne sprawdziany ze znajomości tych przepisów należy przeprowadzać nie rzadziej niż raz w roku. Kierownik lotniska ma obowiązek bezwzględnie wymagać ich przestrzegania przez podległy personel, reagując na najmniejsze nawet przejawy naruszenia tych przepisów.
2. Przed przyjęciem statku powietrznego pod ochronę na płycie postojowej lub hangarowania należy upewnić się, że statek powietrzny został zakotwiczony, uziemiony i zabezpieczony przed przemieszczaniem oraz że pokrywy wzierników statku powietrznego są należycie zamknięte i zabezpieczone (opłombowane).
3. Podczas hangarowania należy upewnić się o prawidłowym funkcjonowaniu urządzeń holowniczych przeznaczonych dla danego typu statku powietrznego. Holowanie statku powietrznego do hangaru może odbywać się przy pomocy ciągnika pamiętając, że niedopuszczalne są gwałtowne i ostre zakręty, szarpnięcia i niespodziewane zatrzymania. Należy również pamiętać by kąt skrętu przedniego koła statku powietrznego oraz kąt odchylenia ciągnika od osi podłużnej statku powietrznego nie przekraczały



wartości dopuszczalnych dla danego typu statku powietrznego. Zabrania się ruszania z miejsca metodą rozkołysania statku powietrznego.

4. Podczas wprowadzania / wyprowadzania, holowania/ statku powietrznego do hangaru w warunkach ograniczonej widzialności, należy włączyć na statku powietrznym światła pozycyjne, a na ciągniku światła mijania oraz ostrzegawcze światło koloru żółtego selektywnego.
5. Podczas wprowadzania /wyprowadzania/ śmigłowca do hangaru wirnik nośny powinien być zablokowany w takim położeniu by żadna z jego łopat nie znajdowała się nad belką ogonową śmigłowca.
6. Każda osoba obecna przy ustawianiu statku powietrznego na płycie postojowej lub w hangarze zobowiązana jest podać niezwłocznie komendę „STOP” głosem lub umownym sygnałem w przypadku zauważenia niebezpieczeństwa grożącego ludziom lub sprzętowi. Po podaniu komendy statek powietrzny powinien być natychmiast zatrzymany.
7. Zakładanie pokrowców i “zagłuszek” oraz plombowanie statku powietrznego wykonuje jego użytkownik lub osoba przez niego upoważniona.
8. Tankowanie statków powietrznych na płycie postojowej może być wykonywane pod warunkiem zapewnienia niżej wymienionych środków bezpieczeństwa oraz procedur:
  - 1) Organizację operacji i kontroli procesów tankowania celem zapewnienia poprawności ich wykonywania przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa lotniczego określa instrukcja tankowania operatora;
  - 2) Obsługa tankowania statku powietrznego przeprowadzana jest z udziałem załóg statków powietrznych lub pod ich nadzorem przez uprawniony personel operatora.
9. Zabrania się palenia papierosów na płycie postojowej oraz wzniecania jakiegokolwiek źródła ognia w odległości mniejszej niż 50 m od płyt postojowych lotniska Warszawa-Babice.
10. Usuwanie zanieczyszczeń płynnych z płyty postojowej lotniska dokonywane jest przez zakładową służbę ratownictwa lotniskowego a przy większych wyciekach przez wyspecjalizowany podmiot na koszt sprawcy.