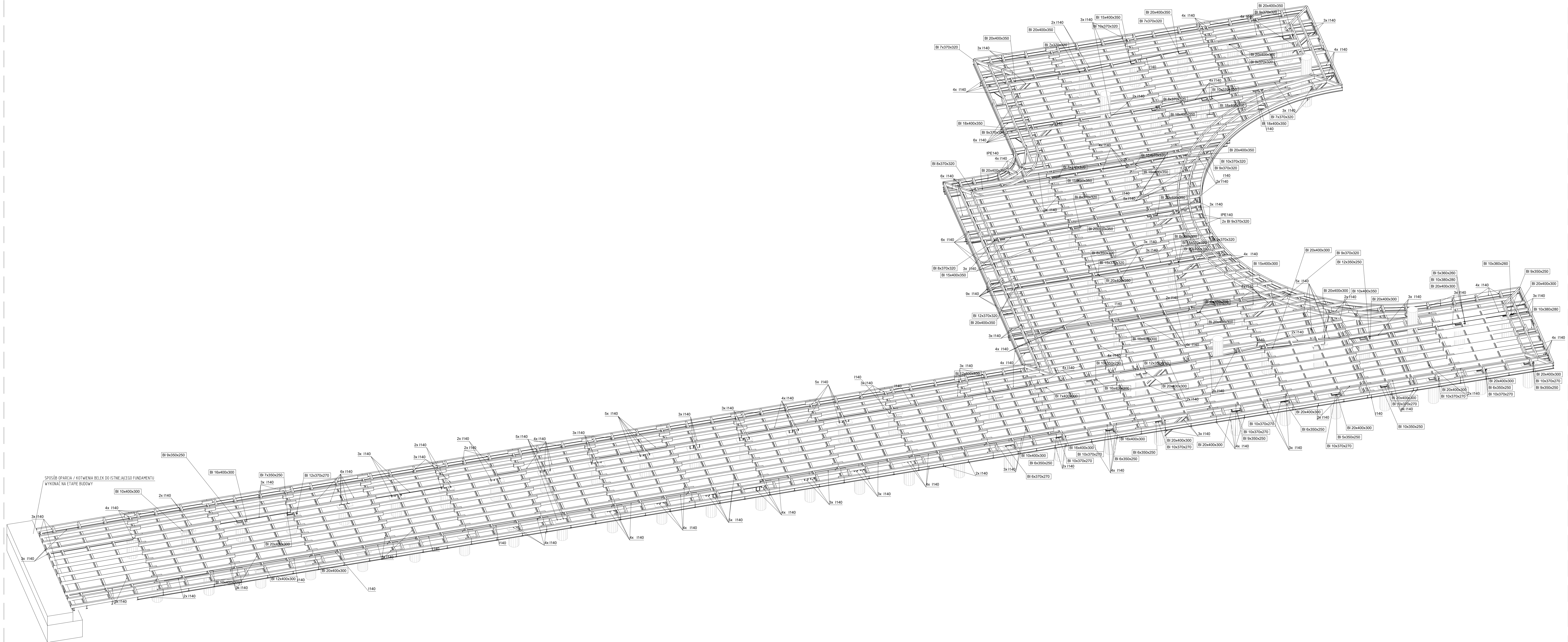


Widok



UWAGI MONTAŻOWE:

1. Przed przysłapieniem do prefabrykacji konstrukcji wykonać szczegółowe pomiary inwentaryzacyjne.
2. Przed przysłapieniem do zasadniczych prac budowlanych wykonać inwentaryzację uszkodzeń blach głowicowych.
3. Istniejąca zdeformowana konstrukcja stalowa należy zrehabilitować.
4. Belki głowice pomostu spawać na całym obwodzie do blach głowicowych istniejących pali stalowych.
5. Belki poprzeczne spawać obwodo do belek głównych.
6. Minimalna długość oparcia belek głównych na palach stalowych 150 mm.
7. Spawy wykonać jako pachwinowe gr. 5 mm.
8. Prefabrykację belek stalowych wykonać z nadładkami min. 15 cm. Ostatecznie ich docięcie wykonać na montażu.

UWAGI OGÓLNE:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z:
 - pozostałą dokumentacją projektową obiektu
 - rysunkami branżowymi i architektonicznymi
2. Wszystkie wymiary w [mm], o ile nie oznaczono inaczej
3. Wszelkie zmiany w konstrukcji obiektu na etapie wykonawstwa należy konsultować z projektantem konstrukcji
4. Wykończenie wg projektu branży architektonicznej
5. Montaż poszycia pomostu zgodnie z wyliczonymi produkcjami
6. Montaż legarów do belek poręcznych zaleca się wykonać pomocą katowników (ciężkich) i wkrętów samowiercących

UWAGI WYKONAWCZE

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Kategoria produkcji: | PC1 wg PN-EN |
| 1090-2 | |
| 2. Klasa wykonania: | EXC2 wg PN-EN |
| 1090-2 | |
| 3. Kategoria użytkowania: | SC1 |
| 4. Kategoria korozyjności środowiska: | C4 (trwałości M) |
| 5. Stal konstrukcyjna | S235 JR |
| 6. Łączniki mechaniczne | klasy 8.8 PN-EN |
| 4.014 | |

UWAGA: Klasę korozyjności przyjęto wg normy PN-EN ISO 12944-2:2001





TOYA DESIGN Tomasz Woźniowski, ul. M. Kasprzaka 15/6, 68-116 Dobroszyce

INWESTOR / ZLECENIODAWCA:
Miasto Poznań
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ADRES INWESTYC

NAZWA PROJEKTU:
Odbudowa pomostu na Jeziorze Strzeszyńskim
przy ul. Koszalińskiej 15 w Poznaniu

Widok izometryczny.

PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Taszarek		NR UPŁY: WKP/0196/P00K/06 PKG 0249/15		PO 
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Piechulski		WKP/0027/PWOK/23		
BRANŻA: KONSTRUKCJA		DATA: 03.2025		NR
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		SKALA: 1:50		NR