



Mariusz Tomczak

os. Przylesie 22, OSINIEC; 62-200 GNIEZNO
e-mail: biuro@drogamt.eu kom. 0692-33-47-48
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Egz. nr

PROJEKT TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1590P
Smuszewo - Podolin.

Branża: drogowa

Lokalizacja: działki nr 145, 146/1, 146/2, 157 obręb 2.0010
Smuszewo jed ewid. Damasławek – obszar wiejski
działki nr 137/2 i 152/7 obręb 2.0003 Podolin
jed. ewid. Wapno – obszar wiejski

Inwestor: POWIAT WĄGROWIECKI
Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu
Ul. Gnieźnieńska 53
62-100 Wągrowiec

Projektował: **mgr inż. Mariusz Tomczak**
Nr. Upr. WKP/0247/POOD/07 w spec. drogowej
Gniezno, kwiecień 2024

2. SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Podstawy prawne.
4. Karta uzgodnień.
5. Opis techniczny.
6. Zestawienie znaków użytych do czasowej zmiany organizacji ruchu.
7. Schemat umieszczania znaków pionowych.
8. Rys nr 1. Plan orientacyjny.
9. Rys nr 2. Stała organizacja ruchu.

3. PODSTAWY PRAWNE

1. Podstawa opracowania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
 - b) mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:1000,
 - c) mapa topograficzna – skala 1:25000,
 - d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),
 - e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
 - f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) łącznie z załącznikami 1-4,
 - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
 - h) wizja lokalna w pobliżu obiektu.
-

4. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

Stała organizacja ruchu – <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1590P Smuszewo - Podolin</i>		
Jednostka opiniująca	Treść opinii – uzgodnienia	Data i podpis

5. OPIS TECHNICZNY

5.1 Cel opracowania.

W związku z przystąpieniem przez Powiat Wągrowiecki do przebudowy drogi powiatowej nr 1590P relacji Smuszewo - Podolin, zachodzi konieczność opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniającego w/w zadanie inwestycyjne. Wobec powyższego opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla użytkowników i uczestników ruchu dla zachowania bezpieczeństwa ruchu jest niezbędne.

5.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

- teren niezabudowany,
- kategoria: droga powiatowa,
- klasa techniczna drogi Z (zbiorcza),
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1/2),
- długość drogi 1,512 km,
- kategoria ruchu KR2,
- dopuszczalne obciążenie na oś: 115 kN,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna SMA11,
- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość poboczy 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne),
- SDRR pojazdów silnikowych ogółem: 277 poj./dobę.

5.3 Rozwiązanie sytuacyjne - opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Rozwiązanie projektowane ze względu na geometrię drogi w planie oraz profilu podłużnym dla poprawy bezpieczeństwa przewiduje:

- ograniczenie prędkości przejazdu do 30 / 50 / 70 km/h,
- oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach,
- wprowadzenie tablic kierujących na łukach drogi,
- oznakowanie miejsc niebezpiecznych tj.: zwężenia jezdni, uszkodzonej nawierzchni drogi oraz zmiany rodzaju nawierzchni,
- odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rys nr 2. Stała organizacja ruchu.

5.4 Zasady oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

Znaki należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) łącznie z załącznikami 1-4,

5.5 Uwagi końcowe.

Na co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem na danej drodze oraz komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia.

5.6 .Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem zostanie wykonane do VI 2025r.

6. Zestawienie znaków użytych do zmiany stałej organizacji ruchu

Znaki projektowane i istniejące do wymiany:

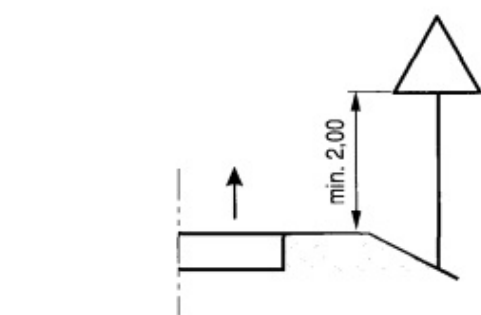
A-7	2 szt.
A-11	1 szt.
A-12a	1 szt.
A-30	1 szt. + tabliczka: „Zmiana rodzaju nawierzchni”
B-33	12 szt.
B-42	2 szt.
D-1	4 szt.
E-17a	1 szt.
E-18a	1 szt.
T-6a	4 szt.
T-6c	2 szt.
U-3a	2 szt.
U-3b	5 szt.

Ilość słupków: 34 szt.

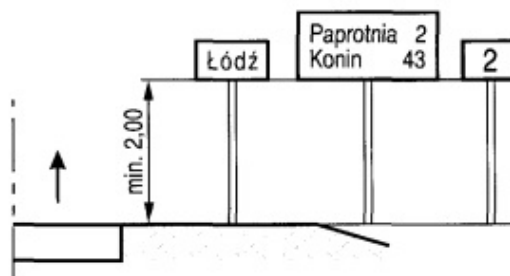
Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów:

1. Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta.
2. Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
3. Zastosować znaki z grupy S - średnie, pokryte folią odblaskową II generacji tzw. „plaster miodu”.

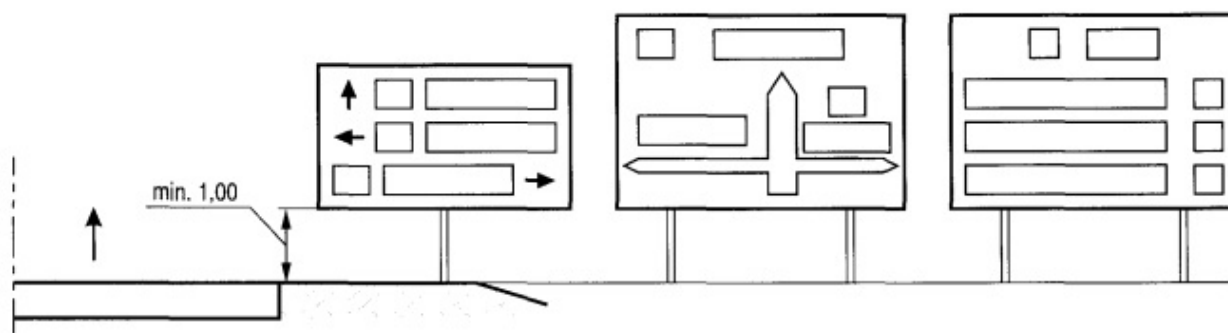
7. Schemat umieszczania znaków pionowych.



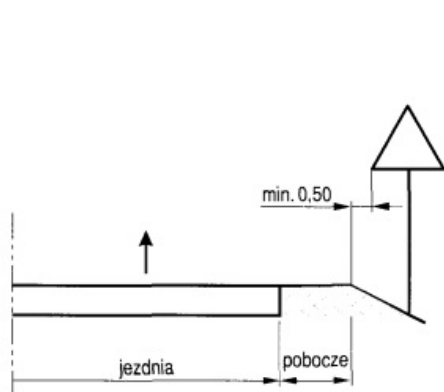
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



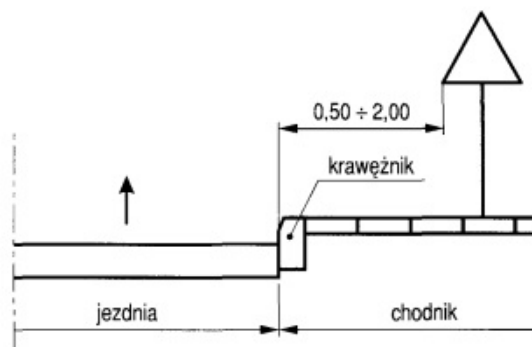
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



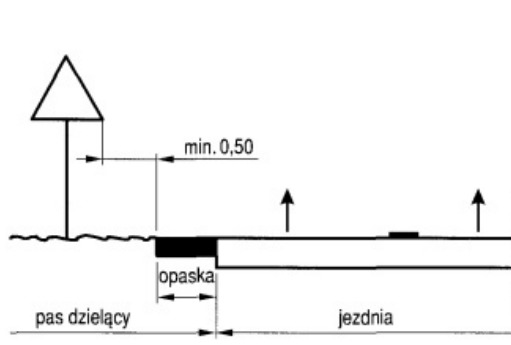
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



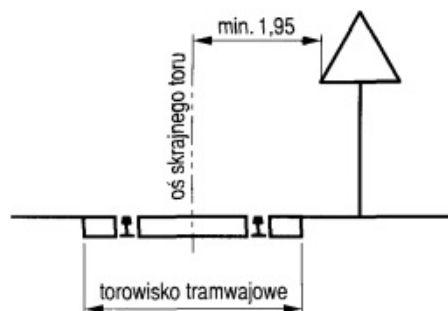
a) na drodze



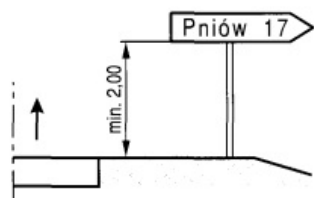
c) na ulicy



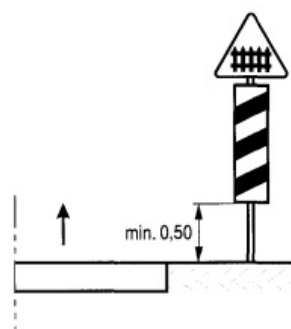
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



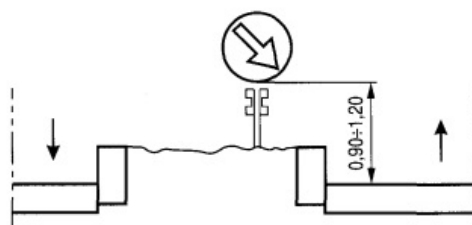
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



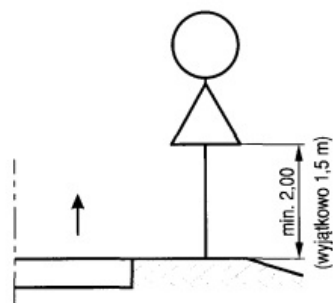
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



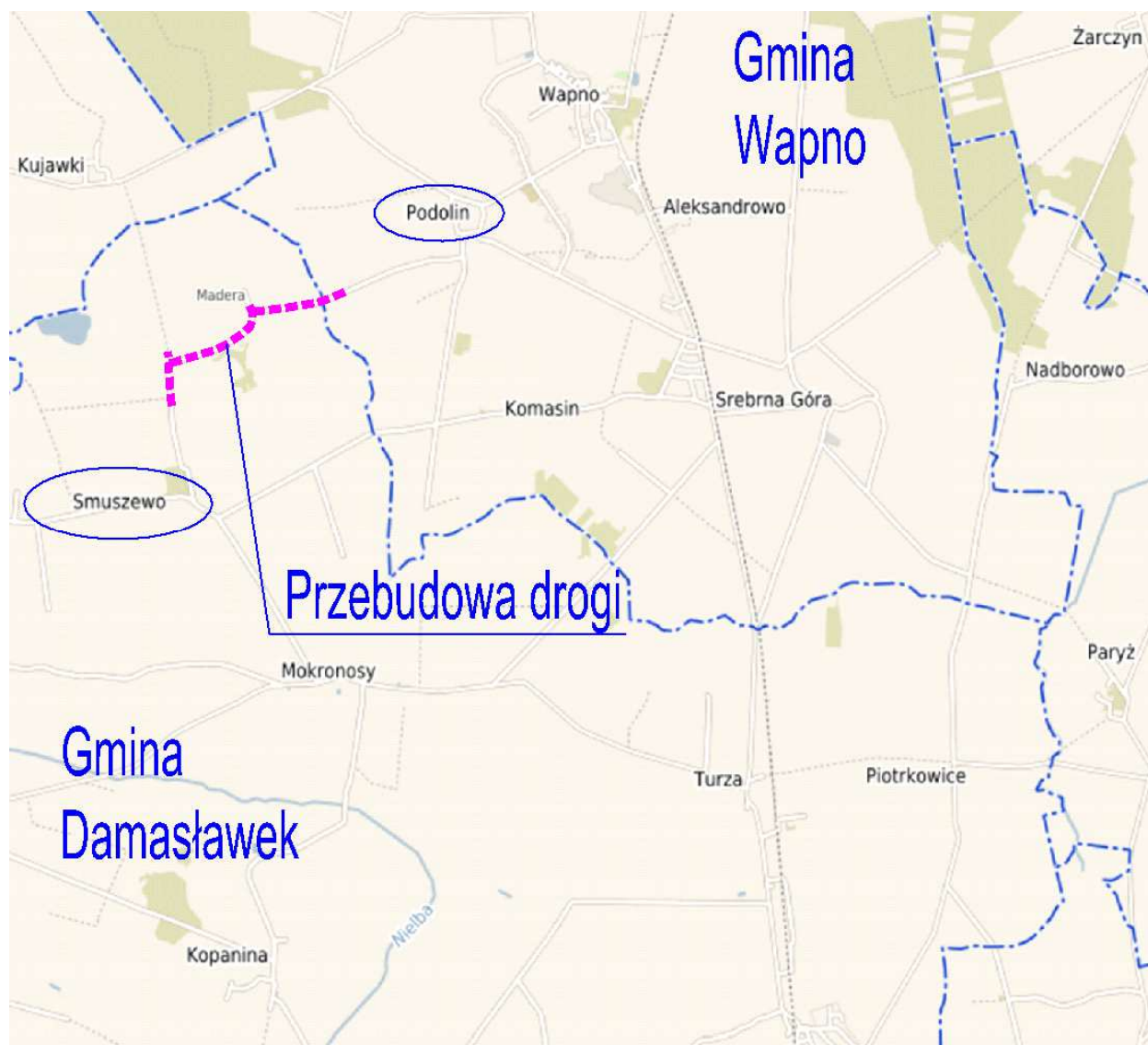
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Rys nr 1

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:25 000



Źródło: <https://damaslawek.e-mapa.net/>