

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Nazwa zamówienia:

Przedmiotem niniejszego postępowania jest demontaż, dostawa i montaż dwóch dźwigów w budynku nr 113 Akademii Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki z siedzibą we Wrocławiu ul. Czajkowskiego 109 realizowany w ramach projektu "Akademia równych szans" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego+, Działanie 03.01: Dostępność szkolnictwa wyższego,

Priorytet 3: Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami

Program Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021 - 2027.

2. Adres inwestycji: Akademia Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki we Wrocławiu, ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław, działka gruntu nr 1, AM-15, obręb Poświętne.

3. Nazwa Zamawiającego: Akademia Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki we Wrocławiu, ul. Czajkowskiego 109, 51-147 Wrocław

4. Nazwa i kody CPV:

45351000-2 – Mechaniczne instalacje inżynierskie

45313000-4 – Instalowanie wind i ruchomych schodów

45000000-7 - Roboty budowlane

45410000-4 – Tynkowanie

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45316000-5 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

45317000-2 – Inne instalacje elektryczne

5. Osoba opracowująca:

Dział Technicznego Utrzymania Nieruchomości	Data	Podpis
Ireneusz ESZ – Kierownik Działu	29.01.2025	E1

6. Uzgodnienia:

Pełnomocnik Rektora ds. osób z niepełnosprawnością	Data	Podpis
Monika KRYSTEK – specjalista		

7. Uzgodnienia:

Dział Zamówień Publicznych	Data	Podpis
Lidia BRZESKA – Kierownik Działu	29.01.2025	

8. Zaakceptowano do realizacji:

Kierownik Sekcji IIR/Zastępca Szefa Wydziału Infrastruktury	Data	Podpis
Justyna MIKOŁAJCZAK	29.01.2025	

9. Zaakceptowano do realizacji:

Szef Wydziału Infrastruktury	Data	Podpis
płk Krzysztof BERGHAUZEN	14.01.2025	



1. Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ):

Przedmiotem niniejszego postępowania jest demontaż, dostawa i montaż dwóch dźwigów w budynku nr 113 Akademii Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki z siedzibą we Wrocławiu ul. Czajkowskiego 109.

W związku z realizacją zadania Zamawiający nie przewiduje żadnych prac budowlanych oprócz prac wykończeniowych, oraz malowania maszynowni i szybu.

Dźwigi będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Przewidziano wymianę kabiny dźwigów, wymianę wszystkich drzwi, paneli sterujących, kaset wezwań, elementów szybu i maszynowni, dostawę i montaż oznakowania dla niewidomych w postaci tabliczek z tekstem w alfabecie Braille'a.

Wykonawca prac, będzie odpowiedzialny za zgłoszenie urządzeń do Wojskowego Dozoru Technicznego i uzyskanie decyzji zezwalającej na użytkowanie dźwigów.

Wykonawcy powinni zapoznać się z warunkami i stanem obiektu przed złożeniem oferty.

Niniejszy OPZ będzie stanowił część składową dokumentacji przetargowej, sporządzonej dla przedmiotowego zadania.

2. Zakres usługi objętej OPZ:

Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

2.1 Roboty przygotowawcze:

- inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do realizacji zadania,
- przygotowanie niezbędnej dokumentacji technicznej w celu realizacji zadania.

2.2 Roboty rozbiórkowe i montażowe:

- przeprowadzić demontaż obecnie zainstalowanych dźwigów wraz z wyposażeniem maszynowni,
- wykonanie wszystkich niezbędnych prac adaptacyjnych związanych z montażem nowych urządzeń,
- wykonać prace montażowe nowych dźwigów wraz z niezbędnym wyposażeniem i instalacjami,
- wykonać niezbędne wykończeniowe (tynkarskie, malarskie i inne wg potrzeb) w szybie, maszynowni oraz przy wszystkich drzwiach przystankowych zamontowanych urządzeń.

2.2 Roboty końcowe i porządkowe:

- utylizacja odpadów porozbiórkowych,
- wywóz wszystkich odpadów z rozbiórki i selektywna ich utylizacja (Wykonawca w cenie oferty skalkuluje zyski ze złomowania istniejących urządzeń),
- uporządkowanie miejsca prowadzonych prac,
- wykonanie prac niezbędnych do zgłoszenia urządzeń do WDT,
- uzyskanie decyzji WDT zezwalające na użytkowanie dostarczonych i zamontowanych urządzeń,
- szkolenie personelu Zamawiającego z obsługi i uwalniania osób z kabiny dźwigów.

3. Stan istniejący.

Obecnie w budynku zainstalowane są urządzenia:



- dźwig osobowy - hydrauliczny (producent: LIFT SYSTEM S.C. Żórawina), udźwig - 850 kg, ilość przystanków - 6 – dane szczegółowe - załącznik nr 1 do OPZ,
- dźwig osobowy - hydrauliczny (producent: LIFT SYSTEM S.C. Żórawina), udźwig - 900 kg, ilość przystanków - 5 – dane szczegółowe - załącznik nr 2 do OPZ.

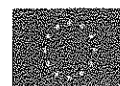
4. Wymagania i założenia funkcje.

4.1. parametry techniczne dźwig nr 1

Dane podstawowe	
Udźwig nominalny	ok. 825kg
Ilość pasażerów	min. 10
Prędkość nominalna	1,0m/s
Wysokość podnoszenia	14100mm
Liczba przystanków	5
Liczba dojeżdż do kabiny	6 (kabina przelotowa 180°)
Typ napędu	wciągarka bezreduktorowa
Maszynownia	dźwig elektryczny bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie, szafa sterowa obok drzwi najwyższego przystanku
Moc silnika	ok. 6,0kW
Zasilanie główne	400V, 50Hz
Zasilanie oświetlenia	230V, 50Hz
Wymiary szybu	
Typ szybu	żelbetowy
Szerokość szybu	1860mm
Głębokość szybu	1960mm
Głębokość podszybia	1190mm
Wysokość nadszybia	3400mm
Kabina	
Szerokość	min. 1300mm
Głębokość	min. 1400mm
Wysokość	2100mm
Drzwi kabiny	teleskopowe 2-panelowe 900x2000mm
	stal nierdzewna szczotkowana
Ściany kabiny	stal nierdzewna szczotkowana
Podłoga	wykładzina trudnościeralna, antypoślizgowa
Cokoły/narożniki	stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	stal nierdzewna szczotkowana
Oświetlenie	panele/punkty świetlne LED



Panel sterowy	ze stali nierdzewnej szczotkowanej z wyświetlaczem wskazującym kierunek jazdy oraz aktualne piętro
Lustro	na wprost wejścia, od poziomu 0,40 m powyżej poziomu posadzki do poziomu ok. 1,80-2,00 m
Poręcz	na ścianach bocznych ze stali nierdzewnej, na wysokości 0,9 m
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi
Inne	<ol style="list-style-type: none"> 5. panel sterowy (na wysokości 0,80-1,20 m od poziomu posadzki, w odległości co najmniej 0,50 m od naroża kabiny) - szczegółowe wymagania odnośnie paneli sterowniczych w załączniku nr 3 do niniejszego OPZ, 6. przyciski podświetlane klawiszowe (nie sensorowe) wystające poza powierzchnię panelu, przycisk kondygnacji „0” lub przycisk poziomu terenu jest dodatkowo wyróżniony (zielony kolor, dodatkowa wypukłość), 7. panel sterowania uwzględniający informacje w alfabecie Braille’a, 8. oznakowania dla niewidomych w postaci tabliczek z tekstem w alfabecie Braille’a, 9. kaseta dyspozycji umieszczona na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka inwalidzkiego, panele przyzwań antywandal z piętrowskazywaczem cyfrowym aktualnym położeniem kabiny oraz kierunkiem jazdy, 10. oznakowanie kabiny i tablicy przywózowej z przystosowaniem dla osób niewidomych, 11. drzwi wejściowe powinny być zaznaczone poprzez obramowanie strefy przechodzenia oraz kontrastowe framugi lub kontrastowe pasy o szerokości 0,10 m na dwóch wysokościach: 0,90–1,00 m oraz 1,30–1,40 m, 12. panele z przyciskami muszą być umieszczane konsekwentnie w jednym miejscu (np. zawsze z prawej strony) na kontrastowym tle, 13. dźwig powinien podawać informację dźwiękową o otwieraniu/zamykaniu się drzwi oraz nr/nazwie piętra, oraz informację o kierunku jazdy), 14. obok drzwi dźwigu osobowego (najlepiej po obu stronach) musi być umieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji (wizualna i w alfabecie Braille’a), 15. łączność z służbami ratunkowymi przez GSM, 16. wentylacja mechaniczna i grawitacyjna w kabinie, 17. instrukcja użytkowania w kabinie również w alfabecie Braille’a,
Drzwi szybowe	
Wymiar	900x2000mm
Typ drzwi	teleskopowe 2-panelowe



Wykończenie drzwi	stal nierdzewna szczotkowana
Odporność ogniowa	nie dotyczy
Sterowanie	
Typ	mikroprocesorowe zbiorcze dół
Zjazd awaryjny	do najbliższego przystanku po zaniku napięcia
Zjazd pożarowy	do przystanku podstawowego po doprowadzeniu sygnału z systemu SAP
Opcje komunikacji	łączność przez cyfrową linię telefoniczną GSM wg PN-EN 81-28 (wykonawca zapewnia kartę GSM na cały okres gwarancji)
Inne	Sterowanie dźwigu musi typu "open", a jeśli do obsługi wymagane są dekodery, piloty, sterowniki, itp., powinny zostać dostarczone razem z dźwigiem, a wszelkie hasła muszą być udostępniane na każde żądanie Zamawiającego, obsługa urządzenia musi być bezpłatna przez cały okres „życia” dźwigu. Wyposażenie w system informacji akustycznej o dojeździe na przystanek/informacja głosowa wewnątrz kabiny + gong zewnętrzny przywozowy.

4.2. parametry techniczne dźwig nr 2

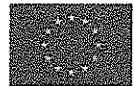
Dane podstawowe	
Udźwig nominalny	ok. 825kg
Ilość pasażerów	min. 10
Prędkość nominalna	1,0m/s
Wysokość podnoszenia	17600mm
Liczba przystanków	6
Liczba dojeżdż do kabiny	6 (kabina przelotowa kątowna 90°)
Typ napędu	wciągarka bezreduktorowa
Maszynownia	dźwig elektryczny bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie, szafa sterowa obok drzwi najwyższego przystanku
Moc silnika	ok. 6,0kW
Zasilanie główne	400V, 50Hz
Zasilanie oświetlenia	230V, 50Hz
Wymiary szybu	
Typ szybu	żelbetowy
Szerokość szybu	1925mm
Głębokość szybu	2075mm
Głębokość podszybia	1180mm
Wysokość nadszybia	3400mm



Kabina	
Szerokość	1400mm
Głębokość	1400mm
Wysokość	2100mm
Drzwi kabiny	teleskopowe 2-panelowe 900x2000mm
	stal nierdzewna szczotkowana
Ściany kabiny	stal nierdzewna szczotkowana
Podłoga	wykładzina trudnościerna, antypoślizgowa
Cokoły/narożniki	stal nierdzewna szczotkowana
Sufit	stal nierdzewna szczotkowana
Oświetlenie	panele/punkty świetlne LED
Panel sterowy	ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Lustro	na wprost wejścia, od poziomu 0,40 m powyżej poziomu posadzki do poziomu ok. 1,80-2,00 m.
Poręcz	na ścianach bocznych ze stali nierdzewnej, na wysokości 0,9 m
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	kurtyna świetlna na całej wysokości drzwi
Inne	<p>5. panel sterowy (na wysokości 0,80-1,20 m od poziomu posadzki, w odległości co najmniej 0,50 m od naroża kabiny) - szczegółowe wymagania odnośnie paneli sterowniczych w załączniku nr 3 do niniejszego OPZ,</p> <p>6. przyciski podświetlane klawiszowe (nie sensorowe) wystające poza powierzchnię panelu, przycisk kondygnacji „0” lub przycisk poziomu terenu jest dodatkowo wyróżniony (zielony kolor, dodatkowa wypukłość),</p> <p>7. panel sterowania uwzględniający informacje w alfabecie Braille'a,</p> <p>8. oznakowania dla niewidomych w postaci tabliczek z tekstem w alfabecie Braille'a,</p> <p>9. kasea dyspozycji umieszczona na wysokości umożliwiającej korzystanie z poziomu wózka inwalidzkiego, panele przyzwań antywandal z piętrowskazywaczem cyfrowym aktualnym położeniem kabiny oraz kierunkiem jazdy,</p> <p>10. oznakowanie kabiny i tablicy przywozowej z przystosowaniem dla osób niewidomych,</p> <p>11. drzwi wejściowe powinny być zaznaczone poprzez obramowanie strefy przechodzenia oraz kontrastowe framugi lub kontrastowe pasy o szerokości 0,10 m na dwóch wysokościach: 0,90–1,00 m oraz 1,30–1,40 m,</p> <p>12. panele z przyciskami muszą być umieszczane konsekwentnie w jednym miejscu (np. zawsze z prawej strony) na kontrastowym tle,</p>



	<p>13. dźwig powinien podawać informację dźwiękową o otwieraniu/zamykaniu się drzwi oraz nr/nazwie piętra, oraz informację o kierunku jazdy),</p> <p>14. obok drzwi dźwigu osobowego (najlepiej po obu stronach) musi być umieszczona czytelna informacja z numerem kondygnacji (wizualna i w alfabecie Braille'a),</p> <p>15. łączność z służbami ratunkowymi przez GSM,</p> <p>16. wentylacja mechaniczna i grawitacyjna w kabinie,</p> <p>17. instrukcja użytkowania w kabinie również w alfabecie Braille'a,</p>
Drzwi szybowe	
Wymiar	900x2000mm
Typ drzwi	teleskopowe 2-panelowe
Wykończenie drzwi	stal nierdzewna szczotkowana
Odporność ogniowa	nie dotyczy
Sterowanie	
Typ	mikroprocesorowe zbiorcze dół
Zjazd awaryjny	do najbliższego przystanku po zaniku napięcia
Zjazd pożarowy	do przystanku podstawowego po doprowadzeniu sygnału z systemu SAP
Opcje komunikacji	łączność przez cyfrową linię telefoniczną GSM wg PN-EN 81-28 (wykonawca zapewnia kartę GSM na cały okres gwarancji)
Inne	<p>Sterowanie dźwigu musi typu "open", a jeśli do obsługi wymagane są dekodery, piloty, sterowniki, itp., powinny zostać dostarczone razem z dźwigiem, a wszelkie hasła muszą być udostępniane na każde żądanie Zamawiającego, obsługa urządzenia musi być bezpłatna przez cały okres „życia” dźwigu.</p> <p>Wyposażenie w system informacji akustycznej o dojeździe na przystanek/informacja głosowa wewnątrz kabiny + gong zewnętrzny przywozowy.</p>



4.3. System kontroli dostępu.

W ramach inwestycji w obu dźwigach Wykonawca zaprojektuje, podłączy i uruchomi system kontroli dostępu (KD). System kontroli dostępu należy zaprojektować i wykonać indywidualnie dla obu urządzeń wg następujących założeń:

1. system kontroli dostępu Chomguard firmy Chomtech.pl sp. z o.o.,
2. lokalna budowa systemu ma zapewniać możliwość, podłączenia do każdego z systemów KD dźwigów z osobną w celu konfiguracji, przeniesienia i aktualizacji bazy użytkowników,
3. elementy sterownicze systemu należy zainstalować tak aby był do nich dostęp bez konieczności wchodzenia do szybu dźwigu, do obsługi systemu należy doprowadzić instalację do pomieszczenia kierownika obiektu (Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania istniejących tras kablowych), załącznik nr 4 do OPZ rzut parteru budynku,
4. w budowie systemu uwzględnić czytniki KD na każdym piętrze przy wejściu do dźwigu oraz kabinie dźwigu, szczegółowe parametry oraz urządzenia pośredniczące są w zakresie doboru przez projektanta systemu KD,
5. Wykonawca dostarczy komputer przenośny typu laptop wraz z systemem operacyjnym, niezbędnym oprogramowaniem do konfiguracji i obsługi systemu KD oraz z niezbędnymi licencjami, specyfikacja sprzętowa komputera określona w załączniku nr 5 do OPZ,
6. Wykonawca dostarczy karty Mifare 13,56 MHz classic (standard) 1kb wymiarach 85x54 mm, posiadających możliwość wykonania na nich kolorowego nadruku – 1500 szt. (po uprzednim upewnieniu się że zadziałają w istniejącym systemie KD Akademii).

5. Zakres i wymagania w zakresie prac.

5.1 Przekazanie miejsca prowadzonych prac.

Zamawiający przekaze Wykonawcy teren prac w terminie określonym w umowie.

5.2 Zabezpieczenie miejsca prowadzonych prac.

Wykonawca, w celu realizacji zadania, może wykorzystywać teren objęty pracami rozbiórkowymi i montażowymi w sposób nie zakłócający prowadzeniu podstawowej działalności Zamawiającego. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony prowadzonych prac. Koszt zabezpieczenia miejsca wykonywania prac nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że wliczony jest w cenę ofertową

5.3 Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji prac Wykonawca będzie bezwzględnie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek dopilnować, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.



5.4 Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca będzie realizował wszystkie prace w sposób powodujący jak najmniejsze niedogodności dla użytkowników, minimalizując uciążliwości związane z realizacją inwestycji (np. hałas, wibracje, zanieczyszczenia itp.) oraz dbając o zachowanie bezpieczeństwa użytkowników. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane jego działalnością uszkodzenia znajdujące się w sąsiedztwie miejsca prowadzonych prac.

5.5 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia, przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi pracami i będzie on w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia prac. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

5.6 Sprzęt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac. Sprzęt używany do prac powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania prac musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

5.7 Transport.

Prace będą wymagały transportu materiałów. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych prac i właściwości przewożonych materiałów. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia lub uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach wewnętrznych obiektu AWL wyznaczonych dla takiej komunikacji oraz drogach publicznych oraz dojazdach do terenu prowadzonych prac.

6. Dokumenty.

Do dokumentów zalicza się :

- a) protokoły przekazania miejsca prowadzenia prac,
- b) harmonogram prac,
- c) karty przekazania odpadów,
- d) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- e) korespondencję prowadzoną w trakcie realizacji zadania
- f) protokół odbioru końcowego.



7. Odbiór prac.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonywał wszelkie prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami polskiego Prawa. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru przedmiotu umowy jest uzyskanie przez Wykonawcę decyzji z WDT zezwalającej na użytkowanie urządzeń oraz protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru Zamawiającego.

8. Ogólne warunki wykonania i odbioru prac.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót,
- b) zabezpieczenia osób trzecich,
- c) ochrony środowiska,
- d) warunków BHP,
- e) zabezpieczeniem terenu robót,
- f) zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.

Kontroli będą podlegały w szczególności:

- sposób wykonania przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z niniejszym OPZ i umową,
- Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:
 - odbiór końcowy.

9. Dodatkowe wymagania:

W okresie gwarancyjnym Wykonawca odpowiedzialny jest za świadczenie usługi comiesięcznej konserwacji, serwisowania dostarczonych urządzeń oraz świadczenie usługi pogotowia dźwigowego w tym:

1. Realizacja wszystkich czynności konserwacyjnych określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej.
2. Realizacja wszystkich czynności konserwacyjnych określonych w instrukcji obsługi urządzeń dźwigowych.
3. Realizacja wszystkich czynności konserwacyjnych określonych przepisami i wytycznymi Wojskowego Dozoru Technicznego mającymi na celu utrzymanie urządzeń dźwigowych w stałej gotowości technicznej i zapewniającej ich bezpieczne użytkowanie.
4. Wykonawca odpowiedzialny jest za określenie resursu UTB zgodnie z obowiązującymi przepisami i jego aktualizacją przez okres gwarancji.
5. Realizacja wszystkich czynności konserwacyjnych wynikających z przepisów budowy i eksploatacji urządzeń dźwigowych, elektrycznych oraz BHP.
6. Przygotowanie urządzeń dźwigowych do okresowych badań dozorowych.
7. Udział w badaniach dozorowych.



8. Przestrzeganie terminów i wykonywanie wszystkich pomiarów elektrycznych i ochronnych przewidzianych przepisami dozoru technicznego.
9. Wyżej wymienione pomiary w zakresie wykonania pomiarów rezystancji izolacji urządzeń elektrycznych, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej instalacji elektrycznej i rezystancji uziemienia ochronnego dźwigu leżą po stronie Wykonawcy.
10. Dokonywanie stosownych wpisów z wykonanych czynności w dokumentacji urządzeń dźwigowych wraz z uzupełnieniem dokumentacji określającej resurs UTB.
11. Utrzymanie urządzeń dźwigowych w zdolności do ciągłego ruchu, z dopuszczeniem do ich postoju na okres wykonywania prac konserwacyjnych.
12. Całodobowa gotowość do usunięcia awarii we wszystkie dni tygodnia nie wyłączając niedziel i świąt. Czas przystąpienia do usunięcia awarii nie dłuższym niż 4 godziny od chwili powiadomienia, a w przypadku osób uwięzionych w kabinie dźwigu w czasie nie dłuższym niż 2 godziny.
13. Usunięcie wad i usterek powinno nastąpić w terminie do 7 dni od daty powiadomienia przez Zamawiającego o wystąpieniu wady/usterki, chyba że strony poczynią inne ustalenia w formie pisemnej.
14. Koszt wszystkich materiałów, eksploatacyjnych w okresie gwarancji leżą po stronie Wykonawcy.
15. Materiały do wykonania przedmiotu umowy w zakresie konserwacji dostarcza wykonawca na własny koszt.
16. Maszynownia windy lub tablica sterowa w przypadku suwnicy powinny być zamknięte a klucz wydawany jedynie osobom upoważnionym.
17. W trakcie trwania umowy zamawiający może zmienić ilość dźwigów przeznaczonych do konserwacji.
18. Wykonawca w okresie obowiązywania umowy zobowiązany jest do uruchomienia całodobowego telefonu do przyjmowania zgłoszeń.
19. Wykonawca zapewnia łączność alarmową z kabiny z pogotowiem dźwigowym.

