

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105253R Ulazów - Parachówka w km 0+003 - 1+123 (1120mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	1,12	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: $2725 + 2249 \times 1,5 = 6098,5$ m ²	m ²	6098,5	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m ³ w gr,kał, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: $(1435 \text{ m}^2 + 2249 \text{ mb} \times 0,75 - 396,5) \times 0,20 = 545,0$ m ³ - koryto pod zjazdy publiczne: $110 \times 0,20 = 22,0$ m ³	m ³	567	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: 880 m ³	m ³	880	
2		Przepusty pod koroną drogi			
5 d.2	Analiza własna	Przebudowa części przelotowej z rur PCV lub PE SN8 fi 80 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 6 mb	mb	11	
6 d.2	Analiza własna	Dobudowa części przelotowej z rur żelbetowych fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa (rury końcowe) - 6 mb	mb	20	
7 d.2	Analiza własna	Uszczelnienie styków rur żelbetowych fi 60-80 cm za pomocą opaski betonowej o szer. 0,30 cm i wysokości 10 cm na siatce rabica (odkopenie styku założenie opaski, zasypanie wykopu z zagęszczeniem - 18 szt	szt	6	
8 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 8 szt x 1,0 m ³	m ³	8	
9 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 93 m ³	m ³	93	
3		Poszerzenie podbudowy			
10 d.3	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, opaskę i zjazdy publiczne: $1435 + 1290 + 110 = 2835$ m ²	m ²	2835	
11 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia na lukach i korekta trasy: 1435 m ² , opaska 0,75 cm: 1290 m ² , zjazdy publiczne: 110 m ²	m ²	2835	
12 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 2835 m ²	m ²	2835	
4		Nawierzchnia bitumiczna			
13 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 2,0cm : jezdnie: $2665 \text{ m}^2 \times 0,02 \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 133,2$ t,	t	133,2	
14 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - jezdnie, mijanki i zjazdy publ.: $1512,3 + 92,7 = 1605$ m ²	m ²	1605	
15 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnie, zjazd publ.: $4075 + 90 = 4165$ m ²	m ²	4165	
5		Rowy przydrożne - odmulenie			

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
16 d.5	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyłeń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 800 mb,	mb	800	
6		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
17 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 7 szt, = 42 mb	mb	42	
18 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd -21 zjazdów	szt	16	
19 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej: 20 m2	m2	20	
7		Prace wykończeniowe			
20 d.7	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 8 szt	mb	1103	
21 d.7	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 2249 mb	mb	2249	
22 d.7	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 2249 x 0,75 = 1687m2	m2	1687	
23 d.7	Analiza własna	Demontaż stalowej bariery energochłonnej - 4 mb	mb	4	
24 d.7	Analiza własna	Ustawienie nowej stalowej bariery energochłonnej - 4 odcinki, 8 zakończeń, skosy na 8 m - 200 mb (w tym 20 m to elementy łukowe)	mb	200	
25 d.7	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	2	
26 d.7	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 1 szt	szt	2	