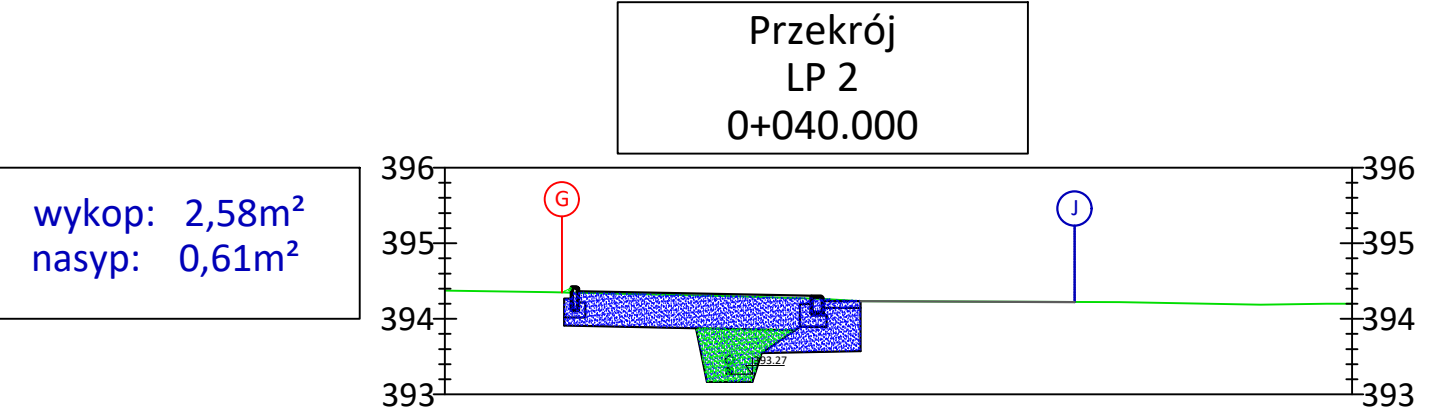
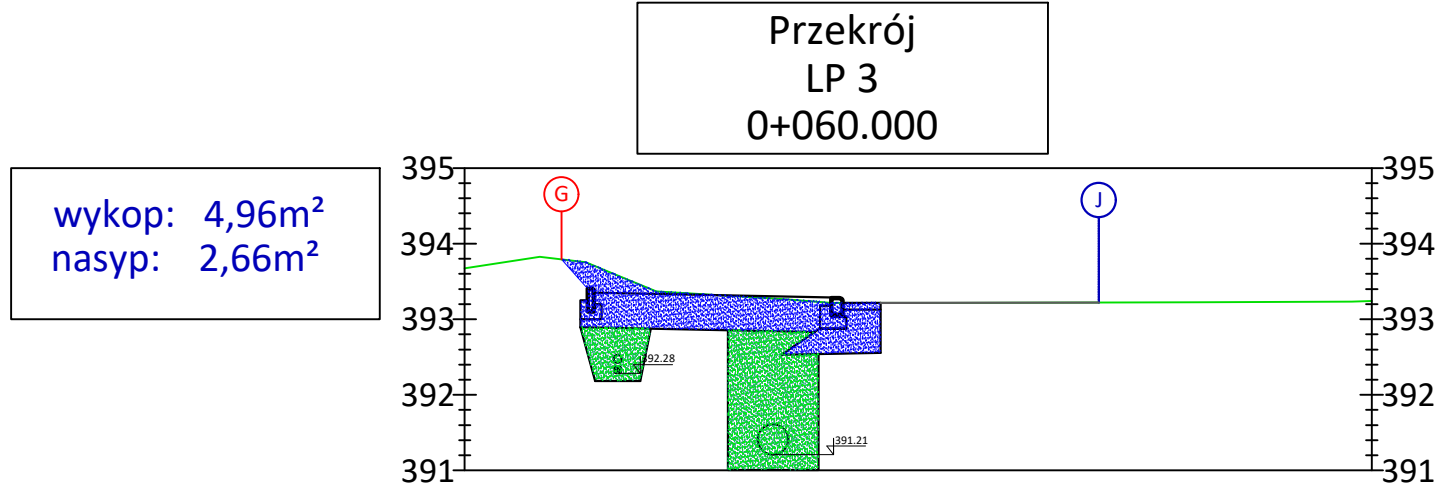


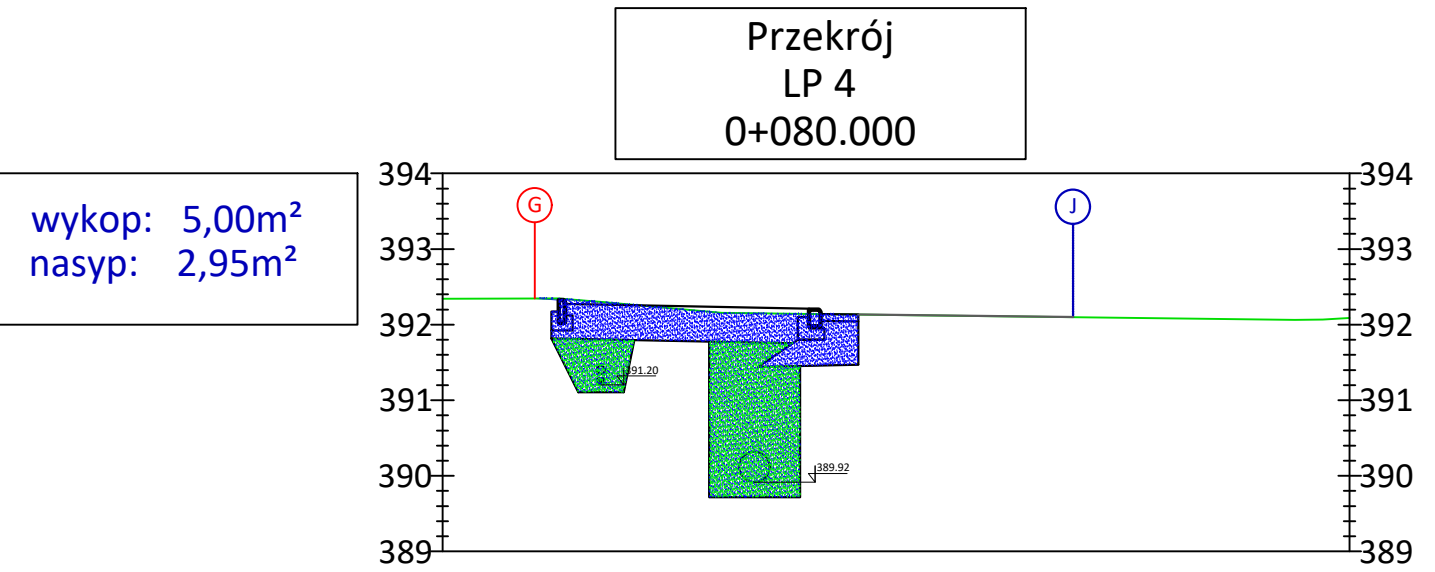
Rzędne drogi	395.33 395.42 395.41 395.28	395.23	395.20 395.14 395.15 395.15	395.20
Rzędne terenu	395.42 395.42 395.41 395.28	395.25	395.16 395.16 395.16 395.16	395.20
Odsunięcia od osi	-3.74 -3.72 -3.64	-1.31	0.15 0.00 0.50	3.27



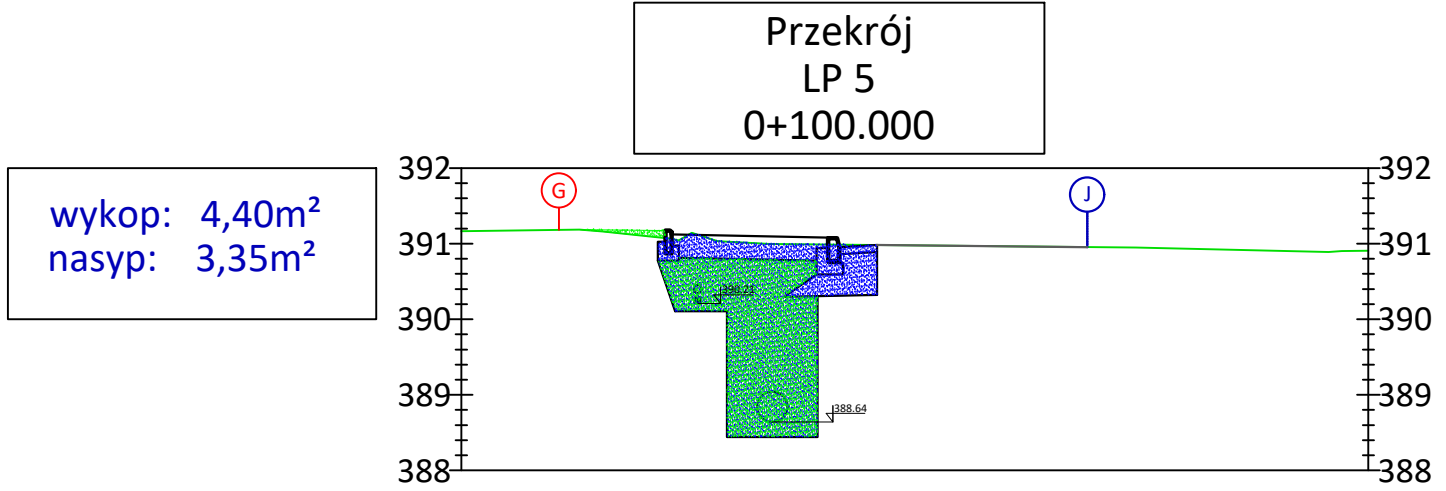
Rzędne drogi	394.43 394.35 394.35 394.34	394.33	394.30 394.27 394.26 394.23	394.22
Rzędne terenu	394.35 394.35 394.35 394.34	394.30	394.27 394.26 394.23	394.22
Odsunięcia od osi	-3.45 -3.37 -3.24	-1.23	-0.15 0.00 0.50	3.33



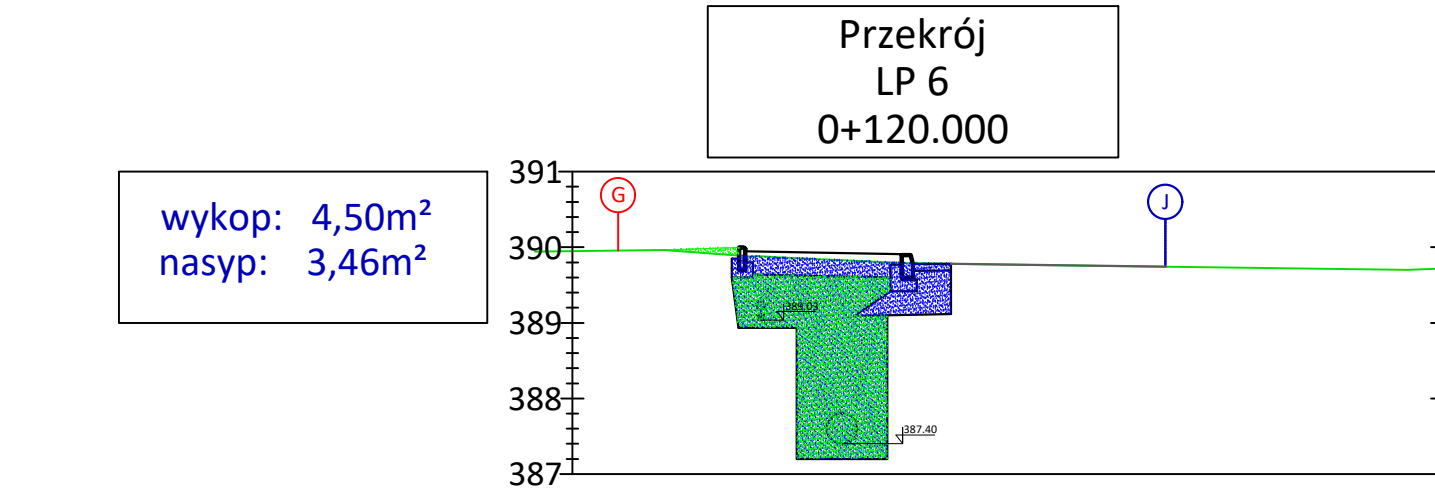
Rzędne drogi	393.79 393.74 393.74 393.73	393.30	393.28 393.22 393.22 393.22	393.22
Rzędne terenu	393.79 393.74 393.74 393.73	393.28	393.22 393.22 393.22 393.22	393.22
Odsunięcia od osi	-3.72 -3.37 -2.68	-0.92	-0.15 0.00 0.50	3.39



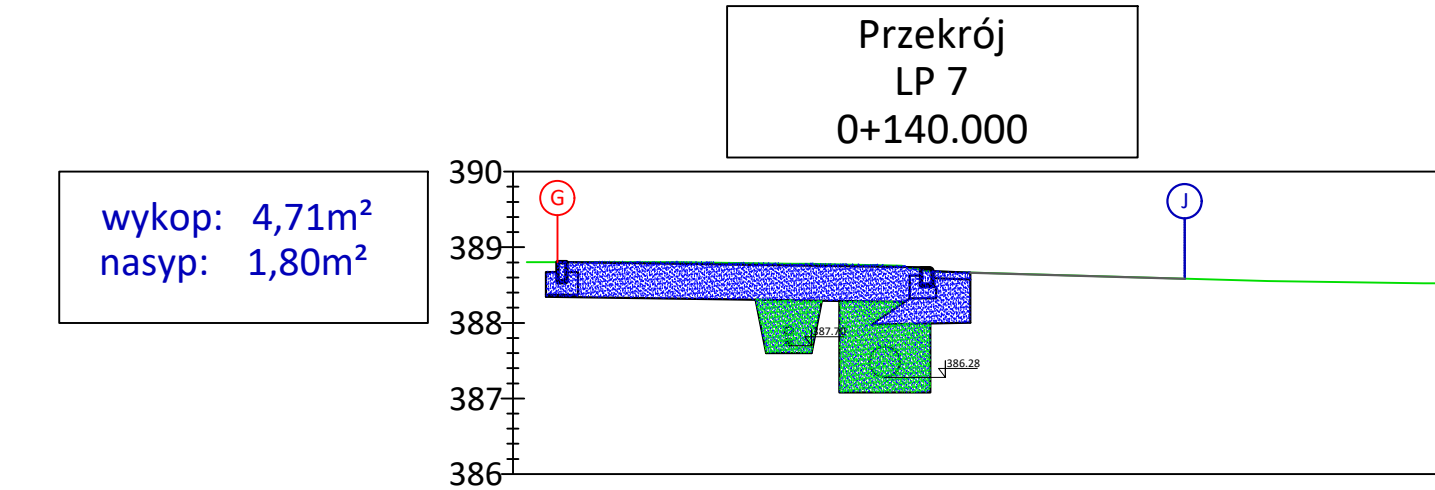
Rzędne drogi	392.35 392.34 392.34 392.27	392.23	392.20 392.14 392.14 392.13	392.10
Rzędne terenu	392.35 392.34 392.34 392.27	392.15	392.14 392.14 392.13	392.10
Odsunięcia od osi	-3.78 -3.46 -2.58	-0.87	-0.15 0.00 0.50	3.34



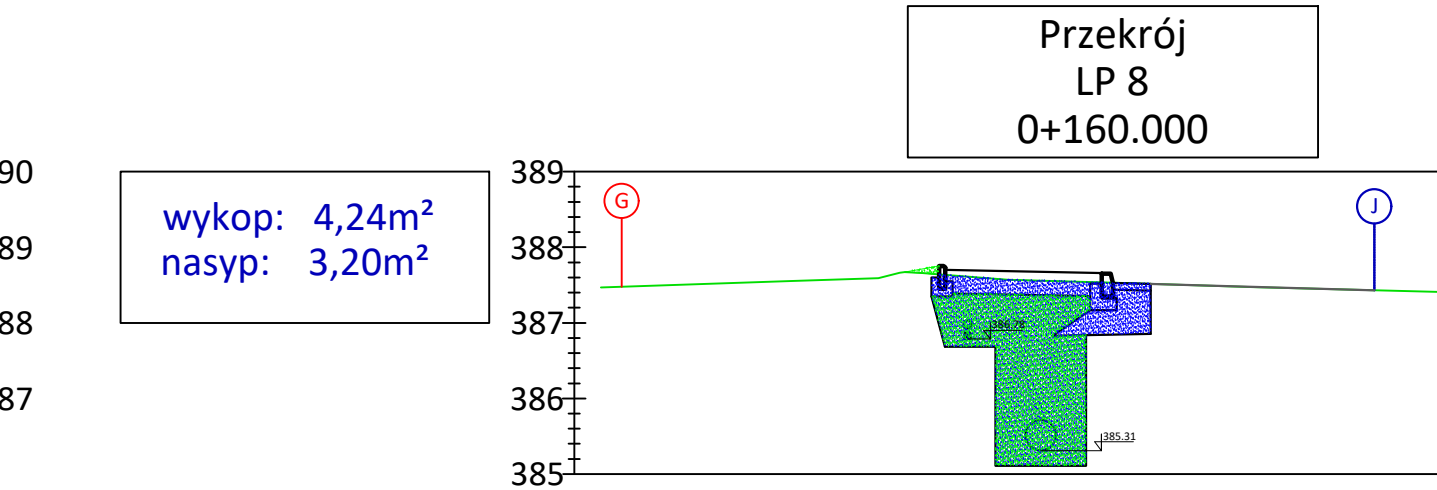
Rzędne drogi	391.17 391.17 391.12 391.12	391.10	391.07 390.99 390.95 390.98	390.95
Rzędne terenu	391.17 391.17 391.12 391.12	391.10	391.07 390.99 390.95	390.95
Odsunięcia od osi	-3.71 -3.43	-0.89	-0.15 0.00 0.50	3.28



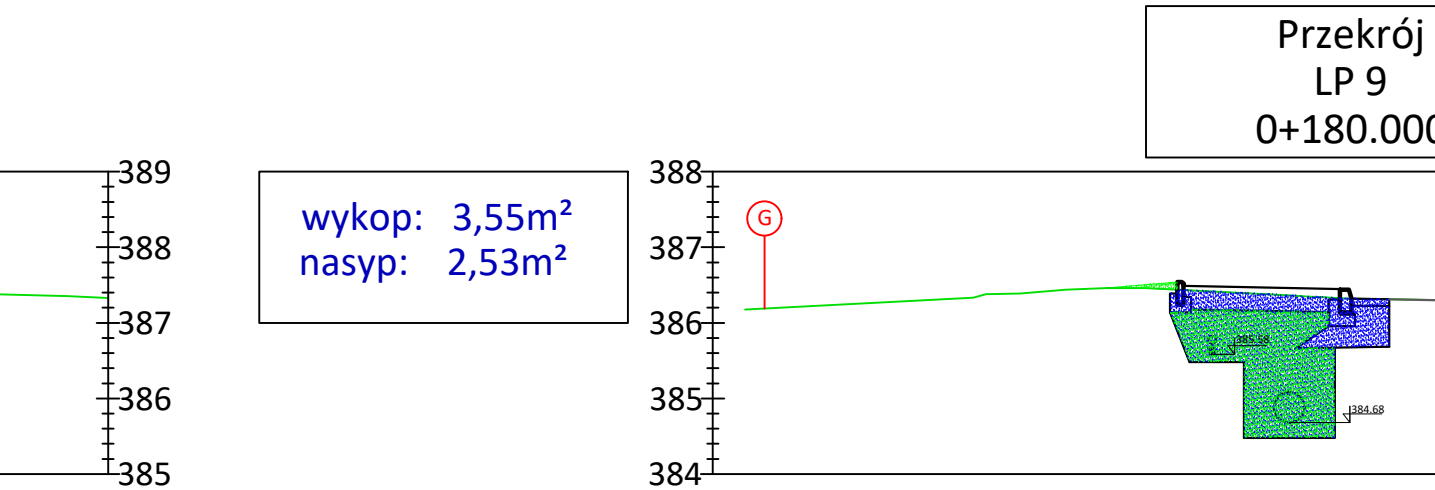
Rzędne drogi	389.96 389.97 389.95 389.94	389.92	389.90 389.78 389.78 389.78	389.74
Rzędne terenu	389.96 389.97 389.95 389.94	389.92	389.90 389.78 389.78 389.78	389.74
Odsunięcia od osi	-3.90 -3.30 -2.30 -2.01	-0.94	-0.15 0.00 0.50	3.34



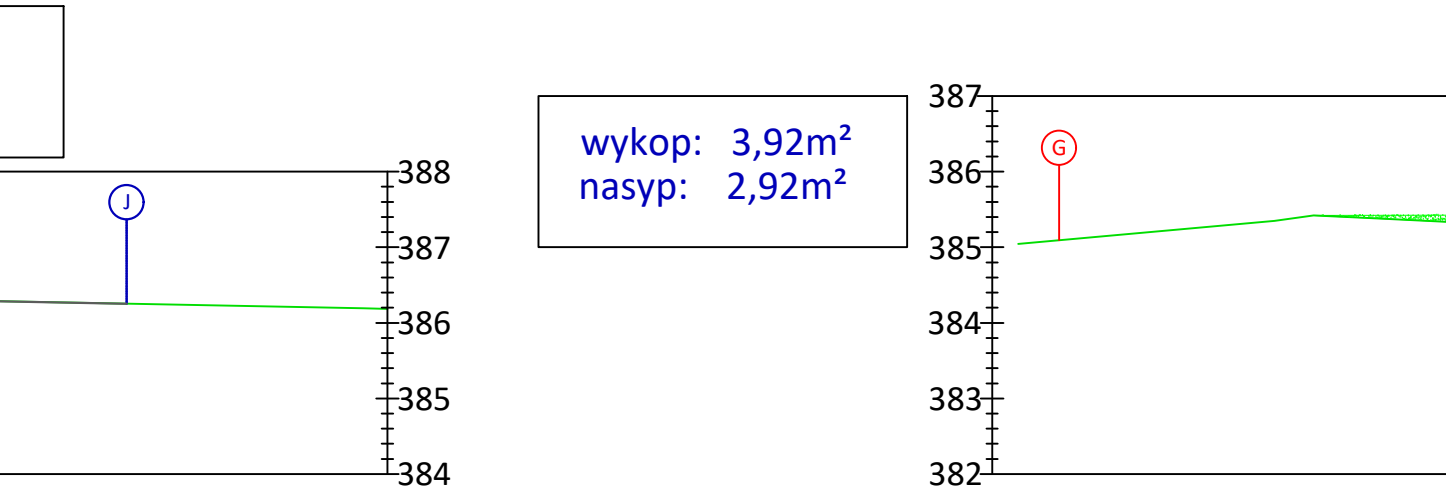
Rzędne drogi	388.80 388.80 388.76 388.74	388.76	388.74 388.68 388.68 388.66	388.58
Rzędne terenu	388.80 388.80 388.76 388.74	388.76	388.74 388.68 388.68 388.66	388.58
Odsunięcia od osi	-4.96 -4.84	-1.90	-0.63 0.00 0.50	3.44



Rzędne drogi	387.67 387.64 387.63 387.61	387.56	387.53 387.53 387.52 387.52	387.43
Rzędne terenu	387.67 387.64 387.63 387.61	387.56	387.53 387.53 387.52 387.52	387.43
Odsunięcia od osi	-2.76 -2.72 -2.22 -1.92	-0.95	-0.15 0.00 0.50	3.46



Rzędne drogi	386.46 386.44 386.43 386.41	386.46	386.44 386.43 386.41 386.41	386.25
Rzędne terenu	386.46 386.44 386.43 386.41	386.46	386.44 386.43 386.41	386.25
Odsunięcia od osi	-7.76 -3.24 -2.30 -1.84	-3.55	-0.15 0.00 0.50	3.55



Rzędne drogi	385.42 385.32 385.37 385.36	385.42	385.32 385.32 385.32 385.32	385.12
Rzędne terenu	385.42 385.32 385.37 385.36	385.42	385.32 385.32 385.32 385.32	385.12
Odsunięcia od osi	-7.85 -4.48 -2.30 -1.63	3.50	-0.67 0.00 0.50	3.50

- TEREN PROJEKTOWANY
- TEREN ISTNIEJĄCY
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE
- GRANICE EWIDENCYJNE
- WYKOPY
- NASYPY

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
	Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuski 134 32-540 Trzeźbina tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jerzysowa.pl	
		Zarząd Drogowy w Olkusu al. 1000-lecia 1a 32-300 Olkusz	
		TEMAT OPRACOWANIA:	
		Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika dla zadania pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1104 w Kwaśniewie Dolnym - dokumentacja"	
ADRES OBIEKTU:	Działki ewidencyjne: 718, 223/4, 223/8, 222/2, 440/8	Obręb: 0009 Kwaśniew Dolny	Jednostka ewidencyjna: 121204_2, Klucze
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.:	Podpis:	
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 specjalność: drogową bez ograniczeń		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Lasoń	SKALA:	1:100
TEMAT RYSUNKU:		DATA:	10.2020
PRZKROJE POPRZECZNE CZ.1		NR RYS.	D-04.1
		NR STR.	---