



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W SZCZECINIE**

WONS-OŚ.420.55.2019.AC.8

JOS + JN (D. Kwauyk)  
03.10.2019  
DYREKTOR  
ds. Inwestycji  
Roland Pazdan

Szczecin, dnia 30 września 2019 r.

RI  
WICEPREZES  
ds. Rozwoju  
dr inż. Jacek Cichocki  
03.10.2019

**Decyzja Nr 37/2019  
zmieniająca decyzję Nr 6/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24.01.2019 r.,  
znak: WONS-OŚ.420.54.2018.MS.AC**

Na podstawie art. 104, 108 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Jacka Cichockiego i Krzysztofa Urbasia, działających w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A, z dnia 12.07.2019 r. w sprawie zmiany decyzji Nr 6/2019 z dnia 24.01.2019 r o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla przedsięwzięcia realizowanego na obszarze morskim pn. „Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym”,

**orzekam**

**zmienić decyzję Nr 6/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 24.01.2019 r.,  
znak: WONS-OŚ.420.54.2018.MS.AC w następujący sposób:**

1. Zastąpić pkt. 12 ppkt f) ww. decyzji następującym brzmieniem: „*Wody opadowe i roztopowe z tac ociekowych zlokalizowanych przy stanowisku statkowym należy odprowadzać do zbiornika retencyjnego i po podczyszczeniu w zakresie zawiesiny mineralnej oraz zanieczyszczeń ropopochodnych odprowadzić do wód portowych. Separator oleju należy okresowo opróżniać przez cysterne*”.
2. W pkt. 12 ww. decyzji dodać ppkt l) w następującym brzmieniu: „*Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji. Na terenie zakładu powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń*”.
3. W pkt 13 ww. decyzji dodać ppkt l) w następującym brzmieniu: „*Przy eksploatacji przedsięwzięcia należy mieć na uwadze kwestie związane z zagrożeniem wynikającym z promieniowania termicznego w przypadku wystąpienia ewentualnej awarii instalacji LNG. Należy zwrócić uwagę, że strefa ewentualnego oddziaływania promieniowania termicznego obejmować będzie również obszar lądowy, w tym obiekty Urzędu Morskiego w Szczecinie, w których pracują inspektorzy Inspektoratu Bezpieczeństwa Ruchu*

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.	
KANCELARIA	
Wpłynęło	2019 -10- 03
L.dz. ....	Zał. ....
Skierowano	NR

Morskiego Urzędu Morskiego w Szczecinie, przebywając tam po 12 h bez indywidualnej odzieży ochronnej”.

4. Zastąpić brzmienie załącznika Nr 1 do ww. decyzji pn. Charakterystyka przedsięwzięcia, następującym brzmieniem

„Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę stanowiska statkowego, za które odpowiedzialny jest ZMP SiS S.A, w skład projektowanego obiektu wchodzi:

- Nabrzeże przeładunkowe Nr 1, na którym będą przeładowywane gazowce LNG o długości od  $LC = 110$  m do  $LC = 320$  m i zanurzeniu do  $T \leq 12,5$  m,
- Nabrzeże załadunkowe Nr 2, na którym będą załadowywane bunkierki LNG o długości od  $LC = 50$  m do  $LC = 110$  m i zanurzeniu do  $T \leq 6$  m.

Powyższe nabrzeża zlokalizowane będą po jednej stronie pomostu przeładunkowego.

Nowe stanowisko statkowe będzie się składać z następujących elementów konstrukcyjnych:

- Pomost przeładunkowy o wymiarach ok.  $90 \times 45$  m pełniący funkcję nabrzeża przeładunkowego dla gazowców LNG (nabrzeże Nr 1),
- Pomost będzie również posiadał stanowisko dla bunkierek LNG (nabrzeże Nr 2), zlokalizowane po tej samej stronie,
- Układ dalb cumowniczych i dalb odbojowych (z funkcją cumowania). Dojście do dalb będą umożliwiały stalowe pomosty komunikacyjne,
- Pomost dojeściowy długości ok. ok. 187 m m, z funkcją komunikacyjną i technologiczną (fundamenty pod rurociągi technologiczne),
- Wydzielony zbiornik retencyjny na odcieki LNG z kanałem dopływowym,
- Wyposażenie hydrotechniczne (urządzenia odbojowe i cumownicze),
- System bezpieczeństwa cumowania statków.

System cumowniczy LNG składający się z następujących urządzeń cumowniczych: haków cumowniczych szybkozwalniających; kabestanu zamontowanego przy każdym z haków cumowniczych, który służy do podciągania lin cumowniczych podawanych ze statku; systemu zdalnego zwalniania haków cumowniczych z możliwością zwalniania lokalnego; systemu określania obciążeń cumowniczych z możliwością monitorowania ich na statku; pachołów cumowniczych umieszczonych na pomoście przeładunkowym

Przy stanowisku będą obsługiwane jednostki LNG:

- gazowce LNG o długości  $LC = 110$  m ÷ 320 m i zanurzeniu  $T \leq 12,5$  m, o pojemności ładunkowej od około  $7500$  m<sup>3</sup> do  $220\,000$  m<sup>3</sup> i nośności ok. 120000 ton - nabrzeże nr 1,
- bunkierki i feedery LNG o długości  $LC = 50$  m ÷ 110 m i zanurzeniu  $T \leq 6,0$  m, o pojemności ładunkowej od około  $500$  m<sup>3</sup> do około  $7500$  m<sup>3</sup> – nabrzeże nr 2.

Głębokość techniczna nabrzeży wynosi 14,5 m.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje:

- pogrążenie w dnie stalowych pali nośnych i innych elementów konstrukcyjnych,
- wykonanie konstrukcji żelbetowej,
- instalację wyposażenia,
- prace pogłębiarskie (czerpalne).

Prace budowlane będą prowadzone według kolejności: najpierw pogrążanie w dnie konstrukcyjnych elementów nośnych, następnie wykonanie konstrukcji nośnej. W trakcie całego czasu trwania budowy prowadzone będą niezbędne prace pogłębiarskie. Pogrążanie w

*dnie stalowych elementów nośnych konstrukcji nabrzeża będzie wykonywane metodą udarową lub wibracyjną, z zastosowaniem kafarów i/lub wibromłotów ustawionych na platformach pływających. Alternatywnym rozwiązaniem jest metoda statycznego wciskania. Ostateczny wybór zastosowanej metody będzie dokonany na wstępnym etapie budowy przez wykonawcę robót.*

*W ramach planowanej inwestycji składowanie materiałów budowlanych i konstrukcyjnych w ilościach pokrywających bieżące zapotrzebowanie będzie się odbywało na lądzie w miejscu wybranym przez wykonawcę. W przeważającej części materiały będą ładowane na barki i dostarczane drogą morską na teren budowy. Prace budowlane będą prowadzone z wody lub w wyjątkowych przypadkach z brzegu (np. prace prowadzone przy początku projektowanego pirsu, gdzie głębokość jest zbyt mała).*

*Planowany jest wybór wspólnego wykonawcy robót, który zrealizuje zarówno inwestycję ZMPSiŚ oraz inwestycję PLNG. W związku z powyższym powstanie jedno zaplecze budowy. Jego najbardziej prawdopodobną lokalizacją jest plaża przy istniejącym falochronie. Ostateczna lokalizacja zaplecza budowy zostanie wybrana przez wykonawcę robót budowlanych”.*

5. Zastąpić załącznik Nr 2 do ww. decyzji pn. Lokalizacja przedsięwzięcia na załączniku graficznym, nowym załącznikiem graficznym załączonym do niniejszej decyzji.
6. Pozostałe warunki określone w ww. decyzji pozostają bez zmian.

#### **Uzasadnienie**

Pan Jacek Cichocki - wiceprezes ds. Rozwoju oraz Pan Krzysztof Urbaś – Prezes Zarządu reprezentujący inwestora, którym jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. w dniu 12.07.2019 r. złożyli wniosek o zmianę decyzji Nr 6/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w dniu 24.01.2019 r. dla przedsięwzięcia realizowanego na obszarze morskim pn. „Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym”, wraz z następującymi załącznikami: raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z zapisem w wersji elektronicznej (4 egz.), poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (wraz z licencją), mapą z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, wypisem z rejestru gruntów dla działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz dla terenu znajdującego się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, potwierdzeniem uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie wnioskowanej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (zmiana przedsięwzięcia, dla którego decyzję wydał tut. organ). Dodatkowo przedsięwzięcie jest inwestycją w zakresie terminalu i realizowane będzie w oparciu o zapisy ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1554 z późn. zm.), jak również będzie realizowane na obszarze morskim.

Po ustaleniu właściwości miejscowej i rzeczowej, tutejszy organ przystąpił do analizy przedłożonej dokumentacji celem wszczęcia postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania wnioskowanej decyzji. Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją tutejszy organ stwierdził, że przedłożony wniosek jest kompletny pod względem formalnym i na podstawie przedłożonej dokumentacji określił krąg stron postępowania oraz pismem z dnia 17.07.2019 r.

zawiadomił strony o wszczętym postępowaniu w przedmiotowej sprawie i przysługujących im prawach wynikających z obowiązujących przepisów.

Następnie tutejszy organ przystąpił do oceny merytorycznej przedłożonej dokumentacji i stwierdzając, że daje ona podstawy do określenia warunków realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem z dnia 30.07.2019 r. wystąpił o opinię w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie (PWIS). W odpowiedzi na powyższe, pismem z dnia 27.08.2019 r., znak: NZNS.7040.6.7.2019, organ inspekcji sanitarnej zaopiniował pozytywnie przedsięwzięcie wskazując, że realizacja przedsięwzięcia zgodnie z przedłożonym raportem, nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko – organizacyjnych, technicznych i technologicznych wskazanych w raporcie, mających na celu zminimalizowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym również zminimalizowanie skutków ewentualnych awarii.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, z uwagi na realizację przedsięwzięcia na obszarze morskim tutejszy organ pismem z dnia 30.07.2019 r. wystąpił również do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 20.08.2019 r., znak: OW.IV.071.319.AZ(25) uzgodnił realizację przedsięwzięcia określając jednocześnie warunki, które mają na celu minimalizację potencjalnych skutków oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na ekosystem wodny. Przedmiotowe warunki w większości odzwierciedlają warunki określone w decyzji wydanej dla przedsięwzięcia w dniu 24.01.2019 r., dlatego też nie zostały ponownie powielone, natomiast w orzeczeniu niniejszej decyzji uwzględniono dodatkowy warunek dot. zagrożenia promieniowaniem termicznym.

Również w dniu 30.07.2019 r. tutejszy organ na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś wystąpił o uzgodnienie do organu właściwego w sprawach ocen wodnoprawnych, tj. Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W odpowiedzi na powyższe organ właściwy w sprawach ocen wodnoprawnych postanowieniem z dnia 14.08.2019 r. (wpływ do urzędu w dniu 19.08.2019 r.), znak: SZ.RZŚ.436.1.399.2019.KD uzgodnił przedsięwzięcie określając warunki, które zostały uwzględnione w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Mając powyższe na uwadze tutejszy organ na podstawie art. 33 ustawy ooś pismem z dnia 07.08.2019 r. ogłosił konsultacje społeczne, zawiadamiając społeczeństwo o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Informacja o konsultacjach zamieszczona została na stronie BIP i na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Świnoujściu. Uwagi i wnioski w ramach prowadzonych konsultacji społecznych można było składać przez 30 dni tj. w dniach 12.08.2019 r. – 10.09.2019 r. łącznie. W określonym terminie żaden z przedstawicieli społeczeństwa nie złożył uwag ani wniosków.

Będąc zatem w posiadaniu dokumentów umożliwiających wydanie wnioskowanej decyzji, przed jej wydaniem tutejszy organ zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, pismem z dnia 16.09.2019 r. zapewnił stronom możliwość zapoznania się z przedłożoną i wypracowaną dokumentacją oraz możliwość składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie, jak również do czasu wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie zgłosiły się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie wpłynęły również uwagi i wnioski w związku z wystosowanym zawiadomieniem. W związku z powyższym tutejszy organ wydał niniejszą decyzję w oparciu o zgromadzony w przedmiotowej sprawie materiał dowodowy.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po potwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2019 r., poz. 1554 późn zm.). Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5

ustawy ooś, dla inwestycji w zakresie terminalu, nie przedkłada się wypisu i wyrysu z mpzp. W związku z tym przywołana podstawa prawna zwalnia organ z powyższego obowiązku.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) stwierdzający, iż organ administracji załatwia sprawę przez wydanie decyzji oraz w oparciu o art. 155 ww. ustawy, który wskazuje, iż decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W podstawie prawnej wskazano również art. 71 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), stwierdzający iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia oraz jest wydawana dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Wnioskując o zmianę decyzji Nr 6/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w dniu 24.01.2019 r. dla przedsięwzięcia pn. „Budowa stanowiska statkowego do eksportu LNG w porcie zewnętrznym”, wnioskodawca wystąpił również o nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W związku z powyższym, niezbędnym było wskazanie przez wnioskodawcę przesłanek, które umożliwią nadanie wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wobec powyższego, pismem z dnia 08.08.2019 r. inwestor wskazał, że wnioskowany rygor wynika z istotnego interesu bezpieczeństwa państwa oraz pozostałych inwestycji towarzyszących rozbudowie Krajowego Systemu Przesyłowego, do którego inwestycje z zakresu Terminala LNG zostały przyłączone. Wskazano również, że powiązanie czasowe, lokalizacyjne i infrastrukturalne z inwestycją realizowaną przez Polskie LNG pn. „Budowa infrastruktury przesyłowej LNG do rozładunku, załadunku i bunkrowania statków” powoduje, że oba podmioty współpracują ze sobą w utrzymaniu harmonogramu zadań w ramach realizacji swoich inwestycji. Przyjęty harmonogram działań, zgodny z Krajowym Planem Rozwoju na lata 2020-2029 zapewnia realizację ww. celów strategicznych, przy optymalnych nakładach na rozwój i kosztach funkcjonowania systemu przesyłowego, natomiast KPRSP na lata 2020-2029 określa zadania związane z realną, fizyczną dywersyfikacją źródeł dostaw gazu do polski, do których należą działania inwestycyjne związane z rozbudową Terminala, umożliwiającą rozprowadzenie gazu ze źródeł północnych, co jest zasadniczym celem Polityki energetycznej Polski do 2040 roku. Wobec powyższego, niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, główna część przedsięwzięcia nadal realizowana będzie na działce stanowiącej grunty pod wewnętrznymi wodami morskimi (dz. 161/4 obr. Warszów 11), o powierzchni 181,4803 ha, natomiast łączna powierzchnia zajmowana przez projektowane obiekty wyniesie ok. 0,4 ha.. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Świnoujście – w prawobrzeżnej części miasta, w dzielnicy Warszów. Jak wskazano w raporcie, inwestycja zostanie zlokalizowana na morskiej działce W pierwotnym założeniu, zaprojektowano realizację stanowiska statkowego, przy którym po obu stronach zlokalizowane były Nabrzeże nr 1 (nabrzeże do przeładunku gazowców) i Nabrzeże nr 2 (nabrzeże do załadunku bunkierów). Planowana zmiana dotyczy wyłącznie zmiany lokalizacji jednego z elementów projektowanego przedsięwzięcia, tj. Nabrzeża nr 2 (nabrzeże do załadunku bunkierów) - zmiana związana jest z przeniesieniem ww. nabrzeża na tą samą stronę pomostu statkowego, co Nabrzeże nr 1. Planowane przedsięwzięcie jest funkcjonalnie powiązane z inwestycją realizowaną w granicach działek nr: 161/4, 4/1, 13, 3/2, 64/3, 15/1, 16 i 170 obr. Warszów 11 przez Polskie LNG Sp. z o.o., w ramach którego przewiduje się realizację infrastruktury obsługującej stanowisko do rozładunku/załadunku LNG na statki i bunkrowania. Powyższa zmiana zatem wynika z przyjęcia przez Spółkę Polskie LNG S.A. nowego rozwiązania technicznego w zakresie systemu załadunku statków, jednak nie wiąże się ze zmianą dotychczas oszacowanego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska.

Jedną z głównych prac związanych z przygotowaniem terenu pod planowane przedsięwzięcie będzie realizacja prac czerpalnych i odkładanie wydobytego podczas tego procesu urobku. Jak wskazano w raporcie, objętość robót czerpalnych związanych z niezbędnym pogłębieniem akwenu przy przyszłym stanowisku oszacowano na ok. 940 000 m<sup>3</sup>. Wskazano również, że ilość ta może być większa, jednak nie przekroczy 1,3 mln m<sup>3</sup> na etapie budowy oraz ok. 700 000 m<sup>3</sup> na etapie eksploatacji. Prace pogłębiarskie do głębokości 14,50 m wykonywane będą za pomocą pogłębiarki. Z załączonego do raportu sprawozdania z badań urobku wynika, że przebadany urobek nie jest zanieczyszczony. Podczas wykonywania prac pogłębiarka będzie się poruszała w przód i w tył pobierając jednocześnie materiał z dna na pogłębiarkę nadsiębierną, która przetransportuje urobek na kładowisko. Urobek będzie sukcesywnie umieszczany na pogłębiarce z własną ładownią lub na szalandndzie i wywożony na miejsce odkładania urobku. W związku z planowaną zmianą nie zakłada się zmian w ilości i sposobie zagospodarowania urobku w stosunku do założeń pierwotnych. Zmiana lokalizacji projektowanego nabrzeża nie wpłynie również na ilość i rodzaje wytwarzanych odpadów ponieważ zarówno zakres prac przewidzianych do wykonania, jak i ilość zużytych materiałów będzie taka, jak w przypadku założeń pierwotnych. Nie przewiduje się również zmian w zakresie magazynowania i sposobu zagospodarowania przewidzianych do wytworzenia odpadów – zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przeniesienie nabrzeża do załadunku bunkierek na tą samą stronę stanowiska statkowego, co projektowane nabrzeże do przeładunku gazowców, nie wprowadza dodatkowych emitorów oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, w stosunku do tych, które zostały przedstawione w postępowaniu, dla którego w dniu 24.01.2019 r., pod znakiem: WONS-OŚ.420.54.2018.MS.AC została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Tożsama sytuacja dotyczy oddziaływania na klimat akustyczny. Projektowana zmiana nie wprowadza dodatkowych emitorów hałasu do środowiska w stosunku do założeń pierwotnych.

Również w odniesieniu do oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne i wody powierzchniowe, projektowana zmiana nie wpłynie na dotychczas oszacowane oddziaływanie. W trakcie realizacji wystąpi tymczasowe pogorszenie jakości wody związane głównie z wznieceniem powierzchniowych osadów dennych. W wyniku zwiększenia ilości zawiesiny w wodzie, krótkotrwałemu pogorszeniu mogą ulec elementy fizykochemiczne takie jak przeźroczystość, warunki tlenowe, zawartość substancji biogennych oraz elementy. Ponadto ewentualne oddziaływanie na wody może być związane z niezamierzonym (awaryjnym) wyciekiem substancji, w tym paliw i olejów używanych w trakcie budowy. Niemniej w ww. decyzji z dnia 24.01.2019 r. nałożone zostały na inwestora warunki mające na celu minimalizację oddziaływań związanych z planowanym przedsięwzięciem, które nadal pozostają w mocy.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia dotychczas ocenionego oddziaływania na krajobraz, w tym krajobraz kulturowy i zabytki, na elementy przyrodnicze środowiska, czy klimat. W pierwotnym postępowaniu oszacowano również ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych i związanych z tym skutków dla środowiska. Wszelkie warunki określone w ww. decyzji z dnia 24.01.2019 r. nadal pozostają w mocy. Dlatego też w związku z projektowaną zmianą nie przewiduje się modyfikowania warunków w odniesieniu do ww. elementów środowiska.

Projektowana zmiana nie zwiększa ryzyka wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym.

W związku z powyższym organ orzekł jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w kwocie 205 zł zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.).

Niniejsza decyzja zawiera załącznik pn. Lokalizacja przedsięwzięcia na załączniku graficznym



p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Szczecinie  
*Aleksandra Skodźko*

Otrzymują:

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin (list polecony ZPO)
2. Urząd Morski w Szczecinie, pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin (list polecony ZPO)
3. Polskie LNG Spółka Akcyjna w Świnoujściu ul. Ku Morzu 1, 72-602 Świnoujście (list polecony ZPO)
4. Prezydent Miasta Świnoujścia, ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście (list polecony ZPO)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin (list zwykły)
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, ul. Spedytorska 6/7, 70-632 Szczecin (list zwykły)
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin (list zwykły)



# P O M O R S K A

## TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH

Zat. 3

Nr pkt.	układ 2000 - strona 3		układ współrzędnych GRS80	
	X	Y	coordecje geograficzne	alt. nadm. GRS80
1	5976830.82	5453330.20	53°55'20.3238"	14°17'43.4886"
2	5976861.20	5453334.68	53°55'12.82912"	14°17'44.63892"
3	5976897.19	5453356.57	53°55'15.7148"	14°17'37.66882"
4	5976932.01	5453386.78	53°55'13.59999"	14°17'25.86322"
5	5976966.20	5453405.01	53°55'18.40222"	14°17'08.30732"
6	5977045.54	5453423.55	53°55'20.33232"	14°17'06.41071"
7	5977099.34	5453477.62	53°55'38.61646"	14°17'12.96747"

50.0

## TABELA WSPÓŁRZĘDNYCH OBSZARU INWESTYCJI I II

Nr pkt.	układ 2000 - strona 5		układ współrzędnych GRS80	
	X	Y	coordecje geograficzne	alt. nadm. GRS80
A1	5976834.49	5453332.20	53°55'18.40938"	14°17'17.16209"
B1	5977250.82	5453282.09	53°55'27.02198"	14°17'16.49960"
C1	5976944.18	5453464.68	53°55'17.18607"	14°17'25.87021"
D1	5976797.51	5453488.67	53°55'12.46015"	14°17'30.17027"



