

Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

Projekty:

- Dróg
- Ulic
- Zjazdów
- Organizacji ruchu
- Instalacji, sieci i przyłączy sanitarnych

email: jerzy.sowa@gmail.com

artur.kurdziel@gmail.com

tel.: (032) 720 63 84

609 335 456

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1104K w Kwaśniowie Dolnym - dokumentacja".</i>
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	m. Kwaśniów Dolny, gmina Klucze, powiat olkuski, województwo małopolskie
Inwestor:	Powiat Olkuski – Zarząd Drogowy w Olkuszu ul. Mickiewicza 2 32 – 300 Olkusz
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Spis zawartości:	str. 3
Nr egzemplarza:	
Data opracowania:	08.2020r.

Autor opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kurdziel	MAP/0010/PBD/18	

Trzebinia, dn. 24.08.2020r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. **Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1104K w Kwaśniowie Dolnym - dokumentacja"** sporządzony w dniu 24 sierpnia 2020r. na zlecenie Powiat Olkusi – Zarząd Drogowy w Olkuszu, ul. Mickiewicza 2, 32 – 300 Olkusz jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

mgr inż. Artur Kurdziel

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt docelowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR ZADANIA	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu	6
5.2.	Opis istniejącej geometrii drogi	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze	6
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
7.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
7.1.	Oznakowanie pionowe	7
7.2.	Oznakowanie poziome	7
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
8.	PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJI RUCHU.....	7
8.1.	Oznakowanie pionowe	7
8.2.	Oznakowanie poziome	8
8.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu	8
9.	UWAGI KOŃCOWE	8

Projekt docelowej organizacji ruchu – część rysunkowa

I.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	DOR-01	Plan orientacyjny	1:10 000	10
2	DOR-02	Docelowa organizacja ruchu	1:500	11

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: ***Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1104K w Kwaśniowie Dolnym - dokumentacja"***.

W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego w pobliżu ul. Główna oraz zaprojektowano oznakowanie docelowe na przedmiotowym odcinku drogi.

2. Inwestor zadania

Powiat Olkusiński – Zarząd Drogowy w Olkuszu
ul. Mickiewicza 2
32 – 300 Olkusz

3. Podstawa opracowania

3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy powiatem Olkusińskim – Zarząd Drogowy w Olkuszu a Biurem Inżynieria Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: ***Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego, dla zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1104K w Kwaśniowie Dolnym - dokumentacja"***.

3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w miejscowości Kwaśniów Dolny, wzdłuż drogi powiatowej nr 1104K ul. Głównej, na działkach o numerach ewidencyjnych: 718, 223/4, 223/6, 223/8, 724/1, 222/2, 222/3; Obręb 0009, Kwaśniów Dolny.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kwaśniów Dolny, usytuowana wzdłuż drogi powiatowej nr 1104K od granicy z miejscowością Kwaśniów Górny w stronę miejscowości Klucze. W zagospodarowaniu terenu w przedmiotowym obszarze dominuje zabudowa mieszkaniowa.

Odcinek drogi objętej opracowaniem to droga powiatowa, znajdująca się w obszarze zabudowanym. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi w terenie zabudowanym 50km/h.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku DOR-01**.

5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz kanałem technologicznym wzdłuż ul. Głównej po jej wschodniej stronie. W stanie istniejącym ul. Główna posiada szerokość 6,5m, a jej nawierzchnia jest w dobrym stanie. Droga posiada przekrój drogowy, posiada uregulowane spadki poprzeczne i podłużne, przez co wody opadowe spływają do przydrożnych rowów odprowadzających je do naturalnego odbiornika. Na opisywanym odcinku drogi nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego, w związku z czym ruch pieszy odbywa się w zakresie jezdni lub poboczny. Przedmiotowa droga obsługuje teren przyległy poprzez istniejące zjazdy.

5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na charakterystykę zagospodarowania terenu w strukturze rodzajowej terenu dominują samochody osobowe.

6. Opis rozwiązań projektowych

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1104K ul. Głównej w Kwaśniowie Dolnym na odcinku ok. 510mb. W zakresie przebudowy zaprojektowano budowę chodnika, budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej w stronę projektowanych wpustów deszczowych.

7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania, naniesiono istniejące oznakowanie na - **rysunek DOR-02**.

7.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe występujące przy **ul. Główna** składa się ze znaków:

- B-20;
- D-15;
- D-18a;
- E-19 oraz D-42;
- E-2b;
- A-6a;
- A-2;
- D-1;
- D-6;
- A-30 oraz T-3a;
- D-1 i F-5;

Na pozostałym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występujące przy **ul. Głównej** składa się ze znaków:

- P-12;
- P-4;
- P-20;
- P-10;
- P-7d oraz P-7c;

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: U-1a oraz U-18a.

8. Projektowana docelowa organizacji ruchu

8.1. Oznakowanie pionowe

Dla projektowanego rozwiązania przewidziano przestawienie poza obszar kolizji następujących istniejących znaków pionowych:

- E-2b przy działce 222/6;
- U-6a przy działce 222/7;
- U-1a przy działce 223/11;
- A-2 przy działce 223/4;

- P-10 oraz D-6 przy działce 440/8;
- D-15 przy działce 440/8;
- D-1 i F-5 przy działce 440/8.

Na pozostałym odcinku nie projektuje się oznakowania pionowego.

8.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku przewidziano likwidację linii krawężniowej po wschodniej stronie drogi wzdłuż działki 222/6 oraz znaku P-20 i D-18a.

8.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku zaprojektowano balustradę w miejscu oznaczonym w części graficznej projektu.

Plan docelowej organizacji ruchu pokazano na rysunku **DOR-02**.

9. Uwagi końcowe

- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **średnie**;
- Oznakowanie poziome powinno zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne;
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnią drogową;
- Należy bezwzględnie zachować odległość pomiędzy znakami wynoszącą min. 10m;
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane **z folii odblaskowej 2 typu**;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji winne być zasłonięte;
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to rok **2021-2022**.
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

OPRACOWAŁ

mgr inż. Artur Kurdziel
Trzebinia, sierpień 2020

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część rysunkowa

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

opinie i zatwierdzenie
