

Nasz znak: DAD.4411.359.2024.IG

Nowy Sącz, dnia 13 stycznia 2025 r.

Miasto Nowy Sącz
Rynek 1
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: warunków na przebudowę urządzeń oświetlenia terenu w związku z inwestycją pn. „Zagospodarowanie tzw. Rynku Maślanego oraz terenów przyległych.”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.12.2024 r., w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu wyraża zgodę na przebudowę urządzeń oświetlenia terenu w związku z inwestycją pn. „Zagospodarowanie tzw. Rynku Maślanego oraz terenów przyległych” ,na następujących warunkach:

1. Należy stosować latarnie tego samego typu i wzoru co istniejące latarnie oświetlania ulicznego w ciągu ulicy Długosza/Kościuszki.
2. Należy opracować i przedstawić projekt oświetlenia ulicznego przebudowywanego odcinka drogi. Projekt musi zawierać symulację natężenia oświetlenia.
3. Lokalizując latarnie oświetlenia ulicznego należy zachować skrajnie drogową zgodnie z § 78, § 79, § 80 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
14. Kable oświetlenia ulicznego projektować w kanalizacji kablowej z rur HDPE, a na wszelkich przejściach pod zjazdami lub nawierzchniami ulic stosować rury RHDPEp.
15. Zakaz projektowania muf kablowych na odcinku przebudowywanego obwodu oświetlenia ulicznego. Kable należy łączyć w istniejących lampach lub złączach. Instalacje oświetlenia ulicznego zaprojektować z kabli aluminiowych o przekroju min. 5x35 mm².
16. Stosować lampy typu LED o temperaturze barwowej 4000K i żywotności 100.000h.
17. Stosować słupy aluminiowe, kompozytowe lub stalowe, kolor inox z warstwą elastomeru min. 50 cm i antygraffiti 2,0 m, dla trzeciej strefy wiatrowej.
18. Typ latarni ulicznych dobrać, nawiązując się do zastosowanych w ciągu ul. Tarnowskiej w rejonie istniejącego ronda.
19. W projekcie uwzględnić system doświetlenia przejść dla pieszych.
20. Rozróżnić temperatury barwowe oświetlenia ulicznego i systemu doświetlania przejść dla pieszych. Dla doświetlania przejść dla pieszych przyjąć cieplejszą barwę światła.

21. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z normą PN-EN 13201 - wyznaczyć klasę oświetlenia dla strefy konfliktu.
22. Ewentualne słupy i lampy z demontażu należy zwrócić Zarządcy Drogi.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Piotr Gumola

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:
Karol Bulanda
Bulanda Architekci
Rondo Mogiłskie 1/224
31-516 Kraków
2. a/a