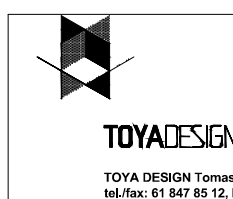


1. Przed przystąpieniem do prefabrykacji konstrukcji wykonać szczegółowe pomiary inwentaryzacyjne.
2. Przed przystąpieniem do zasadniczych prac budowlanych wykonać inwentaryzację uszkodzeń blach głowicowych.
3. Istniejącą zdeformowaną konstrukcję stalową należy zdemontować.
4. Belki główne pomostu spawać na całym obwodzie do blach głowicowych istniejących pali stalowych.
5. Belki poprzeczne spawać obwodowo do belek głównych.
6. Minimalna długość oparcia belek głównych na palach stalowych 150 mm.
7. Spoiny wykonać jako pachwinowe gr. 5 mm.
8. Prefabrykację belek stalowych wykonać z nadkładem min. 15 cm. Ostatecznie ich dociecie wykonać na montażu.

1. Rysunek rozpatrywać łącznie ze:
  - pozostałą dokumentacją projektową obiektu
  - rysunkami branżowymi i architektonicznymi
2. Wszystkie wymiary w [mm], o ile nie oznaczono inaczej.
3. Wszelkie zmiany w konstrukcji obiektu na etapie wykonawstwa należy konsultować z projektantem konstrukcji.
4. Wykończenie wg projektu branży architektonicznej.
5. Montaż poszycia pomostu zgodnie z wytycznymi producenta. Montaż legarów do belek poręcznych zaleca się wykonać za pomocą kątowników cięśielskich i wkreśłów samowiercących.

1. Kategoria produkcji:	PC1 wg PN-EN
1090-2	
2. Klasa wykonania:	EXC2 wg PN-EN
1090-2	
3. Kategoria użytkowania:	SC1
4. Kategoria korozyjności środowiska:	C4 (trwałość M)
5. Stal konstrukcyjna	S235 JR
6. Łączniki mechaniczne	klasy 8.8 PN-EN ISO
4014	

UWAGA: Klasę korozyjności przyjęto wg normy PN-EN ISO 12944-2:2001

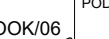


INWESTOR / ZLECENIODAWCA:	Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji
Miasto Poznań	ul. J. Spychalskiego 34
Pl. Kolegiacki 17	61-553 Poznań
61-841 Poznań	

ADRES INWESTYCJI:  
Plaża Malibu nad Jeziorem Strzeszyńskim  
ul. Koszalińska 15, Poznań 60-480

NAZWA PROJEKTU:  
Odbudowa pomostu na Jeziorze Strzeszyńskim  
przy ul.Koszalińskiej 15 w Poznaniu

Układ belek stalowych 2.

PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Taszarek		NR UPR.: WKP/0196/POOK/06 PKG 0249/15	PODPIS: 
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Piechulski		WKP/0027/PWOK/23 	
BRANŻA: KONSTRUKCJA		DATA: 03.2025	NR REWIZJI: 0
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		SKALA: 1:50	NR RYS. K