

D. Piszczak 12.6.2014
Bydgoszcz, 2014.06. 11

WABII.6/40.696.2014.GW
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Nr rejestru 6661
Wydział Inwestycji Miasta

334

DECYZJA NR _____ /2014

Najbardziej podstawowe: art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 80 ust. 1 pkt. 1, art. 81 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 2 pkt. 7 ustawy z dnia 13 października 1998r – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm),

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 22.05.2014r., wpływ do tut. Urzędu 23.05.2014r.

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY I UDZIELAM POZWOLENIA NA BUDOWĘ /ROZBIÓRKĘ/WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH-¹⁾

dla : Miasta Bydgoszcz

na: budowę zjazdu z ulicy Smukalskiej w Bydgoszczy (działki o nr ew. 43/3 i 35 w obrębie 350) na działkę o nr ew. 43/2 w obrębie 350.

kategoria obiektu budowlanego - IV

wg projektu budowlanego opracowanego przez :

projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. nr GP- KZ- 7342/570/94
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej,
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
członek Polskiej Izby Inż. Bud. nr ewid. KUP/BD/2934/01

sprawdzający: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. nr GT.III.7210/239/77
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej,
w zakresie dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
członek Polskiej Izby Inż. Bud. nr ewid. KUP/BD/0884/01

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z treścią art.36 ust.1 oraz art. 42 ust.2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1.Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:²⁾

- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę,
- budowa winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób gwarantujący zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- uwzględnić uwagi czynników opiniujących i uzgadniających,
- dokonać powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej,
- budowę prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej,
- wykonywane prace należy prowadzić w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich.

2.Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:²⁾

3.Terminy rozbiórki:

—istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

—tymczasowych obiektów budowlanych²⁾

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:³⁾

5. Inwestor jest zobowiązany:

1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania,

2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.²⁾

6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie lub rozbiórce – w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

- verte -

1)Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba -skreślić.

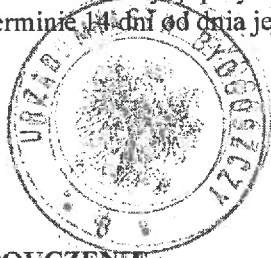
2)Niepotrzebne skreślić

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.28 ust.2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje nieruchomość: działki drogowe o nr ew. 35 i 43/3 w obrębie 350 i działkę budowlaną nr ew. 43/2 w obrębie 350 w Bydgoszczy.

UZASADNIENIE

Realizacja robót budowlanych dotyczących przedmiotowej inwestycji zgodnie z art. 28 Prawa budowlanego, wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 61. § 1 i § 4. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.), strony postępowania zostały skutecznie powiadomione o wszczęciu postępowania. Żadna ze stron nie złożyła w tut. organie, w terminie siedmiu dni od daty otrzymania zawiadomienia wniosków ani zastrzeżeń do projektu budowlanego. Przedłożony projekt budowlany opracowany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada wymagane uzgodnienia i opinie oraz wykonany i sprawdzony został przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, należące do właściwej izby samorządu zawodowego. Do wniosku załączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W związku z powyższym organ uznał, że nie ma przeszkód do wydania przedmiotowej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Decyzja Prezydenta Miasta Bydgoszczy z up. PREZYDENTA MIASTA
z dnia 11.06.2014 r. 534/2014
stała się ostateczna w dniu 07-07-2014 r.
12 LIP 2014 r. podpis *[Podpis]*
Marszałek Miasta Bydgoszczy
Zastępca Dyrektora Wydziału
Administracji Budowlanej

POUCZENIE:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy- Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego- oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy-Prawo budowlane
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 2 ustawy-Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy- Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.~~

Otrzymują:

1. Miasto Bydgoszcz reprezentowane przez pełnomocnika Prezydenta Miasta – Panią Joannę Żmich- Fórmaniak z Wydziału Inwestycji Miasta w Urzędzie Miasta Bydgoszczy
2. Zespół Szkół nr 22 w Bydgoszczy
3. Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta w Bydgoszczy
4. a/a CW

Do wiadomości:

1. PINB



Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow
85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55
projekty@agador.eu, agadorkz@interia.pl
NIP: 953-24-89-101
Regon: 093218985

ADRES DO KORESPONDENCJI:
agador s. c.
Pracownia Projektowa
85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7
tel./fax: 52 348 95 84

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji i Gospodarki

1

egz. 3

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **BUDOWA ZJAZDU Z ULICY SMUKALSKIEJ**
(dz.o nr ew.35, 43/3 obr. 350) na dz. o nr ew. 43/2
obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej

Zamawiający: **Urząd Miasta Bydgoszczy**
Wydział Inwestycji Miasta
85-102 Bydgoszcz, ul. Grudziądzka 9-15

Temat: **BUDOWA ZJAZDU Z ULICY SMUKALSKIEJ**
(dz.o nr ew. 35, 43/3 obr. 350)
na dz. o nr ew. 43/2 obr. 350

Adres: **Bydgoszcz, ul. Smukalska 177**

Stadium projektu: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża: **drogowa**

Rodzaj opracowania: **część drogowa**

Imię i nazwisko autora
projektu: **inż. Krzysztof Żarkow**
Nr uprawnienia: **GP-KZ-7342/570/94**
Projekty dróg i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń

podpis:

Sprawdzający
Projektu drogowego:
Nr uprawnienia: **inż. Janusz Jurkiewicz**
GT.III.7210/239/77
Projekty dróg i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń

podpis:

Data sporządzenia projektu: **20.03. 2014r.**

OŚWIADCZENIE*(projektanta i sprawdzającego)*

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany, dotyczący inwestycji:

Budowa zjazdu z ul. Smukalskiej (dz. 35, 43/3 obr. 350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177

Opracowany na rzecz Inwestora:

**Urząd Miasta Bydgoszczy, Wydział Inwestycji Miasta ul. Grudziądzka 9-15
85-102 Bydgoszcz**

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Data złożenia oświadczenia: 20.03.2014

inż. Krzysztof Żarkow upr. nr GP-KZ-7342/570/94, specjalność konstrukcyjno-inżynierska, branża drogi i lotniska.

Podpis: 

Weryfikator:

Data złożenia oświadczenia: 20.03.2014

inż. Janusz Jurkiewicz G.T.III.7210/239/77, specjalność konstrukcyjno-inżynierska, branża drogi i lotniska.

Podpis: 

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji i Gospodarki

Zawartość opracowania

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Uzgodnienia
5. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500 rys. 1
część drogową
6. Przekroje normalne 1:50 rys. 2/1 – rys. 2/1
7. Szczegóły konstrukcyjne 1:10 rys. 3/1 - rys. 3/2

Opis techniczny
Projektu budowlanego zjazdu z ul. Smukalskiej w Bydgoszczy
(dz. 35 i 43/3 obr. 350)
na teren Uczniowskiego Klubu Sportowego (dz. 43/2 obr. 350).

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów Drogowych;
- 1.2. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2001;
- 1.3. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych – GDDP Warszawa 2001;
- 1.4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt 1979;
- 1.5. Mapa do celów projektowych 1:500;
- 1.6. Zgoda na lokalizację zjazdu, decyzja nr 159/2013;
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012;

2. Opinia geotechniczna

Na terenie istnieją dość korzystne warunki gruntowo-wodne. Warstwę górną stanowi grunt nasypowy, zbudowany z piasków różnej granulacji, do głębokości 0,7 m poniżej poziomu terenu. Poniżej występują grunty piaszczyste średniozagęszczone. Woda gruntowa do 1,5 m ppt. nie występuje.

Proste warunki gruntowe i rodzaj wykonywanych robót (płytkie wykopy), pozwalają zaliczyć dokumentowane podłoże do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Opis do projektu zagospodarowania

3.1. Zagospodarowanie

Projektowany teren zlokalizowany jest w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej. Ulica Smukalska jest utwardzona, która ogólnie jest bardzo zniszczona. Brak jest chodnika w ulicy.

Będzie to jedyny zjazd na przedmiotowy teren. Zlokalizowany jest tam budynek Uczniowskiego Klubu Sportowego.

Projektowany zjazd będzie zjazdem indywidualnym. Wykonany zostanie w opornikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy zastosowano krawężnik najazdowy. Krawężnik najazdowy wystający ponad jezdnię ulicy 2 cm.

Przecięcie krawędzi jezdni ulicy i zjazdu wykończone zostanie skosem 1:1 na szerokości 1,5 m.

Szerokość zjazdu zaprojektowano 3,5 m.

Pochylenie podłużne przyjęto 2,5% od granicy działki w kierunku jezdni ulicy.

Natomiast pochylenie poprzeczne na granicy działki i na połączeniu z nawierzchnią ulicy zgodne z pochyleniem podłużnym ulicy.

Na szerokości pasa drogowego zjazd będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej.

Budowa nowego zjazdu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

Nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3.2. Przyjęte wielkości geometryczne

Szerokość projektowana zjazdu 3,5 m. Zaprojektowano skosy 1:1 na szerokości 1,5 m.

Pochylenie podłużne, w granicach pasa drogowego 2,5%. Poprzeczny na granicy działki i w miejscu włączenia do jezdni ulicy, zgodny z pochyleniem podłużnym nawierzchni ulicy.

3.3. Zestawienie powierzchni

nawierzchnia zjazdu	5,0 m ²
---------------------	--------------------

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Krawężniki najazdowe betonowe należy ustawić na ławie betonowej zwykłej C12/15, natomiast oporniki na ławie betonowej C12/15 z oporem.

3.4.1. Nawierzchnia zjazdu

– kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– podbudowa betonowa C12/15	15 cm
– warstwa odsączająca z piasku	10 cm
grubość ogółem	37 cm

4. Wykonanie nawierzchni

Ogólnie w podłożu stwierdzono dobre warunki gruntowe. Jedynie warstwę górną stanowi grunt nieprzydatny do celów budowlanych. Dlatego należy go całkowicie zdjąć i odwieźć poza strefę robót. Nie należy go używać do wykonania nasypów.

Pierwszym elementem robót jest wyniesienie projektowanego zjazdu w terenie.

Obejmuje ono wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe.

Dokładne wymiary i sposób wytyczenia zawarto w projekcie.

Pierwszym etapie należy wykonać Korytowanie pod projektowaną nawierzchnię.

Przed ułożeniem nawierzchni należy odpowiednio przygotować podłoże poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie.

Dokładność, w stosunku do projektowanych rzędnych, nie powinna przekraczać sytuacyjnie ± 10 cm i wysokościowo do 3 cm.

Do wykonania robót ziemnych należy dobrać sprzęt odpowiedni do ich wielkości.

Należy systematycznie sprawdzać wskaźnik zagęszczenia. Nie może on być niższy niż 1,0.

W trakcie robót należy przestrzegać zasady wilgotności optymalnej. Tolerancja nie może przekraczać 20%.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami.

Pierwszym elementem robót drogowych jest ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej C12/15 i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem C12/15.

Do wykonania robót drogowych należy użyć sprzęt adekwatny do zakresu robót i niezbędny do zapewnienia odpowiedniej jakości wykonania.

Projektuje się wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy piasku.

Przed ułożeniem podbudowy betonowej należy podsypkę zwilżyć wodą. Masę betonową ułożyć ściśle wg zaprojektowanych spadków z zapasem na zagęszczanie. Zagęszczanie należy wykonać w sposób mechaniczny i skończyć przed rozpoczęciem wiązania cementu. Wskaźnik zagęszczania powinien wynosić min. 1,0. Bezpośrednio po zagęszczeniu należy świeży beton zabezpieczyć przed wyparowaniem wody.

Ruch pojazdów ogumionych na podbudowie dopuszcza się po osiągnięciu przez beton wytrzymałości 35 kG/cm².

Warstwę jezdnią należy układać nie wcześniej niż po siedmiu dniach twardnienia podbudowy w temperaturze nie niższej niż 15 stopni C.

Kostkę betonową projektuje się ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm.

Przy układaniu nawierzchni z kostki betonowej należy zwrócić uwagę, żeby szczeliny miały wymiar 3-5 mm.

Do wypełniania szczelin użyć piasek 0/2 mm. Materiał wypełniający szczeliny należy dokładnie wmiatać lub zamulać wodą. Po zaspoinowaniu powierzchnię nawierzchni oczyścić i zawibrować aż do uzyskania jej stateczności. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W czasie robót na bieżąco prowadzić badania związane z:

- równością,
- spadkami poprzecznymi i podłużnymi,
- grubością,

- wyglądem.

We wszystkich rodzajach robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów
Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bhp na budowie.

5. Odwodnienie

Nawierzchnię zjazdu, w granicach pasa drogowego ulicy, projektuje się odwodnić
powierzchniowo poprzez nadanie jej spadków w kierunku jezni ul. Smukalskiej. Ulica nie
posiada kanalizacji deszczowej a wody opadowe spływają w kierunku poboczy
nieutwardzonych.

UWAGA:

**Zgodnie z uzgodnieniem MWiK w Bydgoszczy nawierzchnię zjazdu
należy wykonać po ułożeniu przyłącza kanalizacji deszczowej.**

autor opracowania
inż. Krzysztof Zarkow

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM
**ZJAZD Z UL. SMUKALSKIEJ W BYDGOSZCZY (DZ. 35, 43/3 OBR. 350) NA DZIAŁKĘ 43/2
OBR. 350.**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT

Wykonanie koryta pod nawierzchnię roboty ziemne z odwozem urobku.

Ustawienie krawężników i obrzeży na ławach betonowych.

Wykonanie nawierzchni zjazdu:

- profilowanie podłoża
- w-wa odsączająca z piasku 10 cm;
- podbudowa z betonu cementowego 15 cm
- kostka betonowa 8 cm na podsypce
- cementowo-piaskowej 4 cm.

2. WYKAZ OBIEKTÓW

ZJAZD Z UL. SMUKALSKIEJ W BYDGOSZCZY (DZ. 35, 43/3 OBR. 350) NA DZIAŁKĘ 43/2 OBR. 350

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

W rejonie zjazdu nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- przecinarki,
- sprężarki powietrza,
- samochody ciężarowe,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie części powierzchni jezdni

Ul. Smukalskiej, przy wykonywaniu robót nawierzchniowych w pasie jezdni.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym **projektem**

organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 100 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażyć w środki pierwszej pomocy.

6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu budowy ulicy będą: kostka beton, krawężniki, obrzeża betonowe oraz materiały pochodzące z rozbiórki.

Beton cementowy należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na

składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji terenów przyległych należy przywrócić ich wartość użytkową.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.


inż. Krzysztof Żarkow

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 23.10.2013 r.

UI-4004/192a/13
Nr wpływu – 20862
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądka 9-15
85-102 BYDGOSZCZ**DECYZJA NR 159/2013**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260) w związku z § 55 ust 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 k.p.a. a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.430.2013 z dnia 7 października 2013 r. dla Pana Janusza Śmigielskiego Głównego Inżyniera w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

po rozpatrzeniu wniosku Pani Joanny Żmich-Fórmaniak, reprezentującej Wydział Inwestycji Miasta Urzędu Miasta Bydgoszczy, z dnia 07.10.2013 r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 08.10.2013 r.),
o uzgodnienie lokalizacji zjazdu z ul. Smukalskiej na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350, w związku z planowaną modernizacją obiektu Uczniowskiego Klubu Sportowego przy ul. Smukalskiej 177

ZEZWALA SIĘ:

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z ulicy Smukalskiej (dz. o nr ew. 35 i 43/3 obr. 350), na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350 na czas nieokreślony (z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni zastosować krawężniki obniżone.
4. Przecięcie krawędzi jezdni ulicy i zjazdu wykończyć skosem 1:1.
5. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
6. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
7. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
8. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie projektowanego zjazdu.
9. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej.
10. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Za zgodność
z oryginałem

11. W przypadku wprowadzenia zmian w oznakowaniu ulic konieczne jest wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu.
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu.
13. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji zjazdu z ul. Smukalskiej na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350, w związku z planowaną modernizacją obiektu Uczniowskiego Klubu Sportowego przy ul. Smukalskiej 177. Lokalizację zjazdu wnioskująca wskazała na planie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Ustalono strony postępowania w przedmiotowej sprawie. Stosownie do brzmienia art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267) stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo, kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek. Z kolei interes prawny należy rozumieć, jako wywodzącą się z konkretnych przepisów prawa materialnego instytucję o charakterze obiektywnym. Takim przepisem prawa materialnego jest art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260), zgodnie z którym „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu [...]”. Stronami postępowania w sprawie wydania zezwoleń na budowę lub przebudowę zjazdu są zatem właściciele lub użytkownicy nieruchomości przyległej do drogi. W tym konkretnym przypadku jedyną stroną postępowania jest Miasto Bydgoszcz – właściciel działki o nr ew. 43/2 obr. 350.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego, nie widząc do tego przeciwwskazań ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu do uzgodnienia z zarządcą drogi jego projektu budowlanego. Zjazd należy wybudować przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie budynku.

Załączniki;

1. Załącznik graficzny – mapa z zaznaczoną lokalizacją zjazdu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDMiKP UP
3. a/a

kontakt:

Bogumił Bieliński (052) 582 27 71

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Główny Inżynier

Janusz Smigielski

Za zgodność
z oryginałem



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 14.02.2014 r.

UI-4004/192c/13
Nr wpływu - 3256

Pan Krzysztof Żarkow
Agador s.c. Pracownia Projektowa
ul. Wojska Polskiego 19b
85-171 BYDGOSZCZ

Dotyczy: pisma z dnia 11.02.2014 r., w sprawie uzgodnienia projektu zjazdu z ulicy Smukalskiej na dz. o nr ew. 43/2 obr. 350.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że uzgadnia projekt zjazdu z ulicy Smukalskiej (dz. o nr ew. 35 i 43/3 obr. 350), na działkę o nr ew. 43/2 obr. 350.

Dla projektowanego zjazdu należy zachować wszelkie warunki zawarte w decyzji nr 159/2013, znak: UI-4004/192a/13, z dnia 23.10.2013 r.

Powierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego: ~ 5 m².

Uzgodnień ewentualnych kolizji projektowanego układu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy dokonać z ich gestorami. Projekt powinien spełniać warunki wydane przez gestorów poszczególnych sieci.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260).

Załącznik - projekt zjazdu

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Infrastruktury

Janusz Trafara

Za zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Adresat
2. UI a/a

Kontakt: Bogumił Bieliński (052) 582 27 71



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 71
NIP 554-10-06-413

MIASTA
Bydgoszczy



Za zgodność
oryginałem

ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511

jedn. ew: 046101_L, m. Bydgoszcz

obręb: 350

L.dz.MPG: 0532/2013

PWG 2000 s. 6

Dz.E.R.G.: 1077/2013







ukł. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
W obszarze oznaczonym linią: _____
potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r.
i zewidencjonowano pod nr: 1077/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

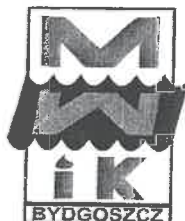
LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
-  opornik wbudowany
-  krawężnik wbudowany
-  projektowane rzędne
-  projektowane spadki
-  granice opracowania

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane stela uzgodnione w ZUDP
Stan na dzień: 22 kwietnia 13 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Opis: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177		Nr rys.: 1	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Faza: PB	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94		Opracował: mgr inż. Ewa Borgowa	
Weryfikował: inż. Janusz Ludkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT.1.7210/239/77		Branża: Drogi	



Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 654 030 92 41
Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00 zł

TELEFON (52) 586 05 00,
FAX: (52) 586 05 93,
(52) 586 05 83,
(52) 586 05 73.

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu	-	Dyrektor Naczelny	mgr inż. Stanisław Drzewiecki
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Ekonomicznych	mgr Ewa Szczepkowska
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Eksploatacji	mgr inż. Sławomir Rybarski
Członek Zarządu	-	Dyrektor ds. Rozwoju	mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

RT.404/0025/2014

Bydgoszcz, 21.02.2014 r.

Agador s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Wojska Polskiego 19 b
85-171 BYDGOSZCZ

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji zjazdu z ulicy Smukalskiej (dz. nr 35, 43/3 obr. 350) na działkę o nr ewid. 43/2 obr. 350 przy ul. Smukalskiej 177 w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. pozytywnie opiniuje lokalizację zjazdu z ulicy Smukalskiej (dz. nr 35, 43/3 obr. 350) na działkę o nr ewid. 43/2 obr. 350 przy ul. Smukalskiej 177 w Bydgoszczy, zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami na załączniku graficznym.

Poza tym informujemy, że w obrębie przedmiotowego zjazdu zostało zaprojektowane przyłącze kanalizacji deszczowej (uzgodnienie projektu przyłączy wod. - kan. nr RT.403/0226/2013 z dnia 26.09.2013 r.), którego naniesienie ZUDP nr 0963/2013 z dnia 13.09.2013 r. nie widnieje na przedłożonym planie sytuacyjnym.

Wobec powyższego, prace związane z realizacją zjazdu należy skoordynować z budową przyłącza kanalizacji deszczowej w taki sposób, aby nawierzchnię zjazdu wykonać po wybudowaniu w/w przyłącza.

Dyrektor ds. Rozwoju
Członek Zarządu
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

**Za zgodność
z oryginałem**

Otrzymują:

1. Adresat (pismo + załącznik graficzny)
2. RT/MK a/a

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

17
URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji i Budownictwa

ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511

jedn. ew: 046101_L, m. Bydgoszcz

obręb: 350

Dz.MPG: 0532/2013

PWG 2000 s. 6

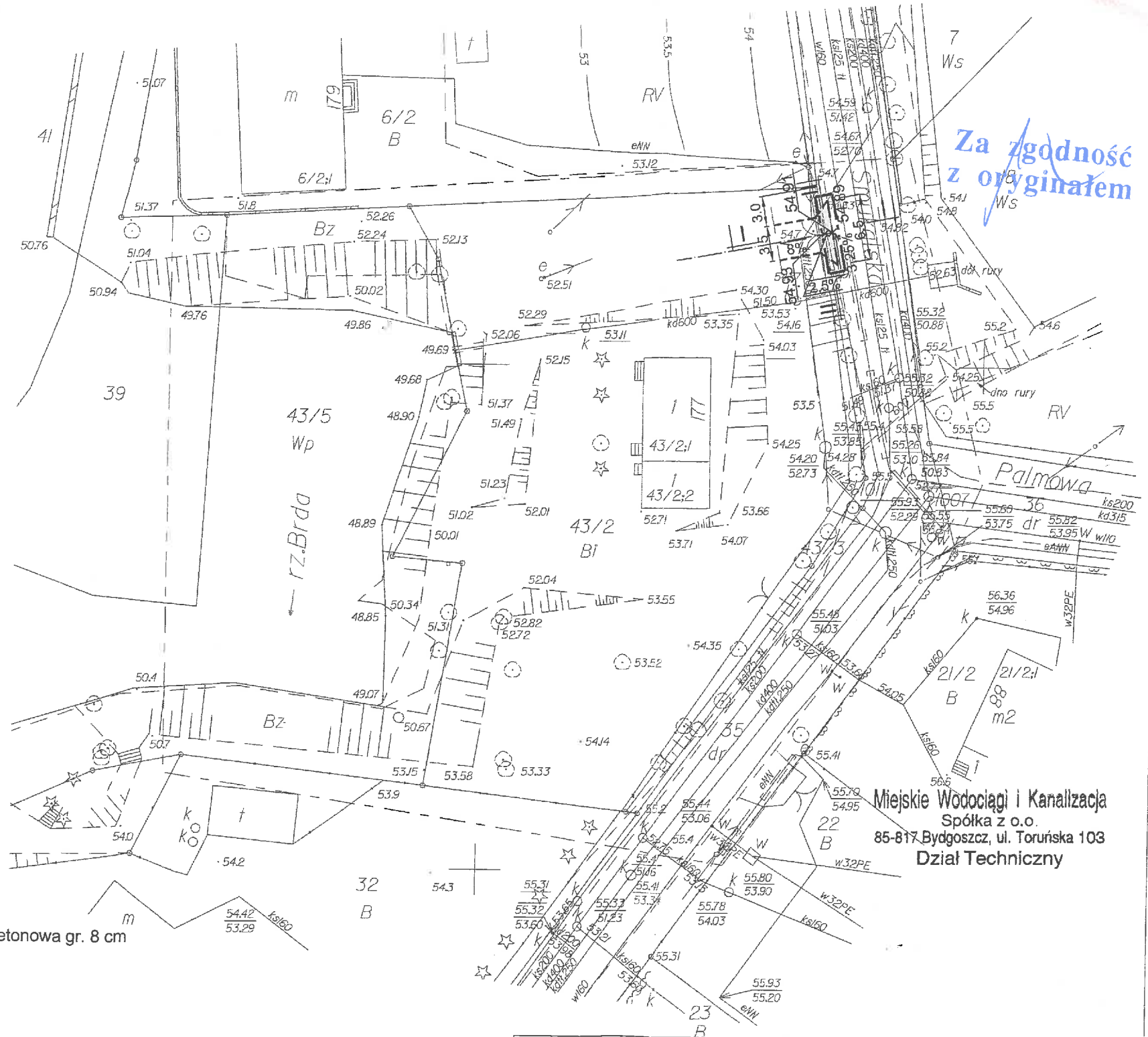
Dz.E.R.G.: 1077/2013

ukł. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Za zgodność
z oryginałem



MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

W obszarze oznaczonym linią: _____
potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.

Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęte
do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r.
zaawidencjonowano pod nr: 1077/2013

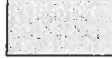





Najnowsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.


Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualnie projektowane etapy uzgodnione w ZUWP
Stan na dzień: 22 kwietnia 13 r.

LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
-  opornik wbudowany
-  krawężnik wbudowany
-  x 58,00 projektowane rzędne
-  2% projektowane spadki
-  granice opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-185 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/85 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177			Nr rys.: 1
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Faza: PB
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94			Opracował: mgr inż. Ewa Borowa
Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - ST.III.7210/289/77			Branża: Drogi

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 25 00, faks 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel: 52 328 54 29
elzbieta.gruda@bydgoszcz.psgaz.pl

Pracownia Projektowa Agador s.c.
ul. Tucholska 7/55
85-165 BYDGOSZCZ

Wasz znak: 062/02/2014
Nasz znak: ZB/TBT/1068/2014


Bydgoszcz, 26.02.2014r.

Dot.: uzgodnienia trasy zjazdu z ul. Smukalskiej na dz. nr 43/2 w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2014 PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy informuje, że uzgadnia bez uwag trasę zjazdu na dz. nr 43/2 przy ul. Smukalskiej w Bydgoszczy.

Integralną część uzgodnienia stanowi mapa potwierdzona pieczętką PSG sp z o.o. Zakład w Bydgoszczy.

Okres ważności niniejszego uzgodnienia określa się na 2-lata licząc od daty jego wystawienia.


KIEROWNIK
Dział Techniczny Rejonu
Dariusz Sadka

Załączniki:- mapa 1 szt.

Otrzymują:

1.TBT - a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

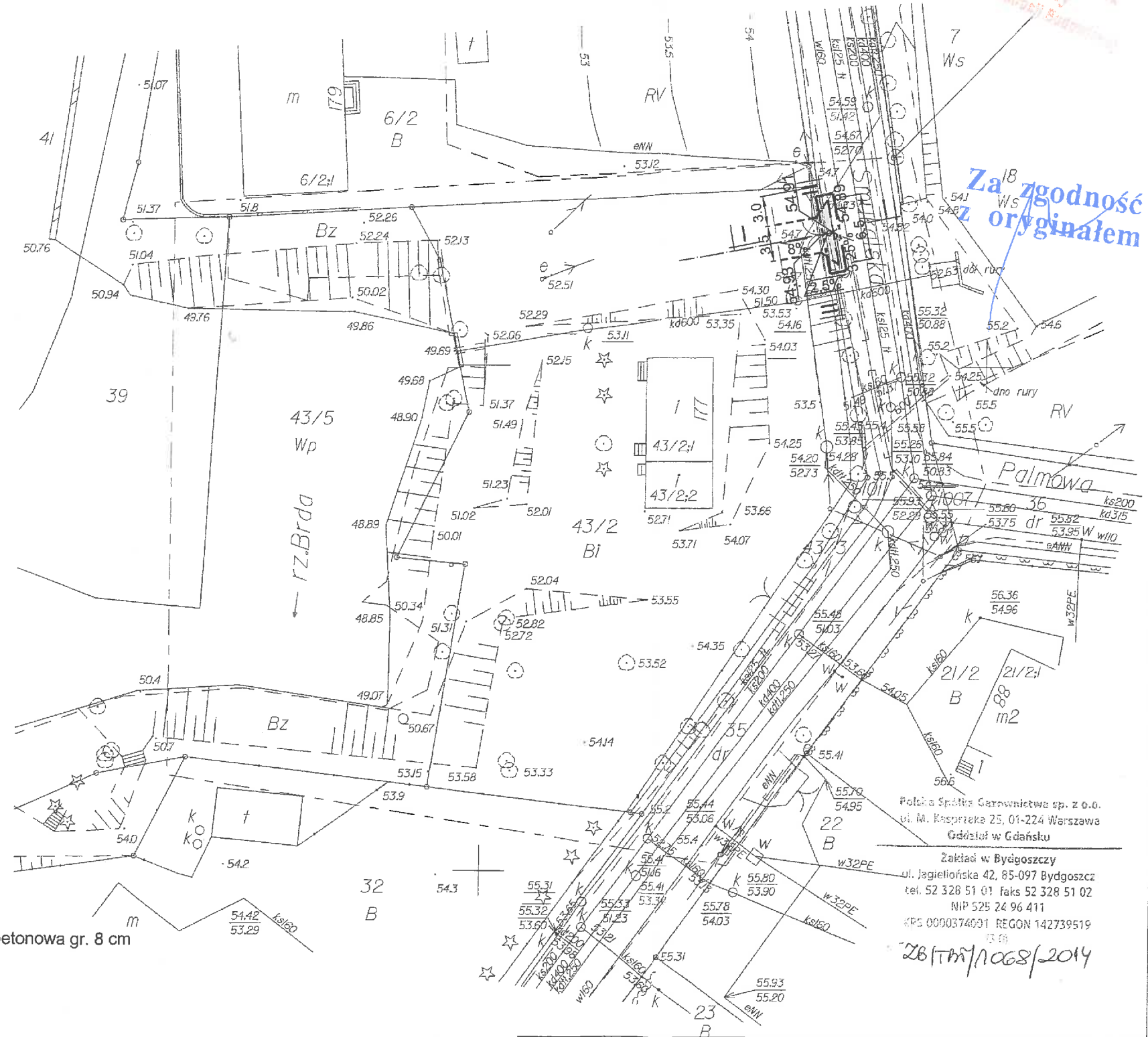
Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

Za zgodność
z oryginałem



ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511

Jedn. ew: 046101-I, m. Bydgoszcz

obręb: 350

L.dz.MPG: 0532/2013

PUNG 2000 s. 6

Dz.E.R.G.: 1077/2013

ukt. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążzeń służebnościami gruntowymi.

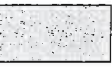





Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.


MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
W obszarze oznaczonym linią
potwierdzona w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r.
zawalidencjonowano pod nr: 1077/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane ślady uzgodnione w ZUPP
Stan na dzień: 22 kwietnia 13 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
-  opornik wbudowany
-  krawężnik wbudowany
-  projektowane rzędne
-  projektowane spadki
-  granice opracowania

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177		Nr rys.: 1	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Faza: PB
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94		Opracował: mgr inż. Ewa Bořowa	
Weryfikował: inż. Janusz Lukiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT/II.7210/239/77		Branża: Drogi	

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
O Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TODDWBU /U16/RN/6072/03/2014

Temat przedłożonego projektu : budowa zjazdu z ul. Szukalskiej na dz. nr 43/2 w Bydgoszczy.

Wnioskodawca : Agador s.c. Pracownia Projektowa ul. Wojska Polskiego 19 b, 85-171 Bydgoszcz.

Uwaga :

1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 91-423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

2. Uzgodnienie jest ważne **24-miesiące**.

Bydgoszcz dnia: 12-03-2014 r.

Wojciech Wilk
Specjalista

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Za zgodność
z oryginałem

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511
jedn. ew: 046101_L, m. Bydgoszcz
obręb: 350

L.dz.MPG: 0532/2013
Dz.E.R.G.: 1077/2013
PUWG 2000 s. 6
ukł. wys. Amsterdam
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

UZGODNIENIE NR 10DDUBU/146/RMG/021/03/2014







Na oznaczonym terenie obecnie nie posiadamy urządzeń telekomunikacyjnych stanowiących własność TP S.A. będących w naszej eksploatacji. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy sprawdzić aktualność naniesienia.

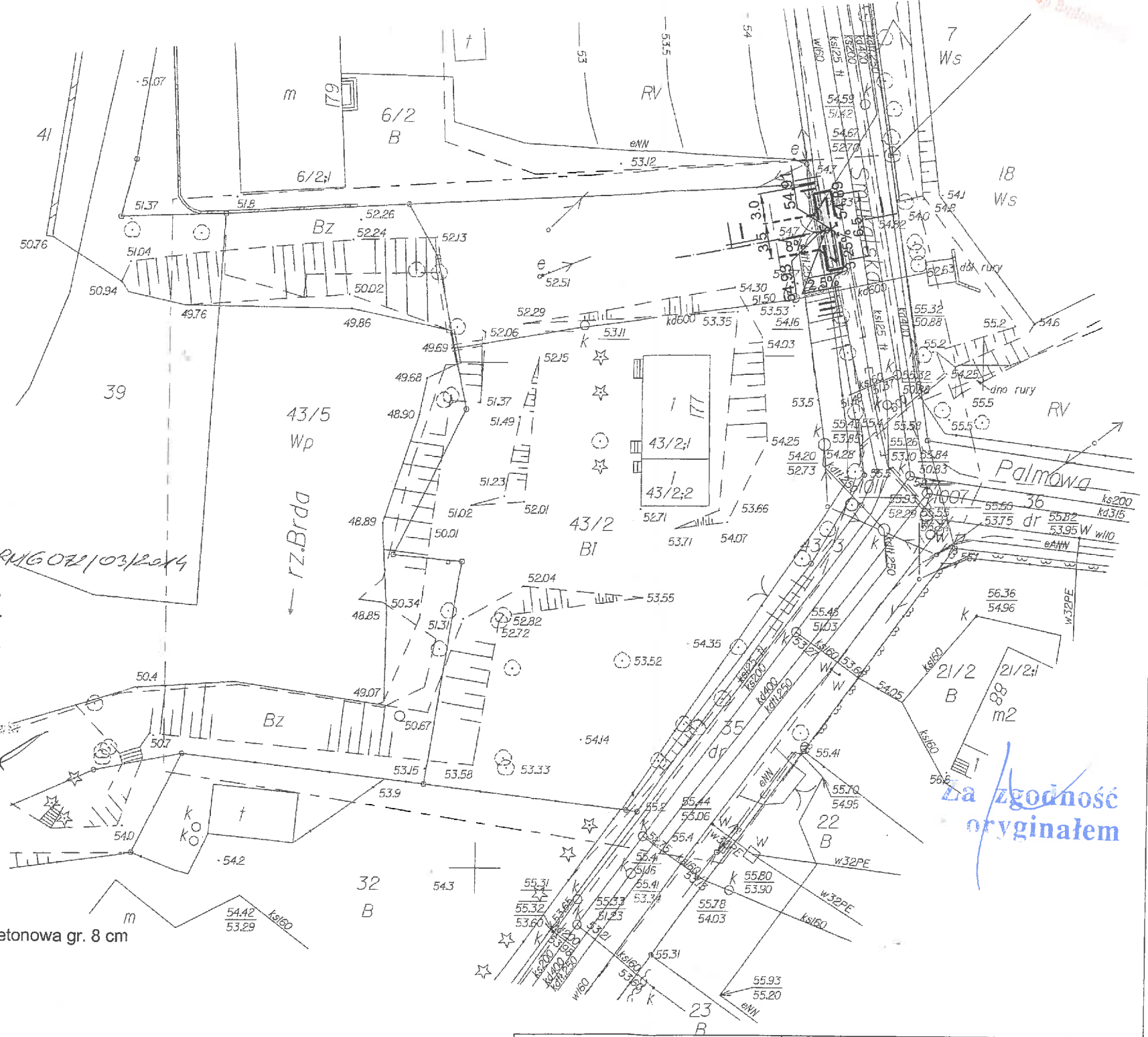
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
W obszarze oznaczonym linią: potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r., zaawidencjonowano pod nr: 1077/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualnie projektowane etapy uzgodnione w ZIUP
Stan na dzień: 22 kwietnia 13 r.


Pieczęć nagłówkowa
TP S.A. OT w Bydgoszczy
Data 12.10.2014 Podpis

LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
-  opornik wbudowany
-  krawężnik wbudowany
-  x 58,00 projektowane rzędne
-  2% projektowane spadki
-  granice opracowania



*La zgodność
oryginałem*

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-166 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/85 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177		Nr rys.: 1	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Faza: PB	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342570/94		Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	Weryfikował: inż. Janusz Janiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - OT.III.7210/239/77
Branża: Drogi		Branża: Drogi	

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.



Telefony:

Centrala: 52 30 45 200
Sekretariat: 52 30 45 247
fax: 52 30 45 470

Biuro Obsługi Klienta:
tel./fax: 52 30 45 338
bok@kpec.bydgoszcz.pl

www.kpec.bydgoszcz.pl
biuro.zarzadu@kpec.bydgoszcz.pl
sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz 18.02.2014r
EE/ 180 / 1074 / 2014r

PRACOWNIA PROJEKTOWA AGADOR s.c.
ul. Wojska Polskiego 19b
85-171 Bydgoszcz

dotyczy: **uzgodnienia projektu zjazdu z ul. Smukalskiej w Bydgoszczy – z działki nr 35, 43/3 obr.350 na działkę nr 43/2 obr.350**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2014r, znak L.dz. 063/02/2014 informuję, że projekt budowy zjazdu z ul. Smukalskiej w Bydgoszczy uzgadniam bez zastrzeżeń. W rozpatrywanej lokalizacji zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym nie występuje sieć ciepłownicza.

Dyrektor
ds. Eksploatacji
inż. Andrzej Bocianowski

Za zgodność
oryginałem

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Wyk. R.R. 052 30-45-248



KRS 000033107

NIP 554-030-90-86

REGON 090523340

Kapitał zakładowy: 45 900 000,00 zł

Oddziały Spółki

86-010 Koronowo
ul. Al. Wolności 3D
tel. 52 34 82 173

86-050 Solec Kujawski
ul. Garbary 4
tel. 52 34 82 174

89-100 Nakło n/Notecią
ul. Rudki 9-13
tel. 52 38 65 245

89-200 Szubin
ul. Nakielska 25
tel. 52 39 10 915

Konta Bankowe

Bank Handlowy S.A.
O/Bydgoszcz
68 10301090 00000000
06671201

Bank Pocztowy S.A.
O/Bydgoszcz
45 13201117 20480747
20000001

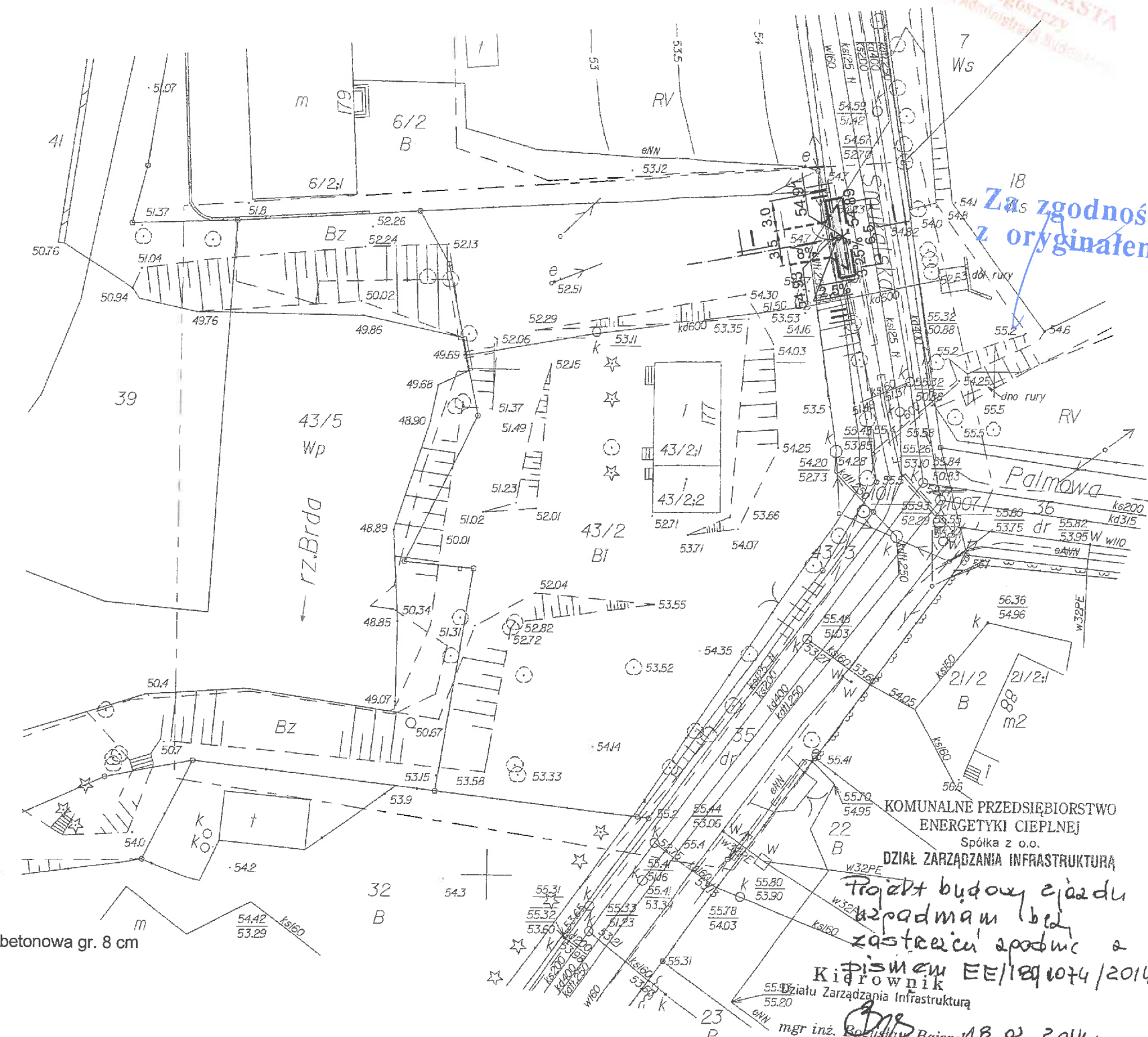
Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Miasta

Za zgodność
z oryginałem



ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511
jedn. ew: 046101_L, m. Bydgoszcz
obręb: 350
Ldz.MPG: 0532/2013
Dz.E.R.G.: 1077/2013
PUWG 2000 s. 6
ukł. wys. Amsterdam
Nie wykonano ustalenia obciążen służebnościami gruntowymi.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
W obszarze oznaczonym linią:
potwierdzono w terenie aktualność treści mapy zasadniczej,
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r.
zaawidencjonowano pod nr: 1077/2013
niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane stan uzgodnione w ZLDP
Stan na dzień: 22 kwietnia 13 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

- LEGENDA:
- nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
 - opornik wbudowany
 - krawężnik wbudowany
 - projektowane rzędne
 - projektowane spadki
 - granice opracowania

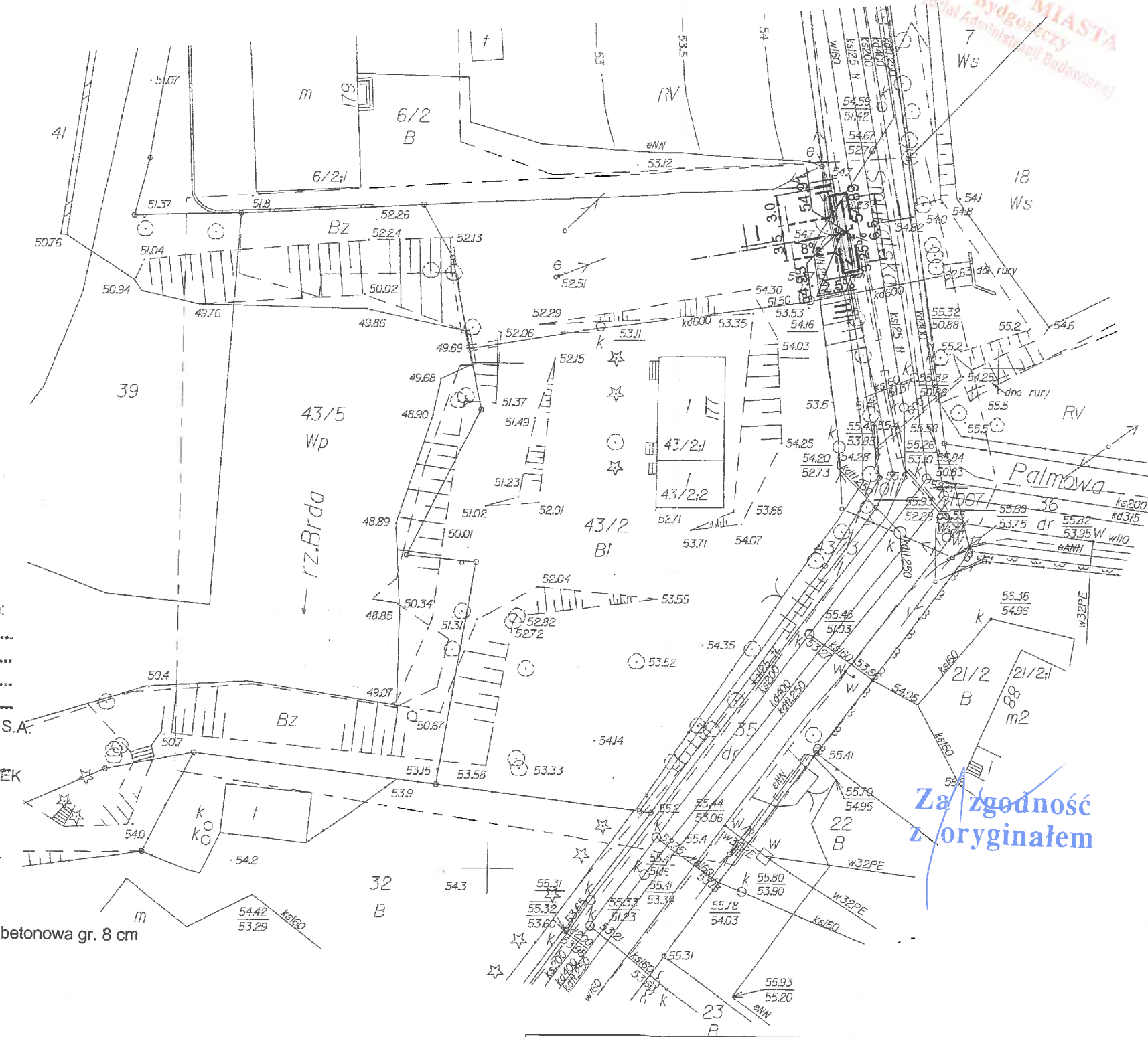
Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca: Agador projekty@agador.eu agadorkz@interia.pl		"AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-185 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177				Nr rys.: 1
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Faza: PB
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94				Opracował: mgr inż. Ewa Borowa
Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT/II.7210/239/77				Branża: Drogi

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej



ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511

Jedn. ew: 046101-1, m. Bydgoszcz

obręb: 350

Ldz.MPG: 0532/2013

PUWG 2000 s. 6

Dz.E.R.G.: 1077/2013

ukt. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążzeń służebnościami gruntowymi.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Netia SA
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz
tel.: 52 581 55 01 fax: 52 581 55 00

UZGODNIENIE Nr 40/OP/14
NETIA S.A.
Istniejące/projektowane sieci i instalacje techniczne: Kable doświetlania, Kanalizacja techniczna, Linie napowietrzne
Uzgodniono: [Signature]
Bydgoszcz, dnia 25-02-2014
Uzgodniono waznie 2 lata

MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
W obszarze oznaczonym linią:
potwierdzona w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu 22 kwietnia 2013 r.
zawidencjonowano pod nr: 1077/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodniono w ZUDP
Stan na dzień 22 kwietnia 13 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

- LEGENDA:**
- nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
 - opornik wbudowany
 - krawężnik wbudowany
 - projektowane rzędne
 - projektowane spadki
 - granice opracowania

Za zgodność z oryginałem

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszcz Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca: Agador projekty@agador.eu agador@interia.pl		"AGADOR" s.c. Krysztof Żarkow, Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/65 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Objekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177				Nr rys.: 1	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Faza: PB	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow opr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/04				Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	
Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz opr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GP-KZ-7342/570/04					

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Smukalska

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Inwestycji Miasta

ark. mapy: 520_1944, 2033, 2422, 2511

jedn. ew: 046101_L, m. Bydgoszcz

obręb: 350

Dz.MPG: 0532/2013

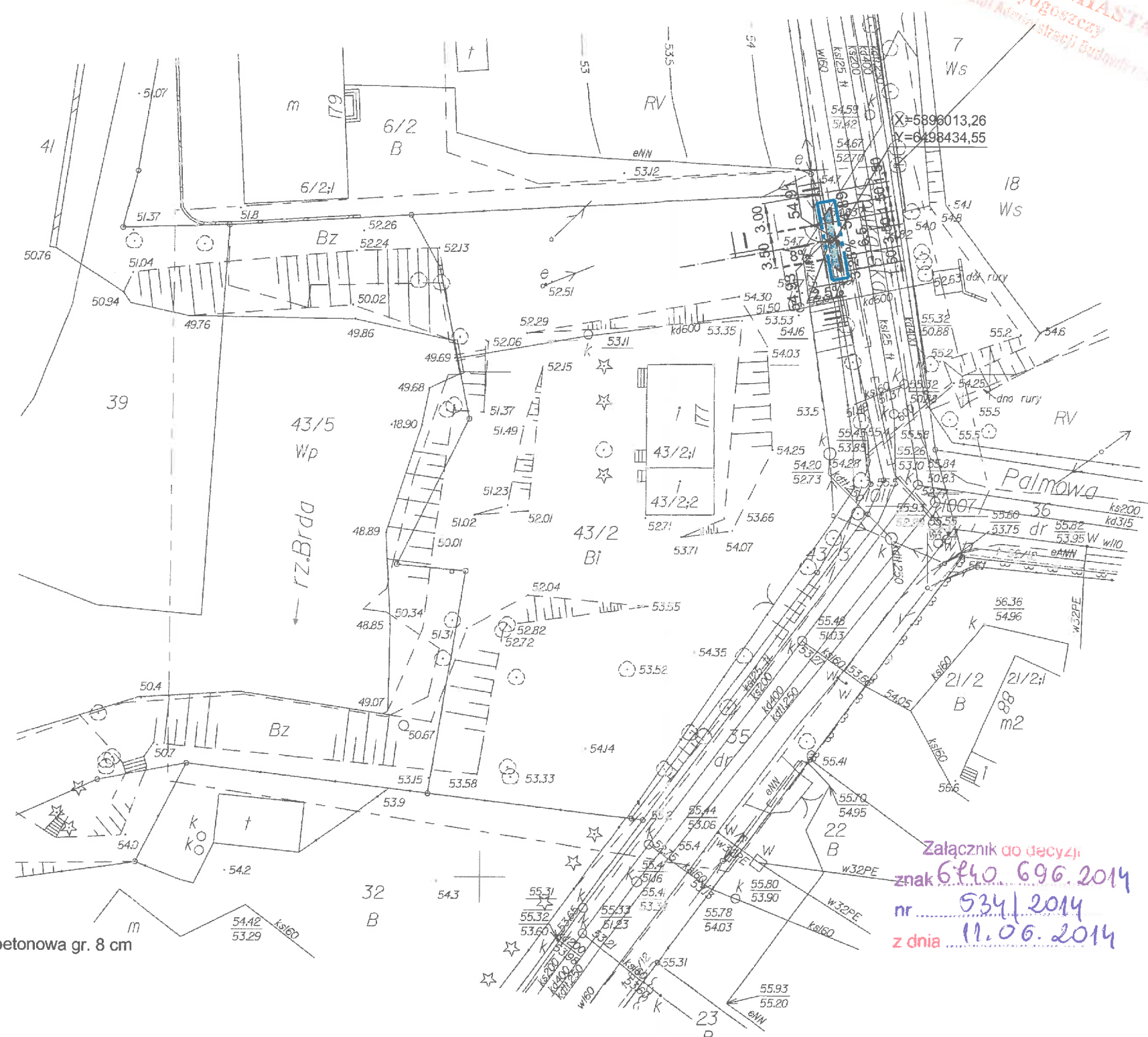
PUNG 2000 s. 6

Dz.E.R.G.: 1077/2013

ukł. wys. Amsterdam

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.



MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA
Grodzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy

W obszarze oznaczonym linią
patwardzoną w terenie aktualność treści mapy zasadniczej.

Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przyjęto
do zasobu w dniu: 22 kwietnia 2013 r.
zawidencjonowano pod nr: 1077/2013







Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na
budowę polegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Bydgoszcz, dnia 22 kwietnia 2013 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy


Aktualnie projektowane ślady uzgodnione w ZUOP
Stan na dzień 22 kwietnia 13 r.

LEGENDA:

-  nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm
-  opornik wbudowany
-  krawężnik wbudowany
-  projektowane rzędne
-  projektowane spadki
-  granice opracowania

Załącznik do decyzji
znak 6.410.696.2014
nr 5341.2014
z dnia 11.06.2014

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych, a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177		Nr rys.: 1	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Faza: PB 17.03.2014r.
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - nr GP-KZ-7:42/570/94		Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	
Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - GT.III.7210/239/77		Branża: Drogi	

Bydgoszcz dnia 19.02.2014
OD/ZM/7695/2014

Agador s. c.
ul. Wojska Polskiego 19b
85-171 Bydgoszcz

Dotyczy: Zjazdu z ul. Smukalskiej w Bydgoszczy na dz. nr 43/2, Obr. 350 – pismo z dnia 11.02.2014r.

W odpowiedzi na ww. pismo RD Bydgoszcz informuje, że budowa zjazdu z ul. Smukalskiej na dz. nr 43/2 w Bydgoszczy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem, którego właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o. o.

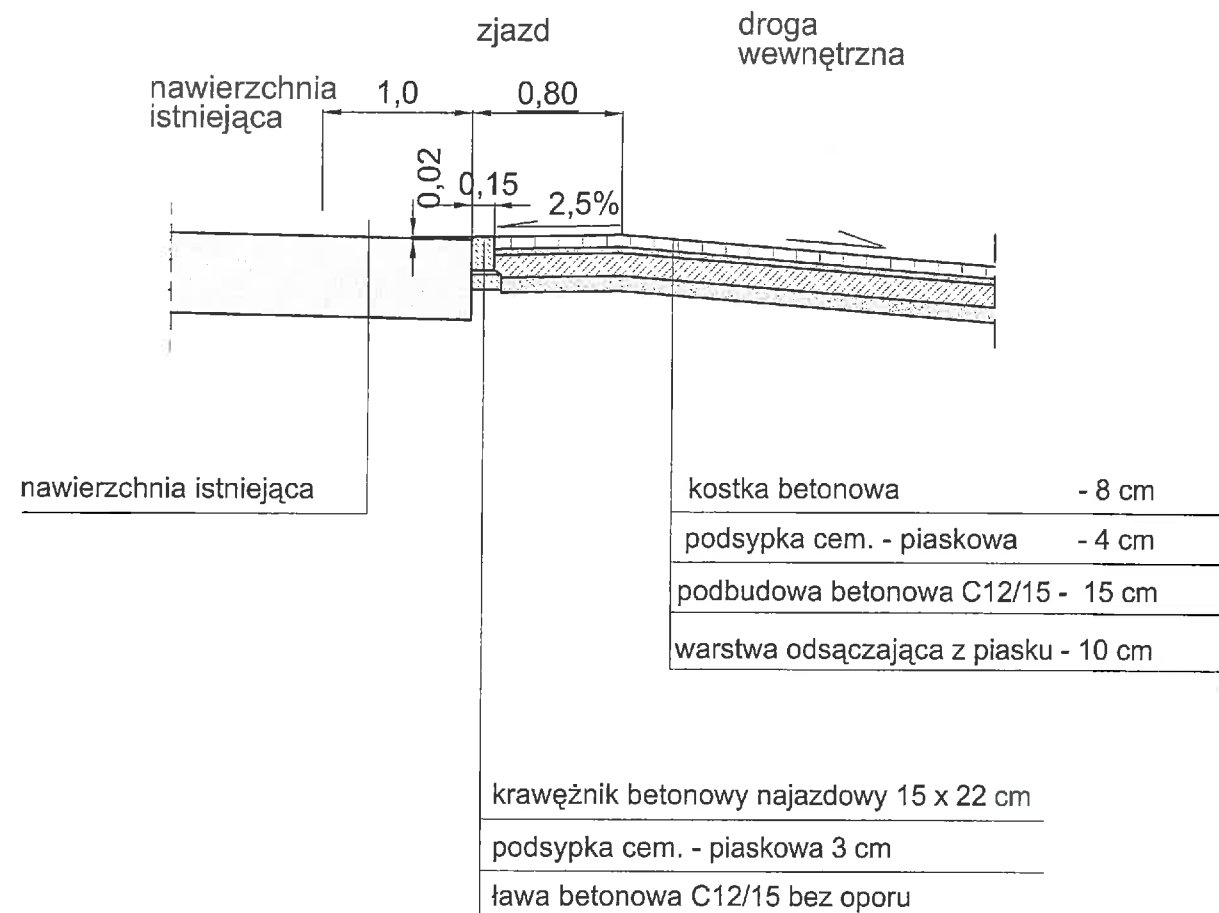
Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym opracowaniem mogą znajdować się kable, która nie znajdują się w majątku ENEA Operator Sp. z o. o.


ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor
Lech Drzewiecki
Lech Drzewiecki

Za zgodność
z oryginałem

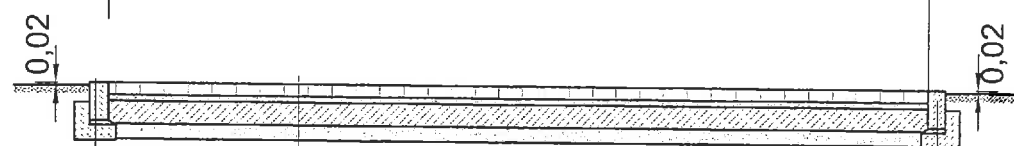
ZM/PZ

Przekrój normalny I - I

Skala 1:50
[m]URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budownictwa


Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  projekt@agador.eu agador@inienia.pl		"AGADOR" s.c. Krzysztof Zarkow Elzbieta Zarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177				Nr rys.: 2/1	
Skala: 1:50	Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY I - I			Faza: PB 17.03.2014r.	Branża: Drogi
Projektant: inż. Krzysztof Zarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94	Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT.III.7219/239/77			

Przekrój normalny II - II

Skala 1:50
[m]URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanejzieleni zjazd zieleni
3,50-6,50

kostka betonowa	- 8 cm
podsypka cem. - piaskowa	- 4 cm
podbudowa betonowa C12/15	- 15 cm
warstwa odsączająca z piasku	- 10 cm

opornik betonowy 12 x 25 cm
podsypka cem. - piask. 3 cm
ława betonowa C12/15 z oporem

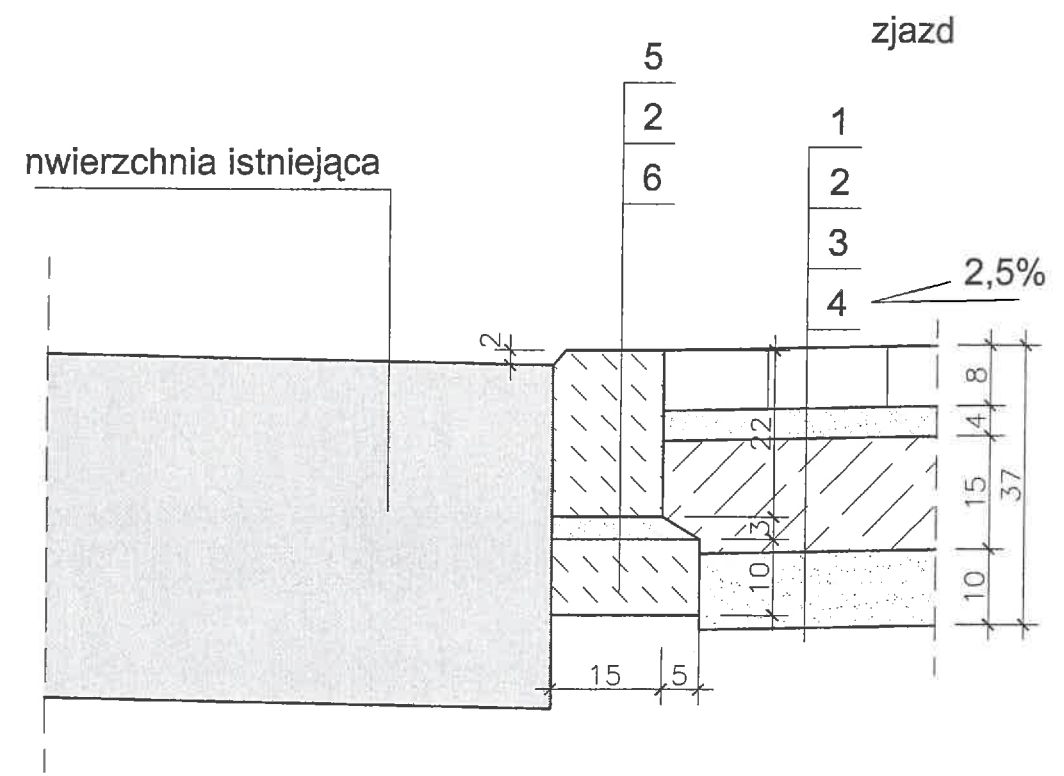
Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  projekty@agador.eu agador.kz@interia.pl		"AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177				Nr rys.: 2/2	
Skala: 1:50	Temat: PRZEKRÓJ NORMALNY II - II			Faza: PB 17.03.2014r.	Branża: Drogi
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94	Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT.III.7210/239/77			

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY


Droga/Zjazd

Skala 1:10

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej



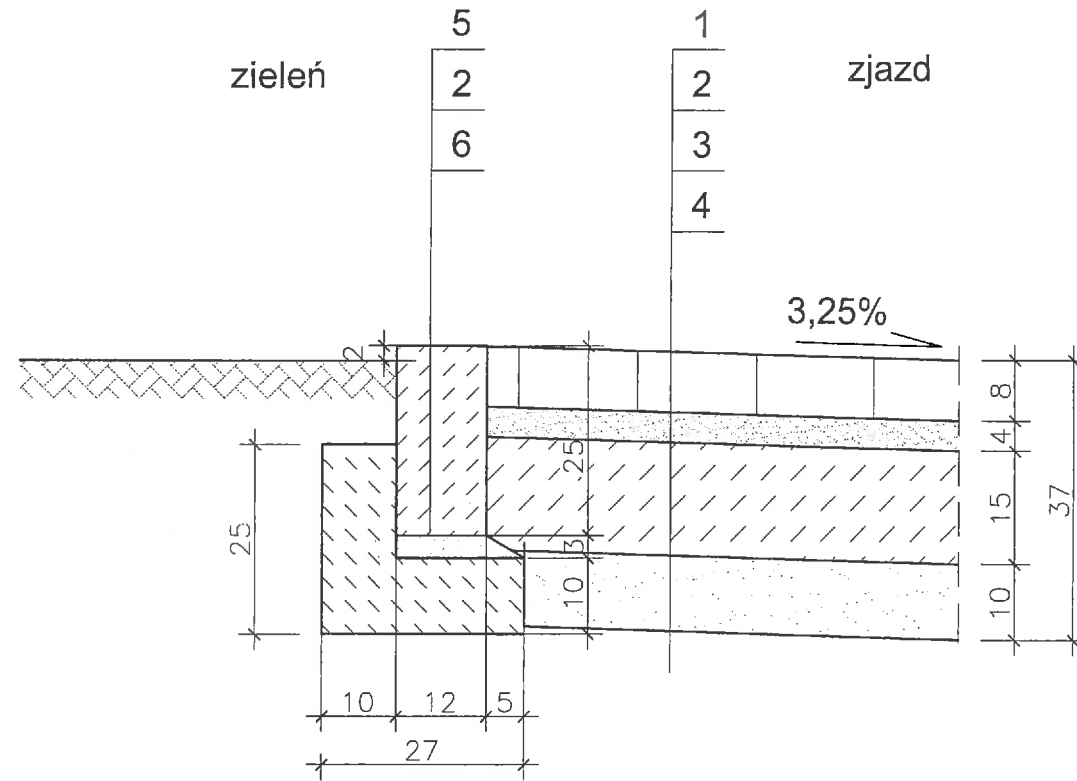
1. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. POdBUDOWA BETONOWA C12/15
4. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
5. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 BEZ OPORU

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  Agador projekty@agador.eu agador@interia.pl		"AGADOR" s.c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczy przy ul. Smukalskiej 177			Nr rys.: 3/1		
Skala: 1:10	Temat: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 1			Faza: PB	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - nr CB.47.7342/R70.04			Opracował: mgr inż. Ewa Borowa		Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - GT.II.7210/238/77


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
Zieleń/Zjazd

Skala 1:10

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej



1. KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
3. POBUDOWA BETONOWA C12/15
4. W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU
5. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm
6. ŁAWA BETONOWA C12/15 OPOREM

Inwestor: Urząd Miasta Bydgoszcz Wydział Inwestycji Miasta 85-102 Bydgoszcz ul. Grudziądzka 9-15		Wykonawca:  "AGADOR" s.c. Krzysztof Zarkow Elzbieta Zarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt: BUDOWA ZJAZDU Z UL. SMUKALSKIEJ (dz. nr 35, 43/3 obr.350) na dz. nr ew. 43/2 obr. 350 w Bydgoszczu przy ul. Smukalskiej 177		Nr rys.: 3/2	
Skala: 1:10	Temat: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 1		Faza: PB 17.03.2014r.
Projektant: inż. Krzysztof Zarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94	Opracował: mgr inż. Ewa Borowa	Weryfikował: inż. Janusz Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - GT.II.7210/239/77	

Urząd Miasta Bydgoszcz
Wydział Inwestycji Miasta
w/miejscu

Bydgoszcz, dnia 20.05.2014r.

WMG-IV.6852.382.2014

Urząd Miasta Bydgoszcz
Wydział Inwestycji Miasta
w/miejscu

URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA
WYDZIAŁ INWESTYCJI
2014-05-20
66707/1342

URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Dotyczy: **Czasowego zajęcia terenu dla inwestycji polegającej na:**
Budowie zjazdu z ulicy Smukalskiej na teren zaplecza edukacyjno-sportowego Zespołu Szkół nr 22 oraz Uczniowskiego Klubu Sportowego „Oplawiec” przy ul. Smukalskiej 177 w Bydgoszczy.

W nawiązaniu do wniosku inwestora z dnia 12.05.2014r. (wpł. 14.05.2014r.) dot. zajęcia terenu dla ww. inwestycji, Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta Bydgoszcz wyraża zgodę na czasowe zajęcie wyszczególnionych gruntów stanowiących własność Gminy Bydgoszcz:

Obręb 350 – działki nr 43/3, 35 – w ulicy Smukalskiej;
na niżej podanych warunkach:

1. Inwestycję należy wykonać zgodnie z oznaczeniami przedstawionymi na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym oraz mapie ewidencyjnej.
2. Prace wykonać zgodnie z warunkami zabudowy i zagospodarowania terenu oraz warunkami nałożonymi przez instytucje uzgadniające w tym ZUDP oraz ZDMiKP.
3. Inwestor jest zobowiązany uporządkować nieruchomości niezwłocznie po zakończeniu prac inwestycyjnych.

Przed przystąpieniem do robót w terenie/min.14 dni przed wejściem w teren/ :

✓ Inwestor jest zobowiązany złożyć oświadczenie w tut. Wydziale z informacją określającą czas trwania budowy wraz z podaniem powierzchni terenu jaki zostanie zajęty pod inwestycję na czas budowy.

Z uwagi na inwestycję własną Miasta Bydgoszcz oraz w związku z powyższymi warunkami, **nie nakłada się na inwestora kaucji zabezpieczającej właściciela nieruchomości oraz opłaty jednorazowej z tytułu czasowego zajęcia terenu** (zgodnie z § 5 Zarządzenia nr 276/08 Prezydenta Miasta Bydgoszcz z dnia 24.04.2008r.).

Rozpoczęcie budowy w terenie powinno nastąpić nie później niż 16.05.2017r.(3 lata od dnia wydania zgody na czasowe zajęcie terenu).

O terminie zakończenia prac należy zawiadomić tut. Wydział dla dokonania odbioru terenu, z załączeniem kopii protokołu odbioru inwestycji z zapisem o spełnieniu wymaganych warunków decyzji, pozwoleń i uzgodnień w zakresie odtworzenia zajmowanych terenów.

Niniejsza zgoda nie stanowi akceptacji zamierzenia inwestycyjnego i traci ważność w przypadku wydania negatywnej decyzji organu administracji architektoniczno – budowlanej w zakresie inwestycji, dla której została wydana.

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a
l/jz_382_14

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Bydgoszcz, dnia 2014-05-22

INSPEKTOR
Marta Piasecka
Obrotu Piasecka

ZASTĘPCA
DYREKTORA
Rozata C...

