



Biuro Usług Inwestycyjnych

Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg

REGON 280129136

NIP 578-169-71-38

tel. kom. 793 936 588

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**TYMCZASOWE UTWARDZENIE TERENU PŁYTAMI
DROGOWYMI TYPU CIĘŻKIEGO POD
NOWOPOWSTAJĄCE OSIEDLE DOMKÓW
JEDNORODZINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CZECHOWO
GMINA ELBLĄG**

ADRES
I KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO


**WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE,
POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA ELBLĄG
OBRĘB 004 CZECHOWO,
DZIAŁKA NR 63, 16/11, 16/9, 17/65, 17/66
XXVIII**

NAZWA JEDNOSTKI
EWIDENCYJNEJ,
NAZWA I NUMER
OBREBU
EWIDENCYJNEGO,
NUMERY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH,
NA KTÓRYCH OBIEKT
JEST USYTUOWANY

**JEDN. EWID. 280401_2,
OBREB 004 CZECHOWO,
DZIAŁKI NR: 63, 16/11, 16/9, 17/65, 17/66**

NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**GMINA ELBLĄG
UL. BROWARNA 85;
82-300 ELBLĄG**

OPRACOWAŁ				
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
inż. Grzegorz Walczak			grudzień 2023 r.	
PROJEKTANT				
mgr inż. Małgorzata Michalik- Danowska	drogowa	1971/EL/94	grudzień 2023 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. OPIS SATNU ISTNIEJĄCEGO	4
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	4
PARAMETRY TECHNICZNE	4
NIWELETA	5
ODWODNIENIE	5
SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
ZJAZDY.....	5
ROBOTY ZIEMNE.....	6
URZĄDZENIA OBCE	6
GRANICE DZIAŁEK	6
ZIELEŃ ORAZ DRZEWA.....	6
ORGANIZACJA RUCHU	6
OCHRONA ŚRODOWISKA.....	7
OCHRONA ZABYTKÓW.....	7
UWAGI KOŃCOWE	7
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA	8
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9

III. DOKUMENTY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Elbląg,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest tymczasowe utwardzenie terenu płytami drogowymi typu ciężkiego pod nowopowstające osiedle domków jednorodzinnych w miejscowości Czechowo gmina Elbląg o długości odcinka AB = 683,00 m i CD 75,50 m (łącznie 758,50 m).

Utwardzenie obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych wraz z utwardzonymi poboczami.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



3. OPIS SATNU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga gminna jest drogą wewnętrzną, dojazd do zabudowy nowopowstającego osiedla domów jednorodzinnych. Początkowy odcinek drogi stanowią kruszywa budowlane oraz kruszywa niebudowlane, którymi droga była utwardzana na przestrzeni kilkudziesięciu ostatnich lat. W dalszej części są to odcinki niezagospodarowane kategorii gruntu IV i V

Z uwagi na nowopowstały Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego teren nie był wcześniej użytkowany jako droga. Jedynie pierwszy odcinek około 80 m stanowił dojazd do pól uprawnych.

Obecny stan techniczny powyższej drogi gminnej utrudnia bezpieczne korzystanie z niej rozbudowy terenu i dlatego dla poprawy jej funkcjonalności konieczne jest utwardzenie odcinków dróg

Charakterystyczne mankamenty wewnętrznej drogi gminnej

- niedostatecznie utwardzona nawierzchnia jest nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych uniemożliwiając szybki i skuteczny spływ wód opadowych, przez co powstają zastoiska wody uniemożliwiają jej użytkowanie,

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

PARAMETRY TECHNICZNE

- standard nawierzchni	- I
- kategoria ruchu	- KR 1 (wg danych Inwestora)
- klasa drogi gminnej	- wewnętrzna
- prędkość projektowa	- $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni	- 3,00-6,00 m
- dopuszczalny nacisk na oś	- 80 kN
- spadki poprzeczne	- jednostronny 2,0%
- powierzchnia projektowanej jezdni z płyt bet. nowych	- 2650,500 m ²
- powierzchnia projektowanej jezdni z płyt bet. używane	- 310,500 m ²
- powierzchnia poboczy z kruszyw betonowych z recyklingu 0/31,5 – 1206,000m ²	

Przyjęto utwardzenie drogi z zastosowaniem płyt betonowych drogowych pełnych 300 cm x 150 cm o grubości 15 cm podwójnie zbrojonych.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- | | |
|---|---------------|
| • nawierzchnia z płyt betonowych pełnych 300x150x15 | - grub. 15 cm |
| • podbudowa z dobrze uziarnionej pospółki | - grub. 15 cm |
| • geotkanina separująco wzmacniająca 30/30 kN/m | |
| • istniejące podłoże | |

Z uwagi na podmoknięty teren na odcinku od km 0+105 do km 0+145, zastosowano dodatkową warstwę gruntu piaszczystego G1 na grubości dodatkowych 15 cm.

Z obu stron nawierzchnię z płyt betonowych zamykają pobocza wykonane z kruszyw betonowych z recyklingu 0/31,5 grubości 15 cm o szerokości 0,750 m.

NIWELETA

Niweletę jezdni drogi gminnej należy wykonać wpisując w istniejący profil podłużny drogi i przyległego terenu. W związku z istniejącym układem wysokościowym drogi gminnej przewidziano minimalny zakres robót ziemnych ograniczając się jedynie do nieznacznego korytowania i wyprofilowania podłoża gruntowego, na którym należy wykonać nową konstrukcję jezdni. Pod jezdnią i poboczami usunąć humus. Brakującą przestrzeń pod jezdnią wypełnić gruntem piaszczystym G1

Kształtowanie niwelety jezdni drogi gminnej należy konstruować z uwzględnieniem nieznacznego wyniesienia ponad sąsiedni teren wszystkich elementów drogi tj. nawierzchni z płyt betonowych oraz poboczy z gruzu betonowego.

Trasa w planie sytuacyjnym, z uwagi na układ działki drogowej, przebiega prostoliniowo z trzema punktami załamania na odcinku AB oraz łącznik CD na całości prostoliniowo. Charakterystyczne punkty niwelety w planie opisane są na Planie Sytuacyjnym oraz na Profilu Podłużnym w części graficznej niniejszego opracowania.

ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej przewidziano, jako powierzchniowe z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zarówno jezdni jak i poboczy. Z nawierzchni z płyt oraz z poboczy z kruszywa betonowego z recyklingu wody opadowe odprowadzane są na gruntowy pas działki drogowej.

SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Z uwagi na charakter drogi gminnej, nawierzchni drogi z płyt nadano stały spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku zgodnym z naturalnym spadkiem terenu. Pobocza z kruszyw betonowych z recyklingu posiadają spadek poprzeczny 6%.

ZJAZDY

W chwili obecnej nie ma wyznaczonych i wykonanych utwardzonych zjazdów na działki przyległe do drogi. Po wykonaniu nawierzchni z płyt drogowych, w sugerowanych miejscach przeznaczonych na drogi wewnętrzne zaplanowano lokalne utwardzenie z płyt drogowych. Nieznaczne różnice wysokości pomiędzy przebudowywaną nawierzchnią drogi a istniejącym terenem należy zniwelować poprzez przeprofilowanie kruszywem betonowym z recyklingu 0/31,5.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem istniejącej drogi pod projektowaną konstrukcją. Wykopy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Korytowanie należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część gruntu z wykopu należy wbudować jako obsypkę konstrukcji poza poboczami drogi. Pozostały nadmiar ziemi z korytowania należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

URZĄDZENIA OBCE

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej znajduje się sieć energetyczna i wodociągowa pod konstrukcją drogi. Droga w całości jest w śladzie istniejącej działki gminnej.

Zarówno ukształtowanie projektowanej niwelety jak również projektowana konstrukcja drogi gminnej o całkowitej grubości 30cm nie kolidują z ww. urządzeniami infrastruktury podziemnej.

Z uwagi na ochronę urządzeń obcych niekolidujących z projektowaną przebudową drogi wszystkie prace ziemne należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia awarii.

Napotkane, uszkodzone osłony sieci podziemnej wymienić na nowe. Wszystkie napotkane sieci zainwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować jako czynne. Występowanie sieci w planie znajduje się na projekcie zagospodarowania terenu zamieszczonego w części graficznej niniejszego opracowania.

W km 0+195,00 znajduje się betonowa studnia drenażowa. Studnię wyregulować do projektowanych rzędnych, obudować płytą nastudzienną wraz z pokrywą żeliwną.

Wszystkie urządzenia naziemne wyregulować do projektowanych rzędnych. Obszar urządzeń wykończyć nawierzchnią betonową.

Na początkowym zakresie znajduje się kolizja ze słupem napowietrznej sieci energetycznej. Z uwagi że nie lokalizacja sieci nie znajduje się na aktualnej Mapie Zasadniczej założono w uzgodnieniu z Inwestorem, że istniejąca sieć jest siecią tymczasową budowlaną do nowobudowanego domu jednorodzinnego nr 152. Inwestor dopełni czynności formalno – prawne przedstawienia słupa. Do Wykonawcy należeć będzie jego fizyczne przestawienie po uzyskaniu odpowiednich zgód od Inwestora.

GRANICE DZIAŁEK

Cały zakres opracowania znajduje się w obszarze pasa należącego do Inwestora. W związku z planowanym tymczasowym utwardzeniem terenu nie jest planowana zmiana granic.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działek nr 63, 16/11, 16/9, 17/65, 17/66 obręb Czechowo. Obszar oddziaływania wyznaczono w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami.

ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Projektowana przebudowa drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Teren budowy po zakończeniu robót oraz tereny przyległe oczyścić z odpadów po rozbiórkach i robotach drogowych.

ORGANIZACJA RUCHU

Prowadzenie prac związanych z tymczasowym utwardzeniem drogi przewidziano przy całkowitym włączeniach drogi z ruchu. Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy wprowadzić

odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze i informacyjne oraz elementy zabezpieczające bezpośrednią strefę robót.

Prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przejazd pojazdów po zakończeniu dnia pracy.

Nie wprowadza się nowego planu stałej organizacji ruchu

OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działce, na której przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania. W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
- zaplecze budowy zorganizować w sąsiedztwie przebudowywanej drogi na terenie utwardzonym;
- nie składować materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew;
- na zapleczu budowy i na terenie budowy usytuować przenośne urządzenia sanitarne oraz oznakowane, zamykane pojemniki na odpady;
- materiały niezbędne do realizacji zadania wbudowywać bezpośrednio ze środków transportu;
- stosować sprawne, serwisowane i na bieżąco konserwowane maszyny i urządzenia;
- stosować maszyny spełniające normy emisji hałasu;
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni ciągłą obsługę geodezyjną robót.

Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Krajową Ocenę Techniczną wydawaną przez właściwe instytucje - zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. "Prawo Budowlane" (Tekst ujednolicony Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414).

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Poziom cen IV kw. 2023r
2. Ceny jednostkowe robót – analiza porównawcza cen przetargowych ofert wykonawców na roboty drogowe w latach 2023
3. Ceny jednostkowe robót – kalkulacja uproszczona
4. Przedmiarów dokonano rachunkowo i za pomocą ZWCAD

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Dla potrzeb opracowania nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Zarządcy o istniejącym podłożu i konstrukcji istniejącej drogi oraz własnej wiedzy technicznej.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Przebudowa drogi pozostaje bez związku z wymogami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej. Jednak stanowi również dojazd pojazdów straży do budynków w przyszłości zlokalizowanych wzdłuż utwardzanej drogi gminnej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OPRACOWANIA	TYMCZASOWE UTWARDZENIE TERENU PŁYTAMI DROGOWYMI TYPU CIĘŻKIEGO POD NOWOPOWSTAJĄCE OSIEDLE DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W MIEJSCOWOŚCI CZECHOWO GMINA ELBLĄG
ADRES INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA ELBLĄG OBRĘB 004 CZECHOWO, DZIAŁKA NR 63, 16/11, 16/9, 17/65, 17/66 XXVIII
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG
BRANŻA	DROGOWA
KOD CPV	45233140-2 ROBOTY DROGOWE

PROJEKTANT				
mgr inż. Małgorzata Michalik- Danowska ul. Szwoleżerów 4 82-300 Elbląg	inżynierska drogowa	1971/EL/94	grudzień 2023 r.	

grudzień 2023

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- korytowanie pod całą szerokość jezdni
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni
- ułożenie nawierzchni z płyt drogowych
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna o nawierzchni gruntowej umocnionej i nieumocnionej,
- istniejące sieci podziemne – sieć energetyczna i wodociągowa,

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- istniejące sieci podziemne

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami

- (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

II. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, zmieniony przez: Dz. U. z 2020 r. poz. 471) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

**„TYMCZASOWE UTWARDZENIE TERENU PŁYTAMI DROGOWYMI TYPU CIĘŻKIEGO POD
NOWOPOWSTAJĄCE OSIEDLE DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
CZECHOWO GMINA ELBLĄG„**

sporządziłam zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska
1971/EI/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - magister inżynier
budownictwa lądowego

urodzona dnia 04 marca 1950 roku w Elblągu wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT oraz PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pani Małgorzata MICHALIK - DANOWSKA - jest upoważniona do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



[Handwritten signature]
Magister inżynier
budownictwa lądowego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-BMD-RQY-HD9 *

Pani Małgorzata Michalik-Danowska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1682/01
adres zamieszkania ul.Szwależerów 4, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA